

Diseño y equipamiento

Presencia imponente y equipamiento amplio

Los nuevos modelos GTS manifiestan su característica distintiva como coches deportivos entre las berlinas de lujo con un enfoque especialmente deportivo en el diseño y el equipamiento. Panamera GTS y Panamera GTS Sport Turismo tienen una longitud de 5.053 milímetros, una altura de 1.417 milímetros y una anchura de 1.937 milímetros. Entre los voladizos cortos de la carrocería se extiende una batalla grande de 2.950 milímetros. De serie, ambos modelos vienen con ruedas de diseño Panamera de 20 pulgadas, esmaltadas de color negro satinado.

Paquete Sport Design de serie con acentos negros

El frontal de los modelos GTS difiere de las demás variantes de Panamera por el nuevo carenado delantero SportDesign con labio de spoiler negro. De serie, los faros principales LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS), luz diurna de 4 puntos, luz de curva, lavafaros y regulación dinámica de la distancia iluminada aseguran la visión perfecta de noche. Los faros principales con matriz LED oscurecidos incluyen PDLS Plus con 84 diodos luminosos activables individualmente en cada faro y están disponibles como opción. Los faldones laterales Sport Design esmaltados en negro rebajan visualmente la altura de los modelos GTS, resaltando así la reivindicación de potencia. Las molduras de las ventanillas laterales vienen de fábrica con esmaltado en negro brillante; las puertas delanteras muestran anagramas GTS. El color negro también domina en la vista posterior, donde el carenado inferior trasero Sport Design, el anagrama «PORSCHE» y la denominación de modelo vienen con el esmaltado correspondiente. También las dos salidas de escape dobles del sistema de escape deportivo de serie son negras. Las luces traseras con diseño tridimensional y tecnología LED, luces de freno de cuatro puntos integradas y banda de pilotos están oscurecidas de la manera típica de GTS. En el panel trasero con apertura y cierre eléctricos de serie, la berlina deportiva integra a la perfección un alerón trasero extensible. En el caso del nuevo Panamera GTS, el alerón se divide al extenderse, con lo que gana superficie. De este modo, la presión de apriete del eje trasero se aumenta adicionalmente a altas velocidades.

En el interior, el Panamera combina, una vez más, un alto nivel de comodidad, el carácter deportivo típico de Porsche, un diseño vanguardista y una gran variabilidad. Además, los modelos GTS ponen unos acentos marcadamente deportivos y ofrecen un equipamiento de serie especialmente amplio. Los asientos deportivos adaptativos con 18 posiciones eléctricas y paquete de memoria ofrecen al conductor y al acompañante una buena sujeción lateral, a la vez que una gran comodidad. Las secciones centrales de los asientos están hechas de Alcantara, al igual que los reposabrazos en las puertas, las viseras parasol, el techo interior y los montantes A, B y C. El equipamiento de serie incluye también el volante deportivo multifunción con aro calefactable y tapizado Alcantara, levas de cambio y el conmutador de modalidades del paquete Sport Chrono. Los anagramas GTS se encuentran en las molduras de acceso, en el cuentarrevoluciones y en los reposacabezas. La esfera del cuentarrevoluciones está disponible, opcionalmente, en color Rojo Carmín o Tiza.

El paquete de interior GTS permite personalizar aún más el interior. Comprende cintas de cinturón, anagramas bordados en los reposacabezas, así como costuras en los asientos y las alfombrillas en los colores de contraste Rojo Carmín o Tiza.

Porsche Advanced Cockpit con conexión online de serie

Una característica general de la segunda generación de Porsche Panamera es su concepto de visualización y manejo digitalizado: el Porsche Advanced Cockpit de serie, con paneles táctiles y pantallas configurables individualmente. El puesto de conducción interactivo está formado por dos pantallas de siete pulgadas. Una pantalla táctil de 12,3 pulgadas en la consola central actúa como elemento de manejo y visualización central del Porsche Communication Management (PCM) e incluye el sistema de navegación online. El sistema de infotainment se maneja de manera sencilla e intuitiva y se adapta fácilmente a las preferencias personales. Con la ayuda de iconos dinámicos predefinidos se puede combinar de manera sencilla y rápida una pantalla de inicio con las funciones favoritas: por ejemplo, la emisora de radio o los destinos de navegación preferidos, los números de teléfono favoritos o la activación del sistema de escape deportivo. En la parte derecha de la pantalla Full-HD se puede seleccionar un widget de información que permite acceder a otras áreas funcionales del PCM. Por ejemplo, se puede visualizar la navegación en el área interactiva en el centro de la pantalla mientras se esté utilizando, a la vez, la función de teléfono a la derecha. También es posible configurar hasta seis perfiles individuales. Además de una multitud de ajustes del interior, un perfil memoriza las especificaciones para la luz, los programas de conducción y los sistemas de asistencia.

Es posible conectar teléfonos móviles y smartphones a través del módulo Connect Plus. El Panamera dispone de un módulo telefónico LTE con lector de tarjetas SIM. A través de la tarjeta SIM integrada de serie, cada Panamera estará en todo momento online si se desea. Para la navegación rápida y fiable se dispone de información de tránsito en tiempo real. Esta proporciona una orientación rápida acerca de la situación del tránsito y la adaptación dinámica de la ruta. Además, se dispone de numerosos servicios adicionales de Porsche Connect. Una vista general detallada de los servicios Connect disponibles para cada país y vehículo se encuentra en www.porsche.com/connect.