



**PORSCHE**



# **Porsche en el Auto Shanghai de 2017**

Dossier de prensa

# Contenido

## Porsche en el Auto Shanghai de 2017

### **Tres lanzamientos Panamera en China 4**

Nueva línea de deportivos con usos adicionales: Panamera Sport Turismo	4
Con el concepto del 918 Spyder: Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	5
Novedad exclusiva para China: Panamera Executive	5
Mayor potencia deportiva: los nuevos modelos Porsche 911 GTS	6
Crecimiento constante: Porsche en China	6
Novedad: Porsche Club China y Porsche Motorsport Asia Pacific	7

## Nueva variante de carrocería del Porsche Panamera

### **El debut asiático en Shanghái: el Sport Turismo complementa la serie Panamera 8**

Diseño y concepto de un deportivo completo	8
El primer spoiler de techo adaptativo retráctil del segmento	9
Tres asientos en el nuevo diseño de la parte trasera	9

## El modelo más potente de la serie Panamera celebra su debut en Asia

### **Potencia duradera y muy espacioso: Turbo S E-Hybrid Executive 11**

Sistema de accionamiento exclusivo con motor V8 y eléctrico	11
Triada de prestaciones deportivas, confort para trayectos largos y eficiencia	12
Amplio equipamiento de serie	12

## Entrada en el mundo de la berlina de lujo con distancia entre ejes larga

### **Exclusivo para China: Porsche Panamera Executive 14**

Porsche Rear Seat Entertainment con tabletas de calidad superior	15
--	----

# Contenido

Descendencia deportiva de la familia Porsche 911

**Dinámicos, cómodos y eficientes: los nuevos modelos Porsche 911 GTS 16**

Más prestaciones gracias a la mayor potencia 16

Típico de GTS: numerosos elementos en negro en el exterior y el interior 16

Nueva app Porsche Track Precision y equipamiento de lujo 17

Nueva generación del vehículo de competición más vendido del mundo

**911 GT3 Cup con accionamiento avanzado 18**

**Consumo y emisiones 20**

04/2017

---

Porsche en el Auto Shanghai de 2017

## Tres lanzamientos Panamera en China

Shanghái. Porsche amplía la familia Panamera: las tres nuevas variantes de los deportivos de cuatro puertas celebran su lanzamiento en el Auto Shanghai de 2017 (del 19 al 28 de abril de 2017). El punto central de la feria es el debut del Panamera Sport Turismo en Asia. La nueva variante de carrocería logra una combinación innovadora y única en el segmento entre deportivos y berlinas de lujo, con un diseño elegante y una elevada versatilidad. El Panamera Turbo S E-Hybrid Executive es la segunda incorporación al mercado asiático. Con una potencia de 680 CV (500 kW), el nuevo modelo superior de la serie Gran Turismo se convierte actualmente en la berlina híbrida más potente del mundo. Su potencial abarca desde una conducción local libre de emisiones con motor eléctrico hasta la dinámica de conducción de un deportivo de altas prestaciones. El Panamera Executive se ha desarrollado exclusivamente para el mercado chino: el nuevo y muy equipado modelo base con tracción trasera se recomienda como el modelo de acceso más económico al mundo de los Panamera con distancia entre ejes larga. El lanzamiento asiático del 911 GT3 Cup destaca la creciente popularidad de los campeonatos monomarca de Porsche en tierras asiáticas. Gracias a la construcción ligera, este deportivo de carreras apenas pesa 1.200 kilogramos. Una tarea fácil para el motor bóxer de cuatro litros y 485 CV (357 kW) de potencia. Además, también se verán por primera vez los nuevos modelos 911 GTS en Asia.

### Nueva línea de deportivos con usos adicionales: Panamera Sport Turismo

El Panamera Sport Turismo es la nueva interpretación del concepto de Gran Turismo. El cuatro puertas con gran portón trasero combina el ADN del diseño típico de la marca Porsche con un espacio útil ampliado y versátil. La línea del techo del Sport Turismo discurre a partir del pilar B de forma mucho más recta que en la berlina deportiva coupé. La apariencia elegante crea más espacio para los pasajeros y el equipaje (concepto de 4+1 asientos). Gracias al gran portón trasero eléctrico, la nueva variante permite cargar sin esfuerzo tanto las maletas para las vacaciones como equipamiento deportivo de gran tamaño. El carácter deportivo del Gran Turismo permanece intacto. Ambas líneas de carrocería parten de la misma base técnica. La introduc-

ción en el mercado del Panamera Sport Turismo en China se producirá a principios de noviembre de 2017. La gama de modelos del mercado chino estará compuesta por cuatro variantes desde el principio: Panamera 4, Panamera 4S, Panamera 4 E-Hybrid y Panamera Turbo.

### **Con el concepto del 918 Spyder: Panamera Turbo S E-Hybrid Executive**

La cooperación del potente motor V8 y el motor eléctrico de altas revoluciones convirtieron al Porsche 918 Spyder en el año 2013 en el superdeportivo más rápido de Nürburgring de aquel entonces. Ahora el Panamera Turbo S E-Hybrid toma este concepto y, por tanto, la primera posición como la berlina híbrida más potente del mundo en la actualidad. El nuevo modelo superior de la serie Panamera llegará al mercado chino en octubre de 2017 exclusivamente en la variante especialmente lujosa Executive con distancia entre ejes larga. Las potencias combinadas del motor de 8 cilindros (550 CV/404 kW) y el motor eléctrico de 136 CV (100 kW) tienen un consumo estándar según el nuevo ciclo de conducción europeo (NEDC) de 2,9 l/100 km de combustible y 16,2 kW/h/100 km de corriente. La aceleración de 0 a 100 km/h en 3,5 segundos lo clasifica en el rango de deportivos de alta gama. Además, el híbrido enchufable con la batería totalmente cargada puede conducir en modo totalmente eléctrico hasta 50 kilómetros (NEDC). En cuanto al chasis, el Panamera superior logra desde las capacidades de dinámica de curvas de un deportivo hasta el confort de una berlina de lujo. Porsche no da lugar a dudas con el Panamera Turbo S E-Hybrid: la electromovilidad es un factor fijo en la perfección de la potencia deportiva máxima.

### **Novedad exclusiva para China: Panamera Executive**

El Panamera Executive celebra su estreno mundial. La nueva berlina deportiva con distancia entre ejes larga (ampliada en 150 milímetros) y tracción trasera está reservada exclusivamente para el mercado chino. El Panamera Executive con motor turbo V6 de tres litros y 330 CV (243 kW) ofrece a los clientes de China una entrada de precio atractiva en el mundo del Panamera con distancia entre ejes larga. La introducción en el mercado del nuevo modelo tendrá lugar en octubre de 2017.

## Mayor potencia deportiva: los nuevos modelos Porsche 911 GTS

Para los clientes del 911 especialmente orientados hacia las prestaciones, Porsche continúa la historia de los deportivos GTS con cinco nuevos modelos. Son el Coupé y el Cabriolet con tracción trasera o total, así como el 911 Targa 4 GTS. Todos incluyen el motor de mayores prestaciones con 450 CV (331 kW), la ancha carrocería de los modelos con tracción total, el chasis deportivo PASM y un equipamiento del habitáculo de diseño especial. El nuevo turbocompresor eleva las prestaciones del seis cilindros de tres litros en 30 CV (22 kW) en comparación con el motor de los modelos 911 Carrera y Targa S. Un spoiler delantero más bajo y un spoiler trasero desplegable más alto disminuyen los coeficientes de sustentación en el eje delantero y trasero en comparación con los modelos 911 Carrera S. Los elementos de diseño en negro, las ruedas de 20 pulgadas también en negro con anclaje central y los anagramas GTS en las puertas caracterizan el aspecto único de los nuevos modelos.

## Crecimiento constante: Porsche en China

Porsche pisa fuerte en China: en 2016, el fabricante de deportivos entregó 65.246 vehículos, un 12 % más que el año anterior. Con ello, China ha sido dos años seguidos el mercado individual más fuerte para Porsche. En 2016, la leyenda del 911 continuó con un crecimiento interanual del 11% de las entregas. Los nuevos modelos 718 Boxster y 718 Cayman reforzaron una vez más la posición de Porsche como marca de auténticos deportivos. Con más de 1.300 entregas, los deportivos con motor bóxer sobrealimentado de cuatro cilindros tuvieron una increíble acogida entre el sector más joven de China. Uno de los aspectos más destacados de este año fue el lanzamiento de la nueva generación del Panamera, que combina a la perfección el rendimiento de un deportivo y el confort de una berlina de lujo. En el segmento SUV, Porsche China tuvo un rendimiento excelente: el Macan y el Cayenne fueron una fuente de crecimiento considerable. Con más de 34.000 unidades entregadas y un significativo crecimiento interanual de más del 22 %, el Macan consolidó su posición como el vehículo Porsche más vendido. Las ventas del Cayenne también se incrementaron en un 5,5 % en comparación con el año anterior.

## **Novedad: Porsche Club China y Porsche Motorsport Asia Pacific**

Con la fundación de Porsche Club China, el fabricante de deportivos amplía aún más la marca en el mercado chino. El lanzamiento de la nueva organización, de la que es responsable Porsche China, tendrá lugar en el Auto Shanghai de 2017. El club debe reunir a las organizaciones regionales con más de 250 miembros en la actualidad bajo un mismo techo. La afiliación ofrece, entre otras cosas, acceso a las comunidades y a los eventos internacionales de Porsche, así como a ofertas y eventos deportivos exclusivos, por ejemplo, en el ámbito del Carrera Cup de Asia.

En Porsche, el automovilismo está inevitablemente conectado con el desarrollo de los vehículos de serie. La Carrera Cup de Porsche de Asia atrae desde hace ya 15 años a equipos y espectadores. En 2016, el campeonato monomarca atrajo a alrededor de medio millón de espectadores a las pistas y congregó a otro millón y medio de telespectadores en más 135 regiones. Este año se esperan 25 participantes de 10 naciones. Porsche respalda y promueve esta participación, así como el crecimiento continuo de la pasión en el ámbito asiático por el GT-Sport con la fundación de Porsche Motorsport Asia Pacific. El nuevo centro de Shanghái será en un futuro el punto de contacto de fábrica para los clientes del automovilismo con vehículos GT. Y se establecerá en una exclusiva zona de pruebas para los clientes: cerca del Circuito Internacional de Shanghái de Fórmula 1 (SIC), en el que se disputan, entre otras competiciones, el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC), nace el primer Porsche Driving Experience Center de Asia hasta la fecha. La apertura del recinto de aproximadamente 100.000 metros cuadrados con circuitos de prueba, circuitos todoterreno y áreas de formación está prevista para la primavera de 2018.

---

Nueva variante de carrocería del Porsche Panamera

## **El debut asiático en Shanghái: el Sport Turismo complementa la serie Panamera**

Porsche amplía la familia Panamera con una nueva variante de carrocería: El Panamera Sport Turismo se podrá ver por primera vez en Asia solo unas semanas después del estreno mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra. En el mercado chino hay disponibles cuatro versiones: Panamera 4, Panamera 4S, Panamera 4 E-Hybrid y Panamera Turbo. Derivada de la exitosa berlina deportiva, la nueva variante sienta nuevas bases en el segmento de lujo gracias a un diseño incomparable. Además, el Sport Turismo con 550 CV (404 kW) de potencia es más variable que cualquier otro representante de su clase. Con el portón trasero más grande, el borde de carga más bajo, un mayor volumen del maletero y un concepto de 4+1 asientos, el nuevo modelo Panamera cumple los requisitos de uso diario y variabilidad.

En cuanto a la técnica y al diseño, el Sport Turismo utiliza todas las innovaciones de la serie Panamera, completamente renovada el año pasado. Entre ellas se incluyen el Porsche Advanced Cockpit digital, sistemas de chasis como una dirección del eje trasero, la estabilización electrónica del balanceo Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) y los sistemas de transmisión potentes y eficientes. Además, todos los Panamera Sport Turismo tienen el Porsche Traction Management (PTM) de serie: una tracción total activa con embrague multi-disco de regulación electrónica. A partir del 4 E-Hybrid, del modelo S y del Turbo, el equipamiento de serie también incluye la suspensión neumática adaptiva con tres cámaras de aire.

### **Diseño y concepto de un deportivo completo**

Al igual que la berlina deportiva Panamera de estilo coupé, el Sport Turismo también se caracteriza por proporciones muy dinámicas conformadas por el ADN del diseño de Porsche. El vehículo tiene 5.049 mm de largo, 1.428 mm de alto y 1.937 mm de ancho. En medio hay una gran distancia entre ejes de 2.950 mm. Además, la silueta está caracterizada por los voladizos cortos y las ruedas de hasta 21 pulgadas.



A partir de los pilares B, es decir, el comienzo de las puertas traseras, el Sport Turismo se caracteriza por un diseño totalmente único de la parte trasera. Sobre los hombros marcados se extiende una línea lateral alargada y un contorno del techo de la misma longitud. El techo desciende hacia la parte trasera menos marcado que la línea lateral. Esto resulta en un pilar D marcado e inconfundible, que transfiere el diseño coupé a la parte de los hombros.

### **El primer spoiler de techo adaptativo retráctil del segmento**

En la parte superior, el techo desciende en un spoiler adaptativo. El ángulo de incidencia del spoiler del techo se coloca en tres niveles en función de la situación de conducción y los ajustes seleccionados en el vehículo. Esto genera en el eje trasero una tracción adicional de hasta 50 kg. Hasta una velocidad de 170 km/h, el elemento de guiado de aire aerodinámico, un componente central del sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA), en estado retraído con un ángulo de -7 grados, reduce la resistencia aerodinámica y contribuye a la optimización del consumo.

A partir de 170 km/h, el spoiler del techo se desplaza automáticamente a la posición Performance y, con un ángulo de incidencia de +1 grado, aumenta la estabilidad de conducción y la dinámica transversal. En los modos de conducción Sport y Sport Plus, el spoiler del techo se desplaza a esta posición a partir de una velocidad de 90 km/h. El sistema PAA ajusta automáticamente el ángulo de incidencia del spoiler del techo a partir de 90 km/h a +26 grados si el techo panorámico corredizo opcional está abierto. En este caso, el spoiler ayuda a minimizar el ruido del viento.

### **Tres asientos en el nuevo diseño de la parte trasera**

El nuevo Sport Turismo es el primer Panamera equipado con tres asientos en la parte trasera. Puesto que los dos asientos exteriores, que se corresponden con la pretensión deportiva y cómoda de la serie, están diseñados como asientos independientes, se ofrece una configuración de 2+1 asientos en la parte trasera. De forma opcional, el Panamera Sport Turismo puede pedirse con dos asientos individuales de regulación eléctrica en la parte trasera.

La línea de techo más alta del Sport Turismo facilita la entrada y la salida en la parte trasera y concede mucho más espacio para la cabeza. La usabilidad del maletero se beneficia del portón trasero se beneficia del portón trasero eléctrico y de amplia apertura que viene de serie, así como del borde de carga bajo de tan solo 628 milímetros. Hasta el borde superior de los asientos traseros, el Sport Turismo ofrece, con hasta 520 litros (Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: 425 litros), 20 litros más de volumen que la berlina deportiva. Cargando hasta el techo y con los asientos traseros plegados, esto se aumenta en aproximadamente 50 litros. Los tres respaldos pueden plegarse individualmente o completamente (relación 40:20:40); el desbloqueo del maletero se realiza de forma eléctrica. Si todos los respaldos están plegados, se dispone de una superficie de carga prácticamente plana. En este caso, el volumen de carga se aumenta hasta los 1.390 litros (Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: 1.295 litros).

Para el maletero del Panamera Sport Turismo, hay un sistema de gestión del maletero opcional. El sistema variable para un transporte seguro incluye, entre otras cosas, dos raíles de sujeción integrados en la superficie de carga, cuatro argollas de sujeción y una red de separación del maletero. Además, se ofrece opcionalmente una toma de corriente de 230 V en el maletero.

---

El modelo más potente de la serie Panamera celebra su debut en Asia

## **Potencia duradera y muy espacioso: Turbo S E-Hybrid Executive**

Prestaciones máximas sostenibles de Porsche: con el nuevo Panamera Turbo S E-Hybrid, el fabricante de deportivos posiciona por primera vez un híbrido enchufable como modelo superior de una serie. El motor V8 de cuatro litros del Panamera Turbo se combina con un motor eléctrico. El resultado es el Panamera Turbo S E-Hybrid Executive con una potencia de 680 CV (500 kW) y un soberano desarrollo de la potencia: al superar el régimen de ralentí ligeramente, ya estará disponible un par motor de 850 Nm. Esto le proporciona al Panamera de tope de gama ofertado exclusivamente en China en la variante Executive con distancia entre ejes larga una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,5 segundos y una velocidad máxima de 310 km/h. La estrategia de boost del Panamera con tracción total deriva del superdeportivo 918 Spyder. El consumo medio según NEDC es de 2,9 l/100 km; el nuevo modelo superior puede recorrer 50 kilómetros (NEDC) en modo puramente eléctrico. El Panamera Turbo S E-Hybrid resalta la gran importancia que otorga Porsche a la electromovilidad.

### **Sistema de accionamiento exclusivo con motor V8 y eléctrico**

Tras el exitoso debut del Panamera 4 E-Hybrid, en el que se utiliza la combinación de motor V6 y motor eléctrico, Porsche vuelve a demostrar el gran potencial de potencia de la tecnología híbrida. En el nuevo Panamera Turbo S E-Hybrid se combina un motor eléctrico (136 CV/100 kW) con un motor V8 (550 CV/404 kW). En el Panamera 4 E-Hybrid, el embrague montado en el módulo híbrido de Porsche se acciona de forma electromecánica a través de un Electric Clutch Actuator (ECA). Esto resulta en tiempos de reacción cortos y un alto nivel de confort. Como en el resto de modelos Panamera de segunda generación, para la transmisión de potencia al Porsche Traction Management (PTM) adaptativo del sistema de tracción total de serie, se utiliza una caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK) de 8 velocidades y cambio rápido. La propulsión E-Performance acelera la berlina de lujo con distancia entre ejes larga de 0 a 100 km/h en solo 3,5 segundos y ofrece una potencia de tracción excepcional a altas velocidades. Gracias a esto, el Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid, con una velocidad de

hasta 310 km/h, sienta más bases en su clase. El Panamera Turbo S E-Hybrid con suspensión neumática de serie ofrece un equilibrio único del segmento: el confort de una berlina de lujo combinado con los valores de prestaciones de un deportivo.

El motor eléctrico se alimenta mediante una batería de iones de litio con refrigeración líquida de una capacidad energética de 14,1 kWh. La batería de alto voltaje integrada en la parte trasera del vehículo se carga completamente en seis horas mediante la conexión de 230 voltios con diez amperios. Si, en vez del cargador de 3,6 kW de serie, se utiliza el cargador de a bordo de 7,2 kW opcional y una conexión de 230 voltios con 32 amperios, la batería del Panamera se carga completamente en tan solo 2,4 horas. La carga también se puede iniciar mediante temporizador con el Porsche Communication Management (PCM) o la app Porsche Connect (para smartphone y Apple Watch). Además, el Panamera Turbo S E-Hybrid está equipado con un sistema de climatización auxiliar, para refrigerar o calentar el habitáculo durante la carga.

### **Triada de prestaciones deportivas, confort para trayectos largos y eficiencia**

Las prestaciones, el confort y la eficiencia forman en este caso una triada perfecta: el Panamera Turbo S E-Hybrid arranca de manera predeterminada en el modo puramente eléctrico “E-Power”; hasta una distancia de 50 kilómetros (NEDC), el deportivo de cuatro puertas está libre de emisiones locales. Al pasar de un punto de presión en el acelerador o bajar de un determinado nivel de carga de la batería, el Panamera cambia al modo “Hybrid Auto”, que hace uso de la potencia de ambos motores. El consumo para los modelos híbridos enchufables según el nuevo ciclo de conducción europeo (NEDC) es de 2,9 l/100 km de gasolina premium (66 g/km CO<sub>2</sub>) y 16,2 kWh/100 km de corriente.

### **Amplio equipamiento de serie**

En el equipamiento de serie del Panamera Turbo S E-Hybrid, que en China solo se oferta en la variante Executive (se ha ampliado en 150 milímetros la distancia entre ejes), se incluyen, entre otros elementos, la dirección activa del eje trasero, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), servodirección Plus y ruedas de aleación ligera de 21 pulgadas en diseño 911 Turbo.

El equipamiento estándar también incluye: una climatización del vehículo parado, elementos aerodinámicos adaptativos y la suspensión neumática de tres cámaras con Porsche Active Suspension Management (PASM). La introducción en el mercado de China tendrá lugar en octubre de 2017.

---

Entrada en el mundo de la berlina de lujo con distancia entre ejes larga

## **Exclusivo para China: Porsche Panamera Executive**

A partir de octubre de 2017 estará disponible en exclusiva para el mercado chino una versión larga de la berlina deportiva Panamera. El nuevo Porsche Panamera Executive con motor turbo V6 de tres litros con 330 CV (243 kW) y tracción trasera se caracteriza por ofrecer el equipamiento de serie ampliado y personalizado del modelo Executive a un precio atractivo. Los modelos Executive se reconocen por algunos pequeños pero sofisticados detalles: en los laterales hay unas líneas plateadas brillantes en las taloneras de las puertas y embellecedores de salidas de aire en el mismo tono en los pasos de rueda delanteros. En la parte delantera, otra línea plateada brillante embellece la entrada de aire. Además, el nuevo Panamera del mercado chino incorpora el anagrama "Executive" en la zona de los pilares C.

Todos los modelos Panamera con distancia entre ejes larga están equipados de serie con un techo panorámico transparente. El sistema panorámico de 1.780 milímetros de longitud y 1.200 milímetros de anchura es el techo de cristal de mayor tamaño que ha equipado Porsche en un vehículo hasta el momento. La zona delantera del techo se puede levantar y abrir completamente. Dos persianas interiores permiten oscurecer el techo transparente.

Además, los modelos Executive ofrecen suspensión neumática adaptativa con tecnología de tres cámaras y Porsche Active Suspension Management (PASM). Para completar el equipamiento de serie, estos modelos disponen de asientos confort eléctricos con multitud de opciones de ajuste, reposacabezas confort en la parte trasera, calefacción en la parte delantera y trasera, y persianas detrás de los reposacabezas en la parte trasera. Hay disponible una función de masaje opcional para los cuatro asientos. Con solo pulsar un botón, diez cojines neumáticos en cada respaldo se encargan de masajear la musculatura de la espalda. Se pueden ajustar cinco programas y cinco niveles de intensidad. Los airbags laterales de serie de la parte trasera se encargan de la seguridad. Para los modelos Executive se ha diseñado específicamente una gran consola central con bandeja para smartphone adicional e interfaz de antena inductiva. La consola central se puede solicitar de forma opcional.

## **Porsche Rear Seat Entertainment con tabletas de calidad superior**

Uno de los aspectos destacados de la parte trasera es el Porsche Rear Seat Entertainment (RSE) opcional. Particularmente para el uso de modelos de las versiones chófer de berlina encontramos un cómodo puesto de trabajo de alta tecnología en la parte trasera, ya que el Rear Seat Entertainment proporciona la máxima conectividad. Los pasajeros más jóvenes disfrutarán especialmente de las posibilidades multifuncionales del sistema opcional durante los largos viajes particulares.

Dos pantallas táctiles de 10,1 pulgadas son el centro técnico y visual del Porsche Rear Seat Entertainment. Las pantallas de alta resolución y con antirreflectante efectivo (1.920 x 1.200 píxeles) están enganchadas en los respaldos delanteros y se pueden utilizar también fuera del Panamera, ya que las pantallas son dos tabletas pensadas para ofrecer una excelente calidad y resistencia. El diseño de las tabletas Porsche se adapta armónicamente al interior del Panamera.

El Rear Seat Entertainment del Panamera utiliza el sistema operativo Android. Cuenta con una memoria flash interna de 32 GB ampliable mediante tarjeta microSD. Las pantallas táctiles también están equipadas con una cámara para llamadas y chat por vídeo. El sonido se transmite a través de los altavoces integrados en las pantallas táctiles, el sistema de sonido del vehículo o mediante los auriculares Bluetooth Porsche.

El abanico de fuentes digitales compatibles es amplísimo: pueden reproducirse fuentes del PCM a través de tarjeta SD, Jukebox, reproductor de CD/DVD o memoria USB. Los pasajeros en la parte trasera tienen también acceso a la radio y al sintonizador de TV opcional. También pueden consultarse datos del vehículo y la ruta de navegación actual con la información adicional correspondiente. Incluso es posible introducir el destino en el sistema de navegación del Porsche Communication Management (PCM) a través del Porsche Rear Seat Entertainment.

---

Descendencia deportiva de la familia Porsche 911

## **Dinámicos, cómodos y eficientes: los nuevos modelos Porsche 911 GTS**

Porsche amplía aún más la gama de productos 911 con los modelos GTS que celebran su lanzamiento asiático en el Auto Shanghai de 2017. Hay disponibles un total de cinco variantes: 911 Carrera GTS con tracción trasera, 911 Carrera 4 GTS con tracción total (tanto Coupé como Cabriolet) y 911 Targa 4 GTS con tracción total. El nuevo turbocompresor para el motor bóxer de tres litros y seis cilindros aumenta la potencia hasta los 450 CV (331 kW). El motor proporciona una potencia de 30 CV (22 kW) más que el 911 Carrera S y 20 CV (15 kW) más que el modelo GTS anterior con motor atmosférico. Todas las variantes están disponibles en China exclusivamente con cambios de doble embrague Porsche (PDK).

### **Más prestaciones gracias a la mayor potencia**

El par motor máximo de 550 Nm permite valores de aceleración y elasticidad incluso mejores. Se sitúa entre 2.150 y 5.000 rpm. El Porsche Active Suspension Management (PASM) está equipado de serie en todos los modelos GTS. Los GTS Coupé disponen de un chasis deportivo con PASM, que reduce la altura de la carrocería 10 mm. El más rápido de la familia es el 911 Carrera 4 GTS Coupé: gracias a la caja de cambios de doble embrague Porsche y al paquete Sport Chrono de serie, acelera de 0 a 100 km/h en 3,6 segundos. La velocidad punta de todos los modelos GTS supera los 300 km/h.

A pesar del aumento de potencia, el GTS sigue siendo económico: por ejemplo, el 911 Carrera GTS con PDK solo consume 8,3 l/100 km según NEDC. Esto se corresponde con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 188 g/km.

### **Típico de GTS: numerosos elementos en negro en el exterior y el interior**

Los modelos GTS no solo se diferencian dentro de la serie de modelos 911 por la tecnología, sino también por el aspecto: todos los vehículos se basan en la carrocería ancha con tracción total, que ahora también mide 1.852 milímetros de anchura en los modelos con tracción tra-



sera. El nuevo carenado Sport Design resalta su carácter deportivo. La parte delantera se ha optimizado para una mejor aerodinámica. Un spoiler delantero más bajo y una elevada altura de despliegue del spoiler trasero disminuyen los coeficientes de sustentación en el eje delantero y trasero en comparación con los modelos Carrera S. En la parte trasera, el GTS es inconfundible gracias a las ópticas traseras tintadas, las rejillas de entrada de aire en negro satinado y la salida de escape doble central en negro del sistema de escape deportivo de serie. Los modelos con tracción trasera se caracterizan por una nueva moldura decorativa entre las luces traseras. La franja de luces está reservada para los modelos con tracción total. Los retrovisores exteriores Sport Design, las ruedas de 20 pulgadas pintadas en negro con anclaje central y los anagramas GTS de las puertas completan el lateral del vehículo. Además, el 911 Targa 4 GTS se puede reconocer por primera vez por el característico arco Targa en negro.

### **Nueva app Porsche Track Precision y equipamiento de lujo**

Los genes GTS caracterizan el habitáculo. El cronómetro del paquete Sport Chrono de serie se integra en el centro del salpicadero. La app Porsche Track Precision se ha perfeccionado especialmente para el lanzamiento al mercado de los modelos GTS. Entre otras cosas, permite el registro automático, la visualización detallada y el análisis de datos de conducción en el smartphone. Los pasajeros del GTS disfrutarán de asientos de Alcantara con nuevas costuras. Los asientos deportivos Plus eléctricos de cuatro posiciones con anagrama GTS en los reposacabezas permiten una sujeción lateral y un confort mayores. También hay molduras decorativas de aluminio pulido anodizado en negro en el cuadro de instrumentos, así como una mayor proporción de Alcantara, que puede verse, por ejemplo, en la corona del volante, la consola central y los reposabrazos.

---

Nueva generación del vehículo de competición más vendido del mundo

## **911 GT3 Cup con accionamiento avanzado**

El Porsche 911 GT3 Cup, con un accionamiento de nuevo desarrollo, se coloca en la parrilla de salida también en Asia a partir de la temporada 2018. El vehículo de competición GT más fabricado del mundo viene equipado con un motor bóxer de seis cilindros de cuatro litros en la parte trasera que se encarga de una propulsión aún más vehemente. El motor compacto con inyección directa de gasolina desarrolla una potencia punta de 485 CV (357 kW) gracias a la tecnología de competición de pura raza.

Una serie de innovadoras soluciones mejoran no solo la potencia del motor sino también su eficiencia, y permiten alargar aún más la vida útil del motor atmosférico en el modo de carrera, así como reducir los costes de mantenimiento. Por ejemplo, se emplea por primera vez un accionamiento de válvulas con palancas de arrastre de alojamiento rígido y una alimentación de aceite central. Un extractor centrífugo de aceite integrado elimina de forma óptima la espuma de aceite del motor. Además, se ha montado un cigüeñal con una rigidez notablemente mayor.

Un nuevo faldón delantero y la nueva parte trasera mejoran la carga aerodinámica del nuevo 911 GT3 Cup y, con ello, la adherencia al suelo y las prestaciones. El elevado spoiler trasero, de 184 centímetros de ancho, proviene del modelo anterior. El tamaño de las ruedas tampoco ha sufrido modificaciones: en los dos ejes se utilizan llantas de competición de 18 pulgadas de una sola pieza con anclaje central: en el eje delantero se montan neumáticos de competición Michelin de 270 milímetros de ancho, y en el trasero, la banda de rodadura es de 310 milímetros de ancho. El compuesto inteligente de aluminio y acero de la carrocería aporta la máxima rigidez y un peso reducido. Este nuevo 911 GT3 Cup, listo para competir, tiene un peso de tan solo 1.200 kilogramos.

Durante el desarrollo, los ingenieros volvieron a prestar especial atención a la seguridad de los conductores. Estos quedan protegidos por una enorme jaula de seguridad y un asiento bucket de competición innovador y resistente, con apoyos en la zona de la cabeza y los hombros. La escotilla de escape, más grande y ubicada en el techo conforme a la normativa FIA más reciente, facilita los primeros auxilios y el rescate en caso de accidente.

El próximo año, los campeonatos monomarca de Asia dispondrán del nuevo GT3 Cup, que se empleará primero y de forma exclusiva en la Porsche Mobil 1 Supercup en el marco de la carrera de Fórmula 1, en la Porsche Carrera Cup de Alemania, así como en los GT3 Cup Challenges de EE. UU. y Canadá. Porsche organiza un total de 20 de estas series de carreras en todo el mundo para equipos de clientes, en las que se compite únicamente con el 911 GT3 Cup. Desde 1998 se han fabricado un total de 3.133 ejemplares de las generaciones de modelos 996, 997 y 991 del 911 GT3 Cup. Con esas cifras, el bólido de campeonatos monomarca de Stuttgart es el vehículo de competición más fabricado y vendido del mundo.

Archivo de imágenes de modelos Porsche en Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>) y en la base de datos de prensa de Porsche (<https://presse.porsche.de>).

## Consumo y emisiones

**911 Carrera GTS:** consumo de combustible con conducción urbana: 12,9 – 10,7 l/100 km, conducción interurbana: 7,3 – 6,9 l/100 km, combinado: 9,4 – 8,3 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 212 – 188 g/km

**911 Carrera GTS Cabriolet:** consumo de combustible con conducción urbana: 12,9 – 10,8 l/100 km, conducción interurbana: 7,3 – 7,0 l/100 km, combinado: 9,4 – 8,4 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 214 – 190 g/km

**911 Carrera 4 GTS:** consumo de combustible con conducción urbana: 13,0 – 10,9 l/100 km, conducción interurbana: 7,4 - 7,1 l/100 km, combinado: 9,5 – 8,5 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 216 – 192 g/km

**911 Carrera 4 GTS Cabriolet:** consumo de combustible con conducción urbana: 13,3 – 11,2 l/100 km, conducción interurbana: 7,6 – 7,3 l/100 km, combinado: 9,7 – 8,7 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 220 – 196 g/km

**911 Targa 4 GTS:** consumo de combustible con conducción urbana: 13,3 – 11,2 l/100 km, conducción interurbana: 7,6 – 7,3 l/100 km, combinado: 9,7 – 8,7 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 220 – 196 g/km

**Panamera Turbo S E-Hybrid Executive:** consumo de combustible combinado: 2,9 l/100 km; consumo eléctrico combinado: 16,2 kWh/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 66 g/km

**Panamera 4 Sport Turismo\*:** consumo de combustible con conducción urbana: 10,0 – 9,9 l/100 km, conducción interurbana: 6,7 – 6,6 l/100 km, combinado: 7,9 – 7,8 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 180 – 178 g/km

**Panamera 4S Sport Turismo\***: consumo de combustible con conducción urbana:  
10,4 – 10,3 l/100 km, conducción interurbana: 6,9 – 6,8 l/100 km,  
combinado: 8,3 – 8,2 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 189 – 187 g/km

**Panamera Turbo Sport Turismo\***: consumo de combustible con conducción urbana:  
13,1 - 12,9 l/100 km, conducción interurbana: 7,4 – 7,3 l/100 km,  
combinado: 9,5 – 9,4 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 217 – 215 g/km

**Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo**: consumo de combustible combinado:  
2,6 l/100 km; consumo eléctrico combinado: 15,9 kWh/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 59 g/km

\* *Margen en función de los neumáticos utilizados*