Le prototype du premier crossover Porsche est présenté en avant-première en Asie

Porsche Mission E Cross Turismo : une athlète électrique adaptée à un mode de vie actif

Un pas vers l'avenir : la Mission E Cross Turismo présentée par Porsche au Salon Auto China est un prototype de véhicule crossover électrique. Pleine de ressources, elle s'adresse à un public de conducteurs actifs, amateurs de sport ou d'activités de plein air. Un système de transmission intégrale lui permet d'atteindre sans peine les pistes de ski ; l'habitacle modulable accueille tous types d'équipements sportifs ; enfin, le système de support moderne facilite le transport de planches de surfs ou de vélos électriques Porsche.

La voiture quatre places jouit également d'un design riche en émotions, de caractéristiques propres aux véhicules tout-terrain et d'un concept d'affichage et de commande de pointe alliant surfaces tactiles et système de détection oculaire. D'une longueur de 4,95 m, le prototype à l'architecture de 800 volts est compatible avec le réseau de charge rapide de 800 volts. Il peut également être chargé par induction, sur une borne de charge murale ou sur un accumulateur dédié Porsche. La Mission E Cross Turismo est la digne héritière du prototype Mission E présenté par Porsche en 2015 à l'occasion du salon international de l'automobile (IAA).

Un design portant l'empreinte esthétique si caractéristique de Porsche

Un capot abaissé entre deux ailes à la courbure nettement marquée : au premier regard, l'avant de la Mission E Cross Turismo affiche sa parenté avec la légendaire Porsche 911. Les entrées d'air verticales, baptisées Air Curtains, lui confèrent un style affirmé, de même que les phares matriciels à LED. Les feux de jour 4 points ont été améliorés et transformés en de fins éléments vitrés en 3D. Intégrés dans quatre ailerons flottants, ils comportent aussi le nouveau clignotant à quatre points. Le véhicule est en outre équipé du système de feux de route à hautes performances Porsche X-Sight. Parmi les éléments de design empruntés aux véhicules tout-terrain, on peut citer les garnitures de passage de roue et les seuils de porte robustes, le spoiler avant et le bouclier arrière à l'esthétique très marquée, ainsi que la garde au sol plus élevée.

La silhouette générale de la Mission E Cross Turismo se caractérise par une ligne de toit sportive qui plonge vers l'arrière, régulièrement utilisée par les ingénieurs Porsche. Cet élément rappelle l'arrière de la Panamera Sport Turismo. La conception dynamique des vitres latérales est également typique de la marque. L'ampleur des ailes et les flancs en trois dimensions, équipés de sorties d'air derrière les roues avant, renforcent l'esthétique crossover de ce prototype de 1,99 m de large. Autres éléments caractéristiques : les bas de caisse latéraux inspirés des véhicules tout-terrain et les pneus 275/40 R 20 montés sur des jantes 20 pouces.

Même en observant le prototype gris métallisé depuis l'arrière, on reconnaît le style Porsche au premier regard grâce au becquet de toit convexe, qui lui confère une ligne sportive typique, mais aussi aux bandes lumineuses transversales. L’inscription Porsche rétroéclairée en blanc est composée de lettres en verre intégrées dans un entourage en

3D dont l’aspect rappelle des circuits conducteurs. La lettre « E » du mot Porsche palpite pendant la charge, et les des impulsions de lumière donnent vie aux circuits. Les clients perçoivent ainsi pleinement le flux d’énergie. L'immense toit panoramique en verre, qui s'étend du pare-brise au hayon, donne à l'habitacle une sensation d'espace.

Modularité : armée pour répondre à tous les besoins de mobilité

La Mission E Cross Turismo donne un aperçu de ce à quoi pourrait ressembler la variante Turismo d’un crossover de série, adapté au quotidien aussi bien qu'aux escapades aventureuses, et aussi à l'aise en zone urbaine qu'en dehors. Ce modèle s'adresse aux conducteurs actifs, amateurs de sport ou d'activités de plein air. Les quatre passagers profitent d'un habitacle de 1,42 m de hauteur, entièrement modulable : les dossiers des deux sièges individuels arrière sont ainsi équipés d'une trappe, utile par exemple pour les skieurs. Les dossiers eux-mêmes sont rabattables. Dans le coffre se trouve un système de rails à sangles réglables et amovibles, permettant de fixer des objets rapidement et en toute sécurité. Les passagers de la Mission E Cross Turismo peuvent également profiter d'un vélo électrique Porsche, équipé d'un système électrique d'aide au pédalage, au gré de leurs déplacements.

L'habitacle : des structures légères visibles

L'intérieur reprend les éléments classiques des habitacles Porsche afin de les propulser dans l'ère numérique. Ainsi, le tableau de bord souligne la largeur du véhicule. Il se compose d'une partie supérieure et d'une partie inférieure, en forme d'ailes, séparées par un écran ultralarge destiné au conducteur et au passager. Le combiné d'instruments indépendant est incurvé en direction du conducteur. Il comporte trois graphiques circulaires, représentés numériquement sur les écrans TFT (Thin-Film-Transistor, transistor en couches minces). Entre les deux sièges avant, la console centrale s'élève en direction du tableau de bord. L'éclairage indirect de cette console, associé à l'éclairage d'ambiance, confère à l'habitacle une ambiance très particulière.

Autres caractéristiques esthétiques de cet intérieur : des structures légères et esthétiques, sur le tableau de bord notamment, ainsi que des sièges aux lignes sportives, rappelant ceux des modèles de course, portant l'inscription Porsche éclairée. Les garnitures de porte sont dotées d'éléments 3D innovants et d'une surface structurée. Le bleu nordique des bordures anodisées, par exemple sur les buses d'aération ou le moteur de lève-vitres, forme un contraste élégant avec le concept noir et gris clair exclusif de l'intérieur en cuir pleine fleur.

Le moteur électrique : des performances de sportive grâce à une puissance supérieure à 600 ch

Deux moteurs synchrones à excitation permanente (PSM) d'une puissance cumulée supérieure à 600 ch (440 kW) assurent à la Mission E Cross Turismo une accélération passant de 0 à 100 km/h en moins de 3,5 s, et une accélération de 0 à 200 km/h en moins de 12 s. Elle démontre également des performances dans la durée qu'aucun véhicule électrique n'avait encore atteintes : elle peut en effet multiplier les accélérations successives directement, sans aucune perte de puissance. La transmission intégrale commandée par le système Porsche Torque Vectoring (PTV), qui répartit automatiquement le couple sur chaque roue, déploie toute cette puissance sur la route.

Le châssis : la suspension pneumatique adaptative garantit

confort et agilité

Elle contribue en outre à l'agilité et à la stabilité exemplaires du véhicule. Grâce à la suspension pneumatique ajustable, la garde au sol peut être élevée jusqu'à 50 mm. Elle est également équipée du système de stabilisation active antiroulis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), qui élimine l'inclinaison latérale du véhicule dans les virages. De plus, il diminue les mouvements de caisse si la chaussée est accidentée.

Le concept d'affichage et de commande : une expérience unique pour les utilisateurs

Le concept d'affichage et de commande innovant de la Mission E Cross Turismo constitue l'un de ses points forts. Grâce aux commandes intuitives et à l'affichage optimisé des informations dans la zone de vision du conducteur, par exemple avec l'affichage tête haute, celui-ci peut continuer à se concentrer sur la route. D'autre part, le véhicule s'intègre parfaitement au quotidien numérique grâce à des solutions de connectivité novatrices. Une expérience d'exception pour les utilisateurs au final.

Principaux affichages et possibilités d'utilisation :

- **Écran conducteur doté d'un système de détection oculaire** : le combiné d'instruments comporte trois instruments ronds virtuels, appartenant à plusieurs catégories : Porsche Connect, performances, conduite, énergie et sport chrono. Des caméras adaptées au rétroviseur intérieur permettent au système de détection oculaire d'identifier vers quel instrument le conducteur dirige son regard. L'affichage observé est alors placé au premier plan, tandis que les autres sont réduits. Ces instruments sont commandés à partir du volant, grâce à un système tactile intelligent.
- **Écran passager** : cet écran s'étend sur toute la largeur du côté passager. La détection oculaire et la fonction de commande tactile permettent au passager d'utiliser différentes applications pour gérer l'outil multimédia, la navigation, la climatisation et les communications.
- **Panneau de commande tactile sur la console centrale** doté de menus détaillés.
- **Écrans tactiles petit format** : ils sont intégrés aussi bien aux modules lève-vitres (pour commander le réglage du siège et la fonction confort) qu'aux buses d'aération sans lamelles situées de chaque côté du tableau de bord. D'une simple pression de la gauche vers la droite, il est ainsi possible de régler la ventilation.

Le concept de « cabine intelligente » simplifie la commande des options. Les réglages du véhicule, la climatisation de l'habitacle et l'éclairage ambiant s'adaptent ainsi automatiquement aux souhaits des passagers et à la situation de conduite.

Le conducteur peut également accéder à de nombreuses informations et effectuer des réglages depuis l'extérieur du véhicule : des paramètres de la climatisation à la navigation, tout peut être préparé depuis une tablette, un smartphone ou une montre intelligente.

L'application Destinations : votre compagnon de route personnel

Porsche Connect propose aujourd'hui plus de 20 services numériques et applications. À bord de la Mission E Cross Turismo, l'application Destinations démontre la valeur ajoutée que les outils numériques seront très bientôt capables d'apporter. Elle permet en effet d'organiser son week-end en toute tranquillité, en quelques étapes seulement, depuis son smartphone. L'application suggère des destinations, facilite les réservations et se charge de planifier l'itinéraire, de prévoir les repas et de réserver l'équipement sportif nécessaire. Il est même possible d'adapter le châssis de la Mission E Cross Turismo au trajet choisi, mais aussi de régler la musique, la climatisation et l'éclairage d'ambiance.

Un chargement rapide, en toute simplicité

L'architecture de 800 volts du véhicule permet d'assurer la recharge de la batterie lithium-ion en 15 minutes, pour une autonomie de 400 kilomètres (selon le NCCE). Il est possible de charger le prototype en toute facilité, tant à la maison qu'en déplacement : il est conçu pour s'adapter au réseau de charge rapide mis en place par le consortium IONITY sur les grands axes européens. Au travail, il est également possible de charger la batterie de la Mission E Cross Turismo par induction ; à domicile, une borne de charge murale ou un accumulateur dédié Porsche assurent cette fonction. Enfin, le conducteur peut avoir recours à l'énergie solaire s'il dispose d'une installation photovoltaïque.