

Porsche au Salon international de l'automobile de Genève 2017

Les nouveaux modèles 911 et Panamera présentés en avant-première mondiale

Genève. Porsche commence avec trois avant-premières mondiales spectaculaires au printemps 2017. À l'occasion du 87e Salon international de l'automobile de Genève (du 7 au 19 mars 2017), le constructeur de voitures de sport présente avec la Panamera Sport Turismo une nouvelle variante de carrosserie dans la gamme des véhicules Grand Tourisme et une nouveauté sur le segment. Avec son design unique, cette ligne de modèles offre davantage d'espace pour les passagers et leurs bagages ainsi qu'un hayon plus grand qui renforce ainsi l'équilibre entre l'élégance sportive et la praticité au quotidien. La nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid constitue également l'un des points d'orgue de Porsche. Avec la deuxième variante hybride de la Panamera (d'une puissance totale de 680 ch/500 kW), Porsche choisit pour la première fois une hybride rechargeable comme modèle phare d'une série. Puissance et passion sont également la marque de fabrique de la 911 GT3, proche des voitures de course. La nouvelle génération de la 911, toujours aussi affûtée, noue un lien toujours plus étroit entre utilisation au quotidien et sur circuit. Au cœur de ce perfectionnement, on retrouve le nouveau moteur atmosphérique très performant de 500 ch (368 kW). En outre, les modèles 911 GTS fêtent leur première apparition dans un salon.

La nouvelle ligne de voitures de sport à valeur ajoutée : Panamera Sport Turismo

Porsche continue de développer le concept de la Panamera. La Panamera Sport Turismo est présentée en avant-première mondiale avec une deuxième variante de carrosserie. La quatre portes associe le design propre à la marque à un habitacle spacieux à l'usage variable. À partir du montant B, la ligne de toit de la Sport Turismo est plus rectiligne que celle de la berline sportive aux allures de coupé. Outre l'aspect esthétique, ce choix confère bien davantage d'espace aux passagers et à leurs bagages (4+1 places). Grâce au large hayon à commande électrique, la nouvelle variante peut facilement contenir, outre les bagages destinés aux vacances, des articles sportifs de grande taille. Le caractère sportif de la Grand Tourisme reste inchangé. En effet, les deux lignes de carrosserie reposent sur les mêmes bases techniques. La commercialisation de la Panamera Sport Turismo commencera au printemps 2017. La gamme de modèles comprend pour l'instant cinq variantes se différenciant par leur puissance et leur transmission : Panamera 4, Panamera 4 S, Panamera 4S Diesel, Panamera 4 E-Hybrid et Panamera Turbo.

Inspirée du concept de la 918 Spyder : Panamera Turbo S E-Hybrid

En 2003, l'association du puissant moteur V8 et du moteur électrique au couple élevé a fait de la Porsche 918 Spyder la voiture de sport la plus rapide sur le Nürburgring. La Panamera Turbo S E-Hybrid, qui reprend aujourd'hui ce concept, est actuellement la berline hybride la plus puissante du monde. Les forces conjuguées du moteur 8 cylindres de 550 ch (404 kW) et du puissant moteur électrique de 136 ch (100 kW) enregistrent une consommation normalisée (NCCE) de 2,9 l/100 km et de 16,2 kWh/100 km. L'accélération de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes correspond aux valeurs de la gamme des voitures de sport haut de gamme. D'autre part, l'hybride rechargeable peut rouler jusqu'à 50 km en

mode 100 % électrique. Concernant le châssis, la version la plus aboutie de la Panamera dispose de tous les atouts pour offrir une dynamique dans les virages propre à une voiture de sport et un confort digne d'une berline de luxe. Le principe de l'alliance du confort et de la sportivité étend ses frontières. Avec la Panamera Turbo S E-Hybrid, Porsche l'annonce clairement : la mobilité électrique fait partie intégrante du perfectionnement de la puissance maximale des voitures sportives. Le nouveau modèle phare de la série Panamera est immédiatement disponible avec deux empattements au choix. Sa commercialisation aura lieu en juillet 2017.

Du quotidien au circuit : la nouvelle 911 GT3 de 500 ch

Plus puissante, plus rapide et plus précise : avec la 911 GT3, le département du sport automobile de Porsche a mis au point une nouvelle sportive souveraine sur les circuits, mais qui peut voyager par ses propres moyens grâce à son homologation pour la route. Au cœur de ce véhicule bat le nouveau moteur Boxer 4,0 l de 500 ch (368 kW), une motorisation dédiée au sport de course quasiment inchangée issue de la 911 GT3 Cup. À noter pour les puristes : outre la boîte de vitesses PDK de série, une boîte manuelle Sport à 6 rapports est pour la première fois disponible. Pour une dynamique de conduite toujours plus fluide, la réactivité du châssis sport PASM avec roues arrière directrices a encore été optimisée. Dotée d'une boîte PDK, cette voiture de sport passe de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes. Sa vitesse maximale atteint les 318 km/h. Avec la boîte de vitesses manuelle, on atteint même les 320 km/h. Visuellement, la 911 GT3 reste peu discrète : l'aileron arrière dominant se trouve encore plus haut qu'auparavant dans le flux d'air. Les admissions et sorties d'air au niveau du bouclier, du capot avant et à l'arrière témoignent d'une aérodynamique résolument axée sur la course. La commercialisation de la nouvelle 911 GT3 commencera dès mi-juin 2017.

Plus de puissance sportive : les nouveaux modèles Porsche 911 GTS

Pour les clients de la 911 particulièrement soucieux de puissance, Porsche poursuit l'histoire des voitures de sport GTS avec cinq nouveaux modèles. La gamme se compose désormais du Coupé et du Cabriolet à propulsion ou transmission intégrale et de la 911 Targa 4 GTS. Toutes ces voitures sont équipées du puissant moteur de 450 ch (331 kW), de la large carrosserie du modèle à transmission intégrale, du châssis sport PASM et d'un équipement intérieur spécialement élaboré. Le nouveau turbocompresseur améliore la puissance du moteur 6 cylindres 3,0 l de 30 ch (22 kW) par rapport au groupe motopropulseur des modèles 911 Carrera S et 911 Targa S. Le surbaissement du spoiler avant et la surélévation de la hauteur de déploiement du spoiler arrière diminuent encore les coefficients de portance sur les essieux avant et arrière par rapport aux modèles Carrera S. Les éléments de design noirs, les jantes 20 pouces également peintes en noir à fixation centrale ainsi que les inscriptions GTS sur les portes marquent l'apparence si caractéristique des nouveaux modèles. La livraison de la première 911 GTS commencera dans les prochains jours.

Nouveauté exclusive pour la Chine : la Panamera Executive

À l'occasion du Salon de l'automobile de Genève, Porsche étoffe également sa gamme de modèles Panamera Executive en Chine : à partir d'octobre 2017, le marché chinois exclusivement recevra une version longue à propulsion de la célèbre berline sportive Panamera. La nouvelle Panamera Executive dotée d'un moteur V6 turbo 3 litres (330 ch/243 kW) offre aux clients chinois un modèle d'entrée de gamme attractif par son prix parmi les versions particulièrement luxueuses de cette voiture Grand Tourisme avec un

empattement allongé (plus 150 millimètres). Ce modèle, ainsi que la nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid Executive également commercialisée en Chine, complète les variantes Executive, aux côtés de la Panamera Turbo Executive (550 ch/404 kW), la Panamera 4S Executive (440 ch/324 kW), la Panamera 4 E-Hybrid Executive (462 ch/340 kW) et la Panamera 4 Executive (330 ch/243 kW).

Porsche en Suisse : une nouvelle année record consécutive

Porsche vend depuis 65 ans des voitures de sport en Suisse, une amitié durable avec toujours de nouveaux temps forts : 3 970 véhicules ont été livrés par l'entreprise en 2016, tout juste 4 % de plus que l'an passé, un nouveau record. La série qui a engrangé le plus de succès a été le Macan avec 1 650 véhicules neufs, suivi de la 911 avec 1 050 véhicules. Sur le marché classique des véhicules à transmission intégrale, la 911 Carrera 4S a été particulièrement prisée. En outre, les clients Porsche suisses se sont montrés très ouverts à la technologie d'avenir des véhicules rechargeables : presque 30 % des 682 modèles Cayenne livrés étaient équipés d'une motorisation hybride.