



PORSCHE



# **Porsche au Salon de l'automobile de Genève 2019**

Dossier de presse

# Sommaire

Porsche au Salon de l'automobile de Genève 2019

<b>Trois premières présentations au public à Genève : la nouvelle 911 Cabriolet, la 718 T et le Macan S</b>	<b>3</b>
<b>Parée pour les sorties estivales : la nouvelle 911 Cabriolet</b>	<b>6</b>
<b>La nouvelle Porsche 718 T : épurée pour un plaisir de conduite maximal</b>	<b>9</b>
<b>Le nouveau Macan S : connectivité intégrale, nouveau design et équipements supplémentaires</b>	<b>12</b>

**911 Carrera S Cabriolet** : consommation de carburant combinée 9,1 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> combinées 208 g/km ;

**911 Carrera 4S Cabriolet** : consommation de carburant combinée 9,0 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> combinées 207 g/km

**718 Boxter T** : consommation de carburant combinée 8,2 à 7,9 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> combinées 187 à 181 g/km

**718 Cayman T** : consommation de carburant combinée 8,1 à 7,9 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> combinées 186 à 180 g/km

**Macan** : consommation de carburant combinée 8,1 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> combinées 185 g/km

**Macan S** : consommation de carburant combinée 8,9 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> combinées 204 g/km

La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> ont été calculées selon la nouvelle procédure WLTP. Dans un premier temps, il faut encore indiquer les valeurs NEDC qui en découlent. Celles-ci ne sont pas comparables avec les valeurs calculées selon l'ancienne procédure NEDC.

Pour toute autre information sur les valeurs officielles de consommation en carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> spécifiques aux véhicules particuliers neufs, consulter le guide de la consommation de carburant, émissions de CO<sub>2</sub> et consommation électrique des véhicules particuliers neufs « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la DAT.

---

Porsche au Salon de l'automobile de Genève 2019

## Trois premières présentations au public à Genève : la nouvelle 911 Cabriolet, la 718 T et le Macan S

Cela fait quatre mois que Porsche a présenté la nouvelle 911 à Los Angeles : la huitième génération de la voiture de sport intemporelle est plus puissante, plus rapide et plus numérique que jamais. À point nommé pour l'arrivée du printemps, le 89e Salon de l'automobile de Genève est l'occasion de présenter pour la première fois la nouvelle 911 Cabriolet. Pour la version décapotable de la 911, Porsche a également apporté des évolutions prudentes mais conséquentes à son icône. Plus dynamique, performante et moderne que jamais. Sur les modèles S, un puissant moteur biturbo de 331 kW (450 ch) permet d'atteindre des vitesses de pointe de plus de 300 km/h et de franchir le cap des 100 km/h en moins de quatre secondes. Avec une nouvelle boîte de vitesse double embrayage à huit rapports et le mode Wet de Porsche pour une tenue de route encore plus sûre sur routes mouillées. Et avec un design fondé sur une interprétation moderne des éléments phares de la 911 historique, à l'intérieur comme à l'extérieur.

La nouvelle 911 Cabriolet poursuit une tradition de longue date : la première Porsche était déjà une voiture décapotable. Cette variante de carrosserie a été introduite dans la famille des 911 il y a plus de trois décennies. Aujourd'hui encore, elle offre de façon emblématique une expérience de conduite des plus intenses. Encore plus légère qu'auparavant, la capote Softtop se déploie complètement en seulement douze secondes grâce au nouvel entraînement hydraulique. Elle se referme également rapidement, jusqu'à une vitesse de conduite de 50 km/h. Comme toujours fabriquée directement par Porsche, la structure high-tech de la capote, majoritairement composée de magnésium, évite que le toit ne gonfle lorsque le véhicule atteint des vitesses élevées.

La seconde grande nouveauté présentée par Porsche à Genève est la 718 T. La nouvelle version Touring pour Boxster et Cayman combine un moteur turbo à quatre cylindres de 220 kW (300 ch) avec des composants dynamiques ultra-modernes, tels que le pack Sport Chrono et le châssis sport PASM avec surbaissement de la carrosserie de 20 millimètres. L'équipement de série comporte également la suspension adaptative du groupe moteur PADM et le Porsche Torque Vectoring avec blocage mécanique du différentiel arrière. Les deux systèmes sont pour la première fois disponibles en association

avec le moteur à plat de 2,0 litres. On obtient alors une voiture sportive deux places performante qui offre une expérience Porsche des plus passionnantes : la 718 T s'illustre sur les routes de campagne sinueuses et vise avant tout à procurer une pure sensation de plaisir aux conducteurs engagés. Avec son équipement réduit à l'essentiel, ce véhicule tout en sobriété reprend l'héritage de la 911 T de 1968 et de la 911 Carrera Clubsport de 1987.

Le nouveau Macan S a également été présenté pour la première fois au grand public à Genève. Porsche a intégralement amélioré le Macan en termes de design, de confort, de connectivité et de dynamique de conduite. En harmonie avec l'ADN de Porsche, ce SUV compact arbore à l'arrière une bande lumineuse DEL en trois dimensions. À l'avenir, la technologie DEL sera également intégrée de série aux feux de route. Parmi les innovations les plus notables dans l'habitacle, on peut citer l'écran tactile de 10,9 pouces du nouveau système Porsche Communication Management (PCM), les nouveaux emplacements et la nouvelle conception des diffuseurs d'air, ainsi que le volant GT, bien connu depuis la 911, et disponible en option. Le PCM permet d'accéder à de nouvelles fonctions numériques, comme la commande vocale intelligente et la navigation en ligne de série. Un assistant d'embouteillages, un ioniseur et un pare-brise chauffant sont notamment venus compléter l'offre d'équipements de confort. Le Macan S est entraîné par un nouveau moteur V6 avec cylindrée de trois litres et compresseur Twin-Scroll dans le Central Turbo Layout. La machine atteint une puissance de 260 kW (354 ch) et un couple de 480 Nm. La boîte de vitesse double embrayage (PDK) à sept rapports et la transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM) sont parfaitement adaptées au nouveau propulseur.

## **Porsche en Suisse : une préférence pour les voitures de sport performantes**

Il y a 70 ans, en 1959, le constructeur de voitures sportives présentait pour la première fois ses véhicules au Salon de l'automobile de Genève. Basée à Rotkreuz, Porsche Schweiz AG a enregistré en 2018 un léger recul des ventes, avec 3 350 véhicules livrés. Les véhicules privilégiés restent les modèles à hautes performances. Concernant l'icône des voitures de sport, la 911, 962 véhicules ont été livrés, soit une hausse de 10 % par rapport à l'an dernier. La part des versions Turbo, Turbo S et GT est de 56 %. Avec 1 068 livraisons en 2018, le Macan a également été le véhicule Porsche préféré des clients suisses. Au total, 7 035 véhicules ont été remis aux clients depuis la mise sur le marché

du modèle en 2014. Dans la catégorie Grand tourisme, Porsche s'est démarquée avec sa technologie hybride axée sur la performance : en 2018, 59 % des Panamera livrées étaient des hybrides plug-in, dont 20 % pour la version haut de gamme Panamera Turbo S E-Hybrid.

## Parée pour les sorties estivales : la nouvelle 911 Cabriolet

Lorsque Porsche a présenté en septembre 1981 le prototype de la première 911 Cabriolet au Salon International de l'Automobile de Francfort (IAA), les clients et les incondionnels ont immédiatement été séduits. Mise sur le marché en 1982, la variante décapotable de la 911 occupe depuis lors une place de choix dans la gamme de modèles. La version décapotable de l'icône des voitures sportives présente toutes les innovations du coupé. Les évolutions spécifiques au cabriolet comprennent notamment le nouveau système hydraulique, qui permet d'ouvrir et fermer la capote plus rapidement qu'auparavant.

Le nouveau modèle reprend la silhouette moderne du coupé, ce qui rend la Porsche 911 immédiatement reconnaissable, même en version cabriolet. La capote en toile entièrement automatisée arbore une lunette arrière en verre. De grands arceaux en magnésium sont intégrés à la structure de la capote et évitent de manière fiable que le toit ne gonfle lorsque le véhicule atteint des vitesses élevées. La capote peut être ouverte ou fermée jusqu'à une vitesse de conduite de 50 km/h. Plus léger, le nouvel entraînement de toit réduit le temps d'ouverture à douze secondes environ. Le déflecteur de vent rétractable électriquement se déploie en deux secondes et vous permet de rouler cheveux aux vents, à l'abri des rafales.

La 911 Cabriolet est d'abord disponible en Carrera S avec propulsion arrière ou en Carrera 4S avec transmission intégrale. Toutes deux sont dotées d'un moteur à plat six cylindres de 2 981 cm<sup>3</sup> et 331 kW (450 ch) pour 6 500 tr/min et 530 Nm entre 2 300 et 5 000 tr/min. L'amélioration du système d'injection et les autres mesures d'optimisation, telles que le nouvel emplacement des turbocompresseurs avec système de refroidissement d'air de suralimentation permettent d'accroître le rendement de l'entraînement tout en réduisant ses émissions. La transmission de puissance est effectuée par une boîte de vitesse double embrayage à huit rapports réadaptée. La 911 Carrera S offre une accélération de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes (avec pack Sport Chrono en option : 3,7 s) et peut atteindre 306 km/h. La 911 Carrera 4S réalise des pointes de 304 km/h et accélère de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes (avec pack Sport Chrono en option : 3,6 s).

Avec le nouvel emplacement des paliers de moteur, le cabriolet offre une résistance à la torsion encore accrue par rapport au modèle précédent. Le châssis sport Porsche Active Suspension Management (PASM) est pour la première fois disponible sur la 911 Cabriolet. Les ressorts sont plus durs et plus courts, les stabilisateurs transversaux des essieux avant et arrière sont plus rigides et le châssis présente un surbaissement de dix millimètres au total. La 911 offre ainsi une tenue de route encore plus neutre et équilibrée.

## **Un design extérieur qui rappelle les premières générations de la 911**

La nouvelle 911 Cabriolet a encore plus fière allure, elle est plus large et plus charpentée que le modèle précédent. Les grandes roues de 20 pouces à l'avant et 21 pouces à l'arrière sont surplombées par de larges ailes. Les modèles à propulsion arrière reprennent la largeur de carrosserie des modèles actuels à quatre roues motrices. L'essieu arrière a été augmenté ici de 44 millimètres. Désormais d'une largeur globale de 45 millimètres, la partie avant de la voiture reprend un élément traditionnel des premières générations de la 911 : le capot de coffre qui s'étire longuement vers l'avant avec un renforcement marqué devant le pare-brise, allongeant la partie avant et lui conférant sa dynamique.

L'arrière est dominé par un becquet nettement plus large, à déploiement variable, et une fine bande lumineuse continue sur toute la longueur. Le revêtement extérieur de la capote est composé d'aluminium, à l'exception des parties avant et arrière.

## **Intérieur réaménagé avec des lignes au tracé net**

L'habitacle est marqué par les lignes claires et droites du tableau de bord avec les instruments placés en retrait. Comme sur la 911 originale, le tableau de bord s'étend sur toute la largeur entre deux ailettes horizontales. Outre le compte-tours à position centrale, le conducteur peut également consulter deux cadrans fins, à forme libre et sans cadre. L'écran central du Porsche Communication Management (PCM) mesure désormais 10,9 pouces et peut être commandé rapidement sans distraire le conducteur.

## Des systèmes d'assistance complets pour plus de sécurité et de confort

Porsche a conçu le mode Wet de série, une nouveauté mondiale. Cette fonction détecte l'eau sur la chaussée, pré-conditionne les systèmes de régulation en conséquence et prévient le conducteur. Celui-ci peut alors adapter son véhicule tout en gardant une parfaite stabilité, d'une simple pression sur un bouton ou en actionnant le sélecteur de mode sur le volant (pack Sport Chrono). Également de série, l'assistant d'avertissement et de freinage détecte par caméra les risques de collision avec des véhicules, des piétons et des vélos en mouvement et, si nécessaire, initie un avertissement ou un freinage d'urgence. L'assistant de stationnement avec caméra de recul vient compléter l'équipement de série de la Cabriolet. L'assistance de vision nocturne avec caméra thermique ainsi que le régulateur de vitesse adaptatif avec régulation automatique des distances, fonction Stop-and-Go et protection réversible des passagers sont disponibles en option pour la 911.

En Allemagne, la 911 Carrera S Cabriolet est vendue à partir de 134 405 euros et la 911 Carrera 4S Cabriolet à partir de 142 259 euros, TTC et équipements spécifiques aux pays compris.



## La nouvelle Porsche 718 T : épurée pour un plaisir de conduite maximal

Avec la 718 T, Porsche reprend le concept de sobriété de la 911 T de 1968 pour sa série de voitures sportives à deux places. La nouvelle variante pour Boxster et Cayman associe le puissant moteur à plat à quatre cylindres de 220 kW (300 ch) à une expérience de conduite Porsche sensationnelle. De nombreux éléments d'équipement viennent souligner la nature performante du modèle T. Parmi ceux-ci, les jantes en alliage léger de 20 pouces, associées pour la première fois à un moteur turbo de 2,0 litres et châssis sport PASM avec surbaissement de 20 millimètres, un levier de vitesse raccourci à grille rouge ou encore le pack Sport Chrono. Ces équipements ne sont disponibles avec la motorisation de base que sur la 718 T. Les modèles Boxster et Cayman sont disponibles avec boîte de vitesse à six rapports et système Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage mécanique du différentiel arrière. La boîte de vitesse double embrayage Porsche (PDK) est également disponible en option.

Traditionnellement, « T » signifie « Touring » chez Porsche, un synonyme de plaisir de conduire à l'état pur. La 718 T s'illustre sur les routes de campagne sinueuses et vise avant tout à procurer une sensation de plaisir aux conducteurs dynamiques. La deux-places répond à cette philosophie tout en présentant un équipement réduit : on peut notamment citer les poignées noires dans les panneaux de portes ou encore les sièges sport électriques à 2 réglages, les bandes centrales Sport-Tex et le sigle « 718 » brodé sur les appuie-tête.

Par ailleurs, le module Porsche Communication Management (PCM) est remplacé par un grand compartiment de rangement. Si vous souhaitez tout de même profiter de ce système de divertissement, vous pouvez le commander sans supplément. Au final, ces mesures viennent compenser le poids supplémentaire dû à l'intégration du filtre à particules Otto (OPF).

Dans l'habitacle, les détails sportifs ont été renforcés pour souligner le caractère de la 718 T. D'un diamètre de 360 millimètres, le volant de sport GT très maniable avec sélecteur de mode présente une prise en main très sûre grâce à son épaisse couronne en cuir. Les sigles blancs « Boxster T » ou

« Cayman T » ornent les cadrans noirs des instruments. Les caches décoratifs du tableau de commande et de la console centrale sont recouverts d'une peinture noire très brillante. Les seuils de portes arborent eux aussi les sigles « Boxster T » ou « Cayman T ».

À l'extérieur, la Porsche 718 T se distingue par son allure puissante : les jantes brillantes en alliage léger gris titane de 20 pouces associées au surbaissement de 20 millimètres du châssis sport PASM de série donnent au modèle un aspect encore plus somptueux sur la route. Sur le côté, les coques gris agate des rétroviseurs extérieurs ainsi que les sigles « 718 Boxster T » ou « 718 Cayman T » rappellent le modèle. À l'arrière, il est identifiable grâce à son installation d'échappement sportive avec doubles sorties d'échappement chromées noires, situées au milieu. L'extérieur est disponible en noir, rouge indien, jaune racing et blanc, ou alors dans des coloris métalliques, tels que blanc Carrara, noir profond ou argent GT. Porsche propose également des coloris spéciaux, comme Lava Orange et Bleu Miami. Sans compter les équipements, les acheteurs d'une 718 T bénéficient d'un avantage financier de 5 à 10 % par rapport à un modèle de base comparable.

Avec son puissant moteur à plat de 220 kW (300 ch), la Porsche 718 T offre de fortes accélérations à très bas régimes et peut atteindre 7 500 tours. Dès 2 150 tr/min, le moteur turbo 2,0 litres à quatre cylindres atteint un couple maximal de 380 Nm. Cela est rendu possible par un poids à vide de 1 350 kilogrammes (avec PDK : 1 380 kg). Avec un rapport poids/puissance de 4,5 (4,6) kg/ch, le moteur permet une accélération de 0 à 100 km/h en 5,1 (4,7) secondes. Sa vitesse de pointe est de 275 km/h.

Le pack Chrono Sport de série de la 718 T dispose des modes de conduite Normal, Sport, Sport Plus et Individuel qui peuvent être sélectionnés avec le sélecteur de mode situé sur le volant. Les modes Sport et Sport Plus donnent une cadence plus sportive à la gestion du moteur et à la courbe d'accélération, tandis que le double débrayage automatique apporte une assistance au rétrogradage sur la boîte de vitesse manuelle. Le mode Sport Plus permet une conduite encore plus incisive de la 718 T, avec une configuration plus sportive du système Porsche Active Suspension Management (PASM), de la suspension adaptative du groupe moteur Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) et de la boîte de vitesse double embrayage Porsche (PDK) en option. Associée à la PDK, la fonction Launch Control et le bouton Sport Response sont disponibles au centre du sélecteur de mode.

Les supports moteur dynamiques, le système PADM, sont l'une des particularités du modèle. Ce dernier réduit les oscillations dans la zone du moteur et de la transmission et atténue les mouvements qui influent sur la dynamique de conduite à cause de la masse totale de la chaîne cinématique. Il allie ainsi les avantages d'une suspension moteur rigide et souple : la conduite est nettement plus précise et stable lors de changements de charge et de virages rapides. Sur les chaussées irrégulières, le confort de conduite reste quant à lui inchangé.

En Allemagne, la 718 Cayman T est vendue à partir de 63 047 euros et la 718 Boxster T à partir de 65 070 euros, TTC et équipements spécifiques aux pays compris. Les nouveaux modèles sont disponibles dans les 28 pays de l'UE et les États appliquant la même législation.

## **Le nouveau Macan S : connectivité intégrale, nouveau design et équipements supplémentaires**

La dynamique de conduite a toujours été et reste la compétence essentielle du Macan. Le châssis révisé améliore le plaisir de conduire en garantissant plus de neutralité, pour une stabilité constante et un confort augmenté. Le nouveau Macan fait également sensation avec ses pneus mixtes, atypiques pour sa famille de véhicules. Utilisés sur les voitures de sport Porsche, ils permettent de profiter au maximum des avantages de la transmission intégrale PTM intelligente pour optimiser la dynamique de conduite. Les nouveaux pneus aux performances optimisées apportent en outre une amélioration supplémentaire de la dynamique transversale.

### **Une bande lumineuse DEL dans la lignée des modèles Porsche**

Le réagencement complet de l'arrière suit les codes du modèle précédent en matière de design clair. Avec la bande lumineuse DEL conçue en trois parties et en trois dimensions, on retrouve un marqueur caractéristique du design Porsche. Cette bande relie les deux phares arrière entre eux et porte le sigle « PORSCHE » en trois dimensions. Le nouveau contour des phares arrière dans le hayon allonge le véhicule de manière graphique, en cassant sa hauteur et en accentuant sa largeur. Le regard est attiré plus bas : ici encore, le style incarne l'amélioration de la dynamique de conduite. Les feux stop quatre points reflètent eux aussi l'identité de la marque. Les sorties du système d'échappement s'intègrent harmonieusement dans la partie basse à l'arrière et lui donnent un fini dynamique vers le bas.

### **Habitacle élégant avec nouveau PCM et aspect plus large**

Avec le nouveau système Porsche Communication Management (PCM), le Macan donne accès à toutes les possibilités de l'univers numérique Porsche. L'écran tactile Full-HD est passé de 7,2 à 10,9 pouces. Comme sur la Panamera et le Cayenne, l'interface utilisateur peut être personnalisée grâce à des vignettes prédéfinies. Le nouveau système, intégralement interconnecté de série, allie une navigation en ligne améliorée au module Porsche Connect Plus. Cet ensemble fonctionne notamment grâce à la liaison au service de navigation « Here Cloud ». Le conducteur peut ainsi accéder à tout moment à des données actuelles en ligne pour calculer rapidement ses itinéraires. Le modèle offre encore d'autres services et fonctions, comme la radio en ligne avec changement de source automa-

tique FM/DAB/Internet, la commande vocale intelligente Voice Pilot, des fonctions à distance, ainsi que des services de sécurité et d'urgence. Les applications Porsche Connect et Porsche Car Connect permettent à l'utilisateur de communiquer par smartphone avec son Macan. De plus, l'application Offroad Precision garantit encore plus de sensations lors de l'organisation et de la documentation des expériences tout terrain avec le Macan.

Le nouveau Macan propose une offre étendue d'options avec des systèmes d'assistance améliorés. Dans l'habitacle du nouveau Macan, le volant de sport GT disponible en option est un clin d'œil au modèle 911. Nouveau venu dans le Macan, le sélecteur de mode intégré au volant, avec Sport Response Button inclus, fait partie du pack Sport Chrono en option. Grâce au régulateur de vitesse adaptatif, l'assistant d'embouteillages garantit une conduite plus détendue à une allure jusqu'à 65 km/h. Ce nouveau système permet au Macan de rester en place par des interventions ciblées sur la direction sur la voie.

## **Nouveau moteur V6 avec Central Turbo Layout**

Pour le modèle Macan S, Porsche utilise désormais un moteur en V six cylindres innovant. La turbo-transmission avec cylindrée de trois litres développe une puissance de 260 kW (354 ch) et peut atteindre un couple de 480 newton mètres, ce qui correspond à une augmentation de 10 kW (14 ch) par rapport au modèle précédent. Le temps d'accélération de 0 à 100 km/h est ainsi réduit de 0,1 s pour passer à 5,1 secondes avec le pack Chrono Sport, et la vitesse de pointe est de 254 km/h.

Le six cylindres du Macan S est un moteur de haute technologie : d'abord utilisé dans la Panamera, il a également trouvé sa place dans le Cayenne, et désormais dans le Macan. Une particularité notable : le turbocompresseur mono-étagé est placé dans le V des cylindres, dans ce que l'on appelle le Central Turbo Layout. Les trajets d'échappement courts entre les chambres de combustion et le turbocompresseur garantissent des reprises particulièrement spontanées, répondant ainsi aux exigences d'une conduite dynamique.

La technologie Twin-Scroll du nouveau turbocompresseur sépare, puis amène en continu les gaz d'échappement à la roue de turbine, ce qui permet de réduire nettement les inconvénients liés au changement de charge. La nouvelle version de la géométrie de la chambre à combustion avec injec-

teur central permet un traitement efficace des mélanges. Outre l'augmentation de la puissance au litre de 113 à 118 ch, Porsche a également amélioré les émissions de gaz d'échappement. Avec des cycles pouvant atteindre trois injections, la combustion est optimisée et les proportions de polluants dans les gaz d'échappement sont ainsi réduites.

En Allemagne, le Porsche Macan S est vendu à partir de 58 763 euros, TTC et équipements spécifiques aux différents pays compris.