

La nouvelle Porsche 718 T : épurée pour un plaisir de conduite maximal

La nouvelle Porsche 718

Avec la 718 T, Porsche reprend le concept de sobriété de la 911 T de 1968 pour sa série de voitures sportives à deux places. La nouvelle variante pour Boxster et Cayman associe le puissant moteur à plat à quatre cylindres de 220 kW (300 ch) à une expérience de conduite Porsche sensationnelle. De nombreux éléments d'équipement viennent souligner la nature performante du modèle T. Parmi ceux-ci, les jantes en alliage léger de 20 pouces, associées pour la première fois à un moteur turbo de 2,0 litres et châssis sport PASM avec surbaissement de 20 millimètres, un levier de vitesse raccourci à grille rouge ou encore le pack Sport Chrono. Ces équipements ne sont disponibles avec la motorisation de base que sur la 718 T. Les modèles Boxster et Cayman sont disponibles avec boîte de vitesse à six rapports et système Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage mécanique du différentiel arrière. La boîte de vitesse double embrayage Porsche (PDK) est également disponible en option.

Traditionnellement, « T » signifie « Touring » chez Porsche, un synonyme de plaisir de conduire à l'état pur. La 718 T s'illustre sur les routes de campagne sinueuses et vise avant tout à procurer une sensation de plaisir aux conducteurs dynamiques. La deux-places répond à cette philosophie tout en présentant un équipement réduit : on peut notamment citer les poignées noires dans les panneaux de portes ou encore les sièges sport électriques à 2 réglages, les bandes centrales Sport-Tex et le sigle « 718 » brodé sur les appuie-tête.

Par ailleurs, le module Porsche Communication Management (PCM) est remplacé par un grand compartiment de rangement. Si vous souhaitez tout de même profiter de ce système de divertissement, vous pouvez le commander sans supplément. Au final, ces mesures viennent compenser le poids supplémentaire dû à l'intégration du filtre à particules Otto (OPF).

Dans l'habitacle, les détails sportifs ont été renforcés pour souligner le caractère de la 718 T. D'un diamètre de 360 millimètres, le volant de sport GT très maniable avec sélecteur de mode présente une prise en main très sûre grâce à son épaisse couronne en cuir. Les sigles blancs « Boxster T » ou « Cayman T » ornent les cadrans noirs des instruments. Les caches décoratifs du tableau de commande et de la console centrale sont recouverts d'une peinture noire très brillante. Les seuils de portes arborent eux aussi les sigles « Boxster T » ou « Cayman T ».

À l'extérieur, la Porsche 718 T se distingue par son allure puissante : les jantes brillantes en alliage léger gris titane de 20 pouces associées au surbaissement de 20 millimètres du châssis sport PASM de série donnent au modèle un aspect encore plus somptueux sur la route. Sur le côté, les coques gris agate des rétroviseurs extérieurs ainsi que les sigles « 718 Boxster T » ou « 718 Cayman T » rappellent le modèle. À l'arrière, il est identifiable grâce à son installation d'échappement sportive avec doubles sorties d'échappement

chromées noires, situées au milieu. L'extérieur est disponible en noir, rouge indien, jaune racing et blanc, ou alors dans des coloris métalliques, tels que blanc Carrara, noir profond ou argent GT. Porsche propose également des coloris spéciaux, comme Lava Orange et Bleu Miami. Sans compter les équipements, les acheteurs d'une 718 T bénéficient d'un avantage financier de 5 à 10 % par rapport à un modèle de base comparable.

Avec son puissant moteur à plat de 220 kW (300 ch), la Porsche 718 T offre de fortes accélérations à très bas régimes et peut atteindre 7 500 tours. Dès 2 150 tr/min, le moteur turbo 2,0 litres à quatre cylindres atteint un couple maximal de 380 Nm. Cela est rendu possible par un poids à vide de 1 350 kilogrammes (avec PDK : 1 380 kg). Avec un rapport poids/puissance de 4,5 (4,6) kg/ch, le moteur permet une accélération de 0 à 100 km/h en 5,1 (4,7) secondes. Sa vitesse de pointe est de 275 km/h.

Le pack Chrono Sport de série de la 718 T dispose des modes de conduite Normal, Sport, Sport Plus et Individuel qui peuvent être sélectionnés avec le sélecteur de mode situé sur le volant. Les modes Sport et Sport Plus donnent une cadence plus sportive à la gestion du moteur et à la courbe d'accélération, tandis que le double débrayage automatique apporte une assistance au rétrogradage sur la boîte de vitesse manuelle. Le mode Sport Plus permet une conduite encore plus incisive de la 718 T, avec une configuration plus sportive du système Porsche Active Suspension Management (PASM), de la suspension adaptative du groupe moteur Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) et de la boîte de vitesse double embrayage Porsche (PDK) en option. Associée à la PDK, la fonction Launch Control et le bouton Sport Response sont disponibles au centre du sélecteur de mode.

Les supports moteur dynamiques, le système PADM, sont l'une des particularités du modèle. Ce dernier réduit les oscillations dans la zone du moteur et de la transmission et atténue les mouvements qui influent sur la dynamique de conduite à cause de la masse totale de la chaîne cinématique. Il allie ainsi les avantages d'une suspension moteur rigide et souple : la conduite est nettement plus précise et stable lors de changements de charge et de virages rapides. Sur les chaussées irrégulières, le confort de conduite reste quant à lui inchangé.

En Allemagne, la 718 Cayman T est vendue à partir de 63 047 euros et la 718 Boxster T à partir de 65 070 euros, TTC et équipements spécifiques aux pays compris. Les nouveaux modèles sont disponibles dans les 28 pays de l'UE et les États appliquant la même législation.