

Caractéristiques techniques

911 Turbo S Exclusive Series

Moteur

Type	Moteur Boxer avec suralimentation par un biturbo (turbocompresseur TGV)
Nombre de cylindres	6
Soupapes/cylindres	4
Cylindrée	3 800 cm ³
Alésage	102,0 mm
Course	77,5 mm
Puissance maximale	446 kW (607 ch)
au régime de	6 750 tr/min
Couple maximal	750 Nm
au régime de	2 250–4 000 tr/min
Puissance maximale par litre	117,4 kW/l (159,7 ch/l)
Rapport volumétrique	9,8:1
Régime maximal	7 200 tr/min
Pression de suralimentation maximale	1,32 bar
Commande des soupapes	VarioCam Plus : temps de commande variables et commutation de la levée de la soupape côté admission

Les caractéristiques techniques peuvent présenter des différences d'un pays à l'autre

Caractéristiques techniques

911 Turbo S Exclusive Series

Transmission

Entraînement	Transmission intégrale active
Boîte de vitesses	Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à sept rapports
Rapport de transmission	
1er rapport	3,91
2e rapport	2,29
3e rapport	1,58
4e rapport	1,18
5e rapport	0,94
6e rapport	0,79
7e rapport	0,62
Marche arrière	3,55
Rapport de réduction total AR	3,44

Châssis

Suspension et amortissement	Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs de vibrations à commande électronique ; stabilisation antiroulis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
Essieu avant	Essieu à jambe de suspension de construction légère (type McPherson)
Essieu arrière	Essieu multibras à roues indépendantes sur cinq bras de construction légère
Direction	Direction assistée électromécanique avec rapport de direction variable ; roues arrière directrices (HAL)
Rapport de transmission	15,0:1 (position centrale) jusqu'à 12,5:1
Diamètre du volant	360 mm
Diamètre de braquage	10,6 m
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage étendues

Caractéristiques techniques

911 Turbo S Exclusive Series

Freins

Système de freinage	Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ; système de freinage à deux circuits avec répartition par essieu
Freins : essieu avant	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 6 pistons ; disques en céramique grise ventilés et perforés
Diamètre	410 mm
Épaisseur	36 mm
Freins : essieu arrière	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 4 pistons ; disques en céramique grise ventilés et perforés
Diamètre	390 mm
Épaisseur	32 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	9 J x 20 ET 51 avec pneus 245/35 ZR 20
Jantes avec pneumatiques arrière	11,5 J x 20 ET 56 avec pneus 305/30 ZR 20

Dimensions

Longueur	4 507 mm
Largeur (avec rétroviseur extérieur)	1 880 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 297 mm
Empattement	2 450 mm
Largeur de voie avant	1 541 mm
Largeur de voie arrière	1 590 mm

Volume de coffre et poids

Volume de coffre	115 l
Poids à vide selon DIN	1 600 kg
PTMA	1 990 kg
Rapport poids/puissance	3,6 kg/kW (2,6 kg/ch)

Caractéristiques techniques

911 Turbo S Exclusive Series

Performances routières

Vitesse maximale	330 km/h
Accélération	
0–60 mph	2,8 s
0 à 100 km/h	2,9 s
0 à 160 km/h	6,3 s
0 à 200 km/h	9,6 s

Carburant et émissions

Norme antipollution	EURO 6
Type de carburant	Supercarburant (RON 98)
Consommation	
Cycle urbain	11,8 l/100 km
Cycle extra-urbain	7,5 l/100 km
Cycle mixte	9,1 l/100 km
Émissions de CO₂	
Cycle mixte	212 g/km
Classe d'efficacité énergétique (Allemagne)	F
Capacité du réservoir	68 l

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air c_w	0,31
Surface frontale A	2,08 m ²
$c_x \times A$	0,6448