

Porsche au Festival de la vitesse 2017

## **Une puissance totale de 1 307 ch marque les premiers pas de deux 911 d'exception**

Porsche a célébré le Festival de la vitesse 2017 (Festival of Speed 2017) en dévoilant deux sportives hors du commun. C'est dans la ville anglaise de Goodwood que les nouvelles 911 GT2 RS et 911 Turbo S Exclusive Series font leur toute première entrée en scène. Le nouveau modèle phare de la famille GT, proche des voitures de course, réalise un bond de puissance considérable avec ses 700 ch (515 kW). Cette voiture de course s'affirme ainsi comme la 911 la plus puissante et la plus rapide ayant jamais été homologuée pour la route. Avec 607 ch (446 kW), la 911 Turbo S Exclusive Series constitue l'un des nouveaux points d'orgue de Porsche. Outre une puissance accrue de 27 ch, cette 911 de série limitée se distingue par un intérieur et un extérieur racés. La 911 Turbo S Exclusive Series sera proposée à travers le monde en seulement 500 exemplaires. Organisé dans le Sussex de l'Ouest du 29 juin au 2 juillet 2017, le Festival de la vitesse est la plus grande « garden-party » consacrée à la course automobile du monde.

Avec la 911 GT2 RS, Porsche élève la technologie turbo au sommet. Le groupe motopropulseur biturbo avec une cylindrée de 3,8 litres dispose d'une puissance supérieure de 80 ch (59 kW) à celle du moteur du modèle précédent. Pour la première fois, une boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) transmet cette puissance exceptionnelle aux roues arrière. Grâce à sa structure légère et à son châssis sportif racé avec roues arrière directrices, ce biplace capable d'atteindre les 340 km/h subjugue par sa dynamique de conduite à faire pâlir la concurrence. Autre atout supplémentaire : le pack Weissach, en option, qui contient des composants en carbone et en magnésium offrant un gain de poids de 30 kilogrammes.

Porsche profitera de l'événement de Goodwood pour présenter également la 911 Turbo S Exclusive Series, le pendant luxueux de la 911 GT2 RS. Le groupe motopropulseur, la conception et l'équipement portent la signature de la Porsche Exclusive Manufaktur. Sur le plan technique, cette série limitée présente certaines particularités, notamment une puissance accrue de 27 ch. De nombreuses pièces de carrosserie de ce coupé couleur or métallisé sont fabriquées dans un matériau très léger. L'intérieur sophistiqué est notamment doté de garnitures en cuir double épaisseur, d'un toit d'Alcantara décoré d'une double bande or et de baguettes décoratives ornées de fils métalliques de couleur or. Sur demande, le modèle Turbo exclusif existe en cinq autres couleurs extérieures.

### **Porsche en Grande-Bretagne, une trajectoire ascendante**

Porsche se félicite du succès croissant rencontré auprès des propriétaires de voitures de sport britanniques. Entre 2011 et 2016, le nombre de livraisons a doublé, atteignant ainsi les 13 288 véhicules. Les gammes SUV se sont imposées comme les modèles les plus populaires en Grande-Bretagne. L'année passée, la série qui a engrangé le plus de succès a été le Macan avec 4 618 véhicules neufs, suivi du Cayenne avec 3 388 unités. Les modèles 911 se hissent à la troisième place avec 2 152 unités. La Boxster et le Cayman réalisent des scores relativement proches avec respectivement 1 457 et 1 226 unités. Enfin, la Panamera s'en est tenue à 446 unités en raison du passage à la nouvelle génération.