



PORSCHE



Porsche au Festival de la vitesse 2017

Dossier de presse

Sommaire

Porsche au Festival de la vitesse 2017

Une puissance totale de 1 307 ch marque les premiers pas de deux 911 d'exception **3**

Porsche en Grande-Bretagne, une trajectoire ascendante **4**

La nouvelle 911 GT2 RS avec une puissance de 700 ch, une propulsion, un châssis de voiture de course et des roues arrière directrices

Porsche présente la 911 la plus puissante de tous les temps **5**

Un châssis de voiture de course offrant une dynamique hors du commun dans les virages **6**

Un gain de poids de 30 kilogrammes grâce au pack Weissach en option **6**

Un intérieur aux accents sportifs **7**

Une montre en exclusivité pour une voiture :

le Chronographe 911 GT2 RS conçu par Porsche Design **7**

Une voiture de sport Porsche en série limitée – seulement 500 exemplaires

Plus puissante, plus extravagante et plus rare : la nouvelle 911 Turbo S Exclusive Series **9**

Toujours plus de puissance **9**

Un design hors du commun **10**

Un habitacle noble, fruit d'un véritable travail artisanal **10**

Un véritable travail de manufacture **10**

Le Chronographe exclusif de Porsche Design dans le véhicule **11**

Accessoires de haute qualité **11**

Consommation de carburant et émissions **12**

Porsche au Festival de la vitesse 2017

Une puissance totale de 1 307 ch marque les premiers pas de deux 911 d'exception

Porsche a célébré le Festival de la vitesse 2017 (Festival of Speed 2017) en dévoilant deux sportives hors du commun. C'est dans la ville anglaise de Goodwood que les nouvelles 911 GT2 RS et 911 Turbo S Exclusive Series font leur toute première entrée en scène. Le nouveau modèle phare de la famille GT, proche des voitures de course, réalise un bond de puissance considérable avec ses 700 ch (515 kW). Cette voiture de course s'affirme ainsi comme la 911 la plus puissante et la plus rapide ayant jamais été homologuée pour la route. Avec 607 ch (446 kW), la 911 Turbo S Exclusive Series constitue l'un des nouveaux points d'orgue de Porsche. Outre une puissance accrue de 27 ch, cette 911 de série limitée se distingue par un intérieur et un extérieur racés. La 911 Turbo S Exclusive Series sera proposée à travers le monde en seulement 500 exemplaires. Organisé dans le Sussex de l'Ouest du 29 juin au 2 juillet 2017, le Festival de la vitesse est la plus grande « garden-party » consacrée à la course automobile du monde.

Avec la 911 GT2 RS, Porsche élève la technologie turbo au sommet. Le groupe motopropulseur biturbo avec une cylindrée de 3,8 litres dispose d'une puissance supérieure de 80 ch (59 kW) à celle du moteur du modèle précédent. Pour la première fois, une boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) transmet cette puissance exceptionnelle aux roues arrière. Grâce à sa structure légère et à son châssis sportif racé avec roues arrière directrices, ce biplace capable d'atteindre les 340 km/h subjugue par sa dynamique de conduite à faire pâlir la concurrence. Autre atout supplémentaire : le pack Weissach, en option, qui contient des composants en carbone et en magnésium offrant un gain de poids de 30 kilogrammes.

Porsche profitera de l'événement de Goodwood pour présenter également la 911 Turbo S Exclusive Series, le pendant luxueux de la 911 GT2 RS. Le groupe motopropulseur, la conception et l'équipement portent la signature de la Porsche Exclusive Manufaktur. Sur le plan technique, cette série limitée présente certaines particularités, notamment une puissance accrue de 27 ch. De nombreuses pièces de carrosserie de ce coupé couleur or métal-

lisé sont fabriquées dans un matériau très léger. L'intérieur sophistiqué est notamment doté de garnitures en cuir double épaisseur, d'un toit d'Alcantara décoré d'une double bande or et de baguettes décoratives ornées de fils métalliques de couleur or. Sur demande, le modèle Turbo exclusif existe en cinq autres couleurs extérieures.

Porsche en Grande-Bretagne, une trajectoire ascendante

Porsche se félicite du succès croissant rencontré auprès des propriétaires de voitures de sport britanniques. Entre 2011 et 2016, le nombre de livraisons a doublé, atteignant ainsi les 13 288 véhicules. Les gammes SUV se sont imposées comme les modèles les plus populaires en Grande-Bretagne. L'année passée, la série qui a engrangé le plus de succès a été le Macan avec 4 618 véhicules neufs, suivi du Cayenne avec 3 388 unités. Les modèles 911 se hissent à la troisième place avec 2 152 unités. La Boxster et le Cayman réalisent des scores relativement proches avec respectivement 1 457 et 1 226 unités. Enfin, la Panamera s'en est tenue à 446 unités en raison du passage à la nouvelle génération.

La nouvelle 911 GT2 RS avec une puissance de 700 ch, une propulsion,
un châssis de voiture de course et des roues arrière directrices

Porsche présente la 911 la plus puissante de tous les temps

La 911 la plus rapide et la plus puissante dans les starting-blocks : C'est au Festival de la vitesse, à Goodwood, en Grande-Bretagne, du 30 juin au 2 juillet prochains, que la nouvelle Porsche 911 GT2 RS fera ses premiers pas sur la scène mondiale. Cette sportive hautes performances prend vie grâce à son moteur Boxer biturbo 700 ch (515 kW). Ce dernier permet à ce biplace de 1,470 kg réservoir plein d'atteindre les 100 km/h en 2,8 secondes. Ce coupé à propulsion arrière peut atteindre la vitesse maximale de 340 km/h. Grâce à sa motorisation proche de celle d'une voiture de course, la nouvelle 911 GT2 RS fait montre de 80 ch (59 kW) supplémentaires par rapport au modèle précédent avec groupe motopropulseur 3,6 litres et délivre un couple de 750 newtons-mètres, soit une augmentation de 50 Nm.

Le groupe motopropulseur de la 911 Turbo S développe ainsi une puissance de 580 ch (427 kW). Des turbocompresseurs aux dimensions augmentées contribuent également à cette puissance accrue en amenant une plus grande quantité d'air dans les chambres de combustion. Un nouveau système de refroidissement complémentaire assure quant à lui un refroidissement optimal en cas de charge élevée. Celui-ci pulvérise de l'eau sur les refroidisseurs d'air de suralimentation lorsque la température est très élevée. Ce système permet de ramener la température des gaz dans les limites de la plage de surpression. Par ailleurs, il garantit une puissance de sortie optimale, même dans des conditions extrêmes. Grâce à la boîte à vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à sept rapports de la GT2 RS, spécialement adaptée aux modèles GT, il est possible d'effectuer le passage de rapports sans rupture de charge. Conçu spécifiquement pour la GT2 RS, le système d'échappement fabriqué en titane extrêmement léger offre un gain de 7 kg par rapport à celui de la 911 Turbo. Ce système produit un son riche en émotion aisément reconnaissable.

Porsche Design salue les premiers pas de cette sportive hautes performances avec une montre élaborée en son honneur. Le chronographe de la 911 GT2 RS, inspiré des caractéristiques d'une voiture de sport, demeurera réservé aux propriétaires du véhicule et pourra être commandé auprès des centres Porsche avec le nouveau modèle GT à partir du 30 juin 2017.

Un châssis de voiture de course offrant une dynamique hors du commun dans les virages

Le caractère sportif imprègne les moindres détails du véhicule. Comparable aux supersportives, la 911 GT2 RS atteint en effet des vitesses élevées dans les virages grâce à son châssis de voiture de course harmonieux avec roues arrière directrices et pneus sport Ultra High Performance (UHP). Comme toute les sportives GT, ce nouveau modèle haut de gamme dispose du Porsche Stability Management (PSM), spécialement réglé, dont le mode Sport est adapté à une dynamique de conduite optimale. Les admissions et sorties d'air puissantes font ressortir le caractère aérodynamique de la silhouette et de la conception du véhicule, également renforcé par l'aileron arrière robuste. Des jantes grandes et larges (265/35 ZR 20 à l'avant et 325/30 ZR 21 à l'arrière) fournissent des forces de freinage et de guidage latérales exceptionnelles. La 911 GT2 RS est équipée de série des freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Par ailleurs, de nombreux composants de l'intérieur sont fabriqués en matière plastique renforcée aux fibres de carbone : l'aile avant, les évacuations d'air, la coque supérieure des rétroviseurs extérieurs Sport Design, les entrées d'air des revêtements de portes avant et certains éléments de la partie arrière. Le capot avant en carbone et le toit version standard en magnésium contribuent également à atteindre un allègement maximal. Les deux pièces de carrosserie étirées dans la longueur forment une large nervure.

Un gain de poids de 30 kilogrammes grâce au pack Weissach en option

Il est toujours possible de réaliser de meilleures performances, y compris sur la 911 GT2 RS. C'est pourquoi les ingénieurs Porsche ont mis au point le pack Weissach en option, qui représente un allègement de 30 kilogrammes environ. Il contient un nombre encore plus élevé d'éléments en plastique renforcé de fibres de carbone et en titane. Le toit, les barres stabilisateur stabilisatrices et les tiges d'accouplement des deux essieux sont, par exemple, fabriqués en carbone. Les jantes en magnésium représentent également un gain sur le poids total, tout en

réduisant les masses non suspendues et en optimisant les propriétés du châssis. Autre élément caractéristique : le couvercle du coffre à bagages et le toit en carbone apparent sont ornés d'une bande centrale décorative de la même couleur que la voiture.

Un intérieur aux accents sportifs

L'Alcantara rouge, le cuir noir et les pièces en carbone apparent de série prévalent dans l'habitacle de la 911 GT2 RS. Le volant sport GT2 RS équipé de palettes permet de changer de vitesse avec une rapidité qui n'a rien à envier à la conduite sportive. Installés dans des sièges baquets intégraux en carbone apparent, le conducteur et le passager profitent pleinement de la dynamique de conduite offerte par cette sportive hautes performances. Comme sur toutes les 911, le Porsche Communication Management (PCM) constitue l'unité de commande centrale des fonctions audio, de navigation et de communication. Le module Connect Plus et l'application Porsche Track Precision, qui permet d'enregistrer, d'afficher tous les détails et d'analyser les données de conduite sur un smartphone, viennent enrichir l'équipement de série.

Le pack Chrono en option complète les fonctions PCM de l'affichage des performances, qui permet d'afficher, d'enregistrer et d'analyser les temps au tour. Pour ce faire, le tableau de bord est équipé d'un chronomètre à affichage analogique et numérique. Sur la 911 GT2 RS, le pack Chrono inclut également le Laptrigger. L'application Porsche Track Precision mesure avec précision les temps au tour grâce à un marquage extérieur sur une ligne droite de départ et d'arrivée.

Une montre en exclusivité pour une voiture : le Chronograph 911 GT2 RS conçu par Porsche Design

Porsche Design et Porsche Motorsport ont travaillé de concert afin d'élaborer le Chronograph 911 GT2 RS, destiné aux propriétaires de cette nouvelle sportive d'exception. Il sera exclusivement réservé aux conducteurs de la 911 GT2 RS. Au cœur de cette montre se trouve le premier mécanisme entièrement développé par Porsche Design au terme de trois années de travail. Son calibre 01.200 dispose d'une fonction Flyback, d'un pont optimisé alliant stabilité et légèreté et d'un certificat officiel de précision délivré par le COSC (Contrôle officiel suisse des chronomètres). Son boîtier est fabriqué en titane léger.

La fonction Flyback s'inspire du sport automobile et participe au caractère original de cette montre Porsche. Sur un chronographe classique, l'utilisateur doit appuyer trois fois sur les touches afin de mesurer les intervalles de temps suivants : l'arrêt du chronographe, la reprise et la réinitialisation de la mesure. Sur un chronographe doté de la fonction Flyback, ces trois opérations sont automatisées, ce qui accélère leur exécution. Des repères jaunes rendent la fonction d'arrêt et l'affichage du temps en cours facilement visibles. Par bien des aspects, cette montre ressemble à la sportive hautes performances à qui elle doit sa conception. Le rotor de remontage en tungstène s'inspire par exemple de la jante de la 911 GT2 RS. Son cadran est en carbone et le style de l'affichage de l'heure correspond à celui du combiné d'instruments et du compte-tours. La 911 GT2 RS et la montre associée pourront être commandées auprès des centres Porsche partout dans le monde. Le véhicule et la montre seront ensuite personnalisés suivant les souhaits du client et livrés ensemble.

Une voiture de sport Porsche en série limitée – seulement 500 exemplaires

Plus puissante, plus extravagante et plus rare : la nouvelle 911 Turbo S Exclusive Series

Avec la nouvelle 911 Turbo S Exclusive Series, Porsche présente la plus puissante et la plus rare des 911 Turbo S. Limité à 500 exemplaires, ce coupé délivre une puissance de 607 ch (446 kW). Outre les 27 ch supplémentaires qu'elle offre par rapport à la 911 Turbo S de série, la 911 Turbo S Exclusive Series se distingue par un design unique, des matériaux encore plus nobles et des détails encore plus recherchés. Ce modèle sport a été créé à la nouvelle Porsche Exclusive Manufaktur, située dans l'usine historique de Zuffenhausen, et a nécessité un travail artisanal considérable. Connu jusqu'à présent sous le nom de « Porsche Exclusive », cet atelier est spécialisé dans la personnalisation de véhicules suivant les souhaits des clients et la réalisation de séries limitées. Pour la première fois, outre leur voiture de sport, les clients Porsche peuvent également personnaliser le chronographe Porsche Design pour l'assortir à leur véhicule.

Toujours plus de puissance

Grâce à l'Exclusive Powerkit, le moteur Boxer biturbo 6 cylindres de 3,8 litres délivre un couple maximal de 750 newtons-mètres, qui se situe entre 2 250 et 4 000 tr/min. La 911 Turbo S Exclusive Series passe de 0 à 100 km/h en seulement 2,9 secondes. Il lui suffit ensuite de 9,6 secondes pour franchir la barre des 200 km/h. Concernant la vitesse de pointe, cette sportive peut atteindre 330 km/h. Quant à sa consommation, qui ne diffère pas de celle du modèle de série, elle est de 9,1 l/100 km en cycle mixte, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 212 g/km. La 911 Turbo S Exclusive Series est équipée de série de jantes 20 pouces de couleur noire à écrou central, dont les lignes or métallisé ont été travaillées minutieusement au laser. Les écrous de frein Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont, pour la première fois, peints en noir au départ de l'usine et pourvus de la signature Porsche en or métallisé. Le châssis sport actif, avec Porsche Active Suspension Management (PASM) et pack Sport Chrono, fait partie des équipements de série. L'essieu arrière directionnel et la réduction des mouvements de roulis du Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) améliorent la maniabilité et apportent une très grande stabilité.

Un design hors du commun

Avec ses nombreux composants en carbone et sa peinture exclusive or métallisé, la 911 Turbo S Exclusive Series n'a rien de banal. Citons à titre d'exemple son capot avant, son toit et ses bas de caisse latéraux, qui sont fabriqués en carbone. Les deux bandes en carbone apparent, qui soulignent les lignes du toit et du capot avant, accentuent l'allure sportive de la 911 Turbo S Exclusive Series. À l'arrière, la 911 Turbo S Exclusive Series se caractérise par l'aileron de l'Aérokrit Turbo, la nouvelle partie inférieure du bouclier, la prise d'air dynamique en carbone, ainsi que par le système d'échappement à quatre flux doté de deux doubles sorties en acier inoxydable de couleur noire. Des plaques Porsche Exclusive Manufaktur décorent les ailes. Outre la couleur or métallisé, le véhicule est proposé en d'autres couleurs extérieures.

Un habitacle noble, fruit d'un véritable travail artisanal

Raffiné et unique : tels sont les maîtres-mots de l'habitacle. Les sièges sport comportent 18 positions de réglage et sont revêtus d'un cuir perforé, dont la couche sous-jacente en deux bandes est de couleur or, pour un effet visuel garanti. Les coutures et l'inscription « Turbo S » brodée sur les appuie-tête tranchent, avec cette même couleur, de façon parfaite sur le cuir noir. Le ciel de toit, réalisé en Alcantara, arbore également la double bande or. Des fils métalliques fins de couleur or sont incrustés dans les baguettes décoratives du pack intérieur Carbone. Côté passager, la plaque du numéro de série rappelle l'exclusivité de ce véhicule. Les seuils de porte, réalisés également en carbone, portent la signature « Exclusive Series ».

Un véritable travail de manufacture

Depuis plus de 30 ans, les clients de Porsche bénéficient de modèles uniques entièrement personnalisés. En introduisant de nouvelles séries limitées, le constructeur de voitures de sport écrit un nouveau chapitre de son histoire. Porsche Exclusive change de nom et devient désormais dans le monde entier Porsche Exclusive Manufaktur. Cet atelier, qui dépend de l'usine Porsche, a pour fonction d'apporter encore plus de raffinement aux véhicules Porsche. Par ailleurs, l'éventail des prestations proposées va du conseil à la clientèle à la réalisation de séries limitées, en passant par la conception d'équipements spécifiques à chaque gamme de modèles.

Le Chronographe exclusif de Porsche Design dans le véhicule

Pour la première fois, les clients de la série limitée de Porsche Design peuvent se voir proposer un chronographe, le Porsche Design Chronograph 911 Turbo S Exclusive, assorti à la voiture de sport et disposant des mêmes options d'équipement. Ce chronographe exclusif associe les fonctions classiques d'une montre Porsche Design au caractère de la 911 Turbo S Exclusive Series. Comme le véhicule, il est limité à 500 exemplaires. Le boîtier est fabriqué en titane léger. Le revêtement en carbure de titane souligne le design sportif. Arborant la couleur d'origine du véhicule, le cadran en carbone rappelle les bandes en carbone apparentes caractéristiques de la 911 Turbo S Exclusive Series. Le design du rotor s'inspire de la jante de la 911 Turbo S Exclusive Series, et est peint dans la couleur originale. Le système de remontage est fixé sur la montre avec la fermeture centralisée typiquement Porsche dotée de l'écusson Porsche.

Accessoires de haute qualité

Avec le set de bagages en cuir conçu spécialement pour la série limitée Exclusive Series, les clients peuvent également profiter de son design particulier hors de leur véhicule. Si les finitions de ces accessoires sont en accord parfait avec la 911 Turbo S Exclusive Series, leurs dimensions le sont également : les deux sacs week-end, la sacoche et la housse à vêtements se logent de manière optimale dans le coffre de la 911 Turbo S Exclusive Series.

Consommation de carburant et émissions

911 Turbo S : Consommation de carburant en cycle mixte : 9,1 l/100 km ;
cycle urbain : 11,8 l/100 km ; cycle extra-urbain : 7,5 l/100 km ; Émissions de CO₂ : 212 g/km

911 Turbo S Exclusive Series : Consommation de carburant en cycle mixte : 9,1 l/100 km ;
cycle urbain : 11,8 l/100 km ; cycle extra-urbain : 7,5 l/100 km ; Émissions de CO₂ : 212 g/km

911 GT2 RS : Consommation de carburant en cycle mixte : 11,8 l/100 km ;
cycle urbain : 18,1 l/100 km ; cycle extra-urbain : 8,2 l/100 km ; Émissions de CO₂ : 269 g/km