La nouvelle 911 GT2 RS avec une puissance de 700 ch, une propulsion, un châssis de voiture de course et des roues arrière directrices

Porsche présente la 911 la plus puissante de tous les temps

La 911 la plus rapide et la plus puissante dans les starting-blocks : la nouvelle Porsche 911 GT2 RS fera sa première apparition au salon international de l'automobile de Francfort (IAA). Cette sportive hautes performances prend vie grâce à son moteur Boxer biturbo de 700 ch (515 kW). Ce dernier permet à ce biplace de 1 470 kg réservoir plein d'atteindre les 100 km/h en 2,8 secondes. Ce coupé à propulsion arrière peut atteindre la vitesse maximale de 340 km/h. Grâce à sa motorisation proche de celle d'une voiture de course, la nouvelle 911 GT2 RS fait montre de 80 ch (59 kW) supplémentaires par rapport au modèle précédent avec groupe motopropulseur 3,6 litres et délivre un couple de 750 newtons-mètres, soit une augmentation de 50 Nm.

Le moteur de 3,8 l de la 911 Turbo S développe ainsi une puissance de 580 ch (427 kW). Des turbocompresseurs aux dimensions augmentées contribuent également à cette puissance accrue en amenant une plus grande quantité d'air dans les chambres de combustion. Un nouveau système de refroidissement complémentaire assure quant à lui un refroidissement optimal en cas de charge élevée. Celui-ci pulvérise de l'eau sur les refroidisseurs d'air de suralimentation lorsque la température est très élevée. Ce système permet de ramener la température des gaz dans les limites de la plage de surpression. Par ailleurs, il garantit une puissance de sortie optimale, même dans des conditions extrêmes. Grâce à la boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à sept rapports de la GT2 RS, spécialement adaptée aux modèles GT, il est possible d'effectuer le passage de rapports sans rupture de charge. Conçu spécialement pour la GT2 RS, le système d'échappement est réalisé en titane, matériau particulièrement léger, et offre un gain de poids de 7 kg par rapport à celui de la 911 Turbo. Ce système produit un son riche en émotion aisément reconnaissable.

Porsche Design salue les premiers pas de cette sportive hautes performances avec une montre élaborée en son honneur. Le chronographe de la 911 GT2 RS, inspiré des caractéristiques d'une voiture de sport, demeurera réservé aux propriétaires du véhicule et pourra être commandé auprès des centres Porsche avec le nouveau modèle GT à partir du 30 juin 2017.

Un châssis de voiture de course offrant une dynamique hors du commun dans les virages

Le caractère sportif imprègne les moindres détails du véhicule. Comparable aux supersportives, la 911 GT2 RS atteint en effet des vitesses élevées dans les virages grâce à son châssis de voiture de course harmonieux avec roues arrière directrices et pneus sport Ultra High Performance (UHP). Comme toute les sportives GT, ce nouveau modèle haut de gamme dispose du Porsche Stability Management (PSM), spécialement réglé, dont le mode Sport est adapté à une dynamique de conduite optimale. Les admissions et sorties d'air puissantes font ressortir le caractère aérodynamique de la silhouette et de la conception du véhicule, également renforcé par l'aileron arrière robuste. Des jantes grandes et larges (265/35 ZR 20 à l'avant et 325/30 ZR 21 à l'arrière) fournissent des forces de freinage et de guidage latérales exceptionnelles. La 911 GT2 RS est équipée de série des freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Par ailleurs, de nombreux

composants de l'intérieur sont fabriqués en matière plastique renforcée aux fibres de carbone : l'aile avant, les évacuations d'air, la coque supérieure des rétroviseurs extérieurs Sport Design, les entrées d'air des revêtements de portes avant et certains éléments de la partie arrière. Le capot avant en carbone et le toit version standard en magnésium contribuent également à atteindre un allègement maximal. Les deux pièces de carrosserie étirées dans la longueur forment une large nervure.

Un gain de poids de 30 kilogrammes grâce au pack Weissach en option

Il est toujours possible de réaliser de meilleures performances, y compris sur la 911 GT2 RS. C'est pourquoi les ingénieurs Porsche ont mis au point le pack Weissach en option, qui représente un allègement de 30 kilogrammes environ. Il contient un nombre encore plus élevé d'éléments en plastique renforcé de fibres de carbone et en titane. Le toit, les barres stabilisatrices et les tiges d'accouplement des deux essieux sont, par exemple, fabriqués en carbone. Les jantes en magnésium représentent également un gain sur le poids total, tout en réduisant les masses non suspendues et en optimisant les propriétés du châssis. Autre élément caractéristique : le couvercle du coffre à bagages et le toit en carbone apparent sont ornés d'une bande centrale décorative de la même couleur que la voiture.

Un intérieur aux accents sportifs

L'Alcantara rouge, le cuir noir et les pièces en carbone apparent de série prévalent dans l'habitacle de la 911 GT2 RS. Le volant sport GT2 RS équipé de palettes permet de changer de vitesse avec une rapidité qui n'a rien à envier à la conduite sportive. Installés dans des sièges baquets intégraux en carbone apparent, le conducteur et le passager profitent pleinement de la dynamique de conduite offerte par cette sportive hautes performances. Comme sur toutes les 911, le Porsche Communication Management (PCM) constitue l'unité de commande centrale des fonctions audio, de navigation et de communication. Le module Connect Plus et l'application Porsche Track Precision, qui permet d'enregistrer, d'afficher tous les détails et d'analyser les données de conduite sur un smartphone, viennent enrichir l'équipement de série.

Le pack Chrono en option complète les fonctions PCM de l'affichage des performances, qui permet d'afficher, d'enregistrer et d'analyser les temps au tour. Pour ce faire, le tableau de bord est équipé d'un chronomètre à affichage analogique et numérique. Sur la 911 GT2 RS, le pack Chrono inclut également le Laptrigger. L'application Porsche Track Precision mesure avec précision les temps au tour grâce à un marquage extérieur sur une ligne droite de départ et d'arrivée.

Une montre en exclusivité pour une voiture : le Chronograph 911 GT2 RS conçu par Porsche Design

Porsche Design et Porsche Motorsport ont travaillé de concert afin d'élaborer le Chronograph 911 GT2 RS, destiné aux propriétaires de cette nouvelle sportive d'exception. Il sera exclusivement réservé aux conducteurs de la 911 GT2 RS. Au cœur de cette montre se trouve le premier mécanisme entièrement développé par Porsche Design au terme de trois années de travail. Son calibre 01.200 dispose d'une fonction Flyback, d'un pont optimisé alliant stabilité et légèreté et d'un certificat officiel de précision délivré par le COSC (Contrôle officiel suisse des chronomètres). Son boîtier est fabriqué en titane léger.

La fonction Flyback s'inspire du sport automobile et participe au caractère original de cette montre Porsche. Sur un chronographe classique, l'utilisateur doit appuyer trois fois sur les touches afin de mesurer les intervalles de temps suivants : l'arrêt du chronographe, la reprise et la réinitialisation de la mesure. Sur un chronographe doté de la fonction Flyback, ces trois opérations sont automatisées, ce qui accélère leur exécution. Des repères jaunes rendent la fonction d'arrêt et l'affichage du temps en cours facilement visibles. Par bien des aspects, cette montre ressemble à la sportive hautes performances à qui elle doit sa conception. Le rotor de remontage en tungstène s'inspire par exemple de la jante de la 911 GT2 RS. Son cadran est en carbone et le style de l'affichage de l'heure correspond à celui du combiné d'instruments et du compte-tours. La 911 GT2 RS et la montre associée pourront être commandées auprès des centres Porsche partout dans le monde. Le véhicule et la montre seront ensuite personnalisés suivant les souhaits du client et livrés ensemble.