

Des performances encore meilleures, un équipement exclusif

Design et sportivité à l'honneur : les nouveaux modèles Porsche 718 GTS

La famille de Porsche à moteur central s'élargit encore avec les nouveaux deux places 718 Boxster GTS et 718 Cayman GTS. Une unité d'admission entièrement repensée et un turbocompresseur optimisé augmentent la puissance du moteur Boxer 4 cylindres 2,5 litres jusqu'à 365 ch (269 kW). Le moteur est 15 ch (11 kW) plus puissant que sur les modèles 718 S et jusqu'à 35 ch (26 kW) plus puissant que les précédents modèles GTS à moteur atmosphérique. Les nouveaux modèles sportifs à moteur central sont équipés d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports. La boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) peut être commandée en option. Une série d'options, telles que le Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage mécanique du différentiel arrière ou le Pack Sport Chrono, sont proposées de série sur les GTS ; tout comme le Porsche Active Suspension Management (PASM) avec un surbaissement de la carrosserie de 10 millimètres.

Plus de puissance pour plus de performances

Le couple maximal de 430 Nm permet des valeurs d'accélération et d'élasticité toujours meilleures. Il est compris entre 1 900 tr/min et 5 000 tr/min. Si le véhicule est équipé d'une boîte PDK et du Pack Sport Chrono, les modèles GTS passent de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes. La vitesse de pointe s'élève à 290 km/h.

Typiquement GTS : nombreux éléments noirs à l'extérieur comme dans l'habitacle

Les modèles GTS se démarquent d'un point de vue non seulement technique, mais aussi visuel dans la gamme de modèles 718. Le nouveau revêtement avant au design sportif en souligne le caractère vif. Les blocs optiques avant typiques des modèles GTS sont noircis et les phares Bi-Xénon, teintés. À l'arrière, les GTS se distinguent par les feux arrière teintés, les inscriptions noires, un bouclier arrière noir et les sorties d'échappement Sport noires, situées au centre du système d'échappement Sport de série. Les inscriptions GTS noires sur les marchepieds et les jantes 20 pouces en noir satiné apportent la touche finale à la vue latérale.

Équipement Alcantara haut de gamme et application Porsche Track Precision

L'ADN de la GTS se décline également à l'intérieur. Le chronomètre du Pack Sport Chrono de série est intégré au centre du tableau de bord. Le conducteur et le passager prennent place sur les sièges sport qui présentent une bande centrale en Alcantara, comme les autres modèles GTS de Porsche. Les sièges sport Plus (2 positions, réglage électrique) avec inscriptions GTS sur les appuie-têtes offrent un meilleur maintien latéral et un plus grand confort. À l'intérieur, l'Alcantara est plus présent, entre autres sur la couronne du volant, la console centrale et l'accoudoir. En outre, l'application Porsche Track Precision App (PTPA) assiste les conducteurs particulièrement sportifs : par exemple, elle permet au conducteur d'enregistrer automatiquement, mais également d'afficher tous les détails et d'analyser ses données de conduite sur son smartphone.