

De nouveaux moteurs, un nouveau châssis, un concept de commande innovant et plus de connectivité

Le nouveau Porsche Cayenne

Totalement repensée, la troisième génération du Cayenne est prête à prendre le départ : elle offre dorénavant encore plus de performances typiques de Porsche, alliées à une aptitude maximale à l'usage quotidien. Des moteurs turbo puissants, une nouvelle boîte Tiptronic S à 8 rapports, de nouveaux systèmes de châssis ainsi qu'un concept d'affichage et de commande innovant avec une connectivité complète sont autant d'éléments qui permettent d'élargir l'éventail de possibilités, entre sportivité et confort.

De nouvelles lignes dynamiques : un design plus épuré et des jantes plus grandes

Sportif, précis et aux lignes pures — nouveau, mais déjà digne de confiance : le design du Cayenne a été perfectionné de manière ciblée, dans un style fidèle à l'ADN du design de Porsche. Les entrées d'air élargies à l'avant sont une caractéristique significative de l'amélioration des performances. Grâce aux nouvelles lignes d'éclairage horizontales, le SUV semble, même à l'arrêt, plus large et plus athlétique. Les 63 millimètres de plus au niveau de la longueur extérieure et les neuf millimètres de moins au niveau du pavillon par rapport au modèle précédent renforcent l'allure allongée élégante. Le volume du coffre à bagages est de 770 litres, soit une hausse de 100 litres.

Modèle 911 : châssis à construction légère avec pneus mixtes

Le nouveau Cayenne est une véritable innovation, regroupant trois concepts de châssis : voiture de sport, véhicule tout-terrain, berline. Pour la première fois, le Cayenne dispose en option de roues arrière directrices à commande électrique. La nouvelle suspension pneumatique adaptative à trois chambres, en option, élargit de façon encore plus significative l'éventail de possibilités, entre la combinaison allure sportive/lignes épurées et le confort attendu d'une berline. En cas d'utilisation sur zone tout-terrain, le système permet, comme jusqu'à présent, d'adapter la garde au sol. Grâce à la stabilisation antiroulis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) en option, les conducteurs sportifs profitent du passage d'un système hydraulique à un système électrique.

Grâce au Porsche Surface Coated Brake (PSCB) innovant, Porsche joue une fois de plus le rôle de pionnier dans le développement de freins haute performance. Cette nouveauté mondiale est disponible en option sur tous les Cayenne – elle est de série sur le Cayenne Turbo – et se compose d'un disque de frein en fonte grise avec revêtement en carbure de tungstène. Ce perfectionnement augmente les coefficients de frottement. L'usure et la poussière de freinage sont réduites.

Évolution numérique et systèmes d'assistance

Avec cette nouvelle génération, le Cayenne ouvre un nouveau chapitre dans la relation entre le conducteur et le véhicule : le Porsche Advanced Cockpit est parfaitement intégré à l'ambiance sportive luxueuse. L'écran tactile Full HD de 12,3 pouces de la toute dernière génération du Porsche Communication Management (PCM) se trouve au cœur du nouveau concept d'affichage et de commande de Porsche. De nombreuses fonctions numériques peuvent ici être utilisées de façon intuitive, même par commande vocale. Le système Porsche Connect Plus, disponible de série, permet d'accéder à des services en ligne et à Internet. Cela inclut par exemple la navigation en ligne de série, avec

informations de trafic en temps réel. Parmi les systèmes d'assistance les plus importants, citons l'assistance de vision nocturne avec détection des panneaux de signalisation, l'assistant d'embouteillage, l'assistance Parking avec Surround View ainsi que le Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif.