

911 Carrera 4S

Moteur

Type	Moteur 6 cylindres à plat de type Boxer avec compression biturbo et filtre à particules Otto (OPF)
Nombre de cylindres	6
Soupapes / cylindres	4
Cylindrée	2 981 cm ³
Alésage	91,0 mm
Course	76,4 mm
Puissance maximale	331 kW (450 ch)
à (régime)	6 500 tr/min
Couple maximum	530 Nm
à (régime)	2 300 à 5 000 tr/min
Puissance au litre maximale	111 kW/l (151 ch/l)
Rapport volumétrique	10,2:1
Régime maximum	7 500 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau avec gestion thermique pilotée par cartographie et pompe à eau activable
Commande des soupapes	VarioCam Plus : calage variable des arbres à cames en admission et en sortie ; commande de levée des soupapes en admission

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

911 Carrera 4S

Transmission

Entraînement	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec embrayage multidisque piloté par cartographie à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière ; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), blocage à commande électronique du différentiel arrière avec répartition entièrement variable du couple inclus	
Boîte de vitesse	Boîte à double embrayage (PDK) 8 rapports	
Rapport de transmission		
	1er rapport	4,89
	2e rapport	3,17
	3e rapport	2,15
	4e rapport	1,56
	5e rapport	1,18
	6e rapport	0,94
	7e rapport	0,76
	8e rapport	0,61
	Marche arrière	3,99
	Rapport d'essieu arrière	3,12

Châssis

Suspension et amortissement	Suspension acier et amortisseurs de vibrations hydrauliques à gaz comprimé ; Porsche Active Suspension Management (PASM)	
Essieu avant	Essieu avec jambes de force : roues suspendues chacune aux bras transversaux avec bras longitudinaux et aux jambes de force (conception McPherson, optimisée par Porsche)	
Essieu arrière	Essieu multibras allégé avec roues montées chacune sur cinq bras	
Direction	Direction électromécanique à rapport variable et impulsion ; roues arrière directrices (HAL) en option	
Rapport de direction	15,0:1 (position centrale) ; avec HAL 14,1:1	
Diamètre du volant	360 mm	
Diamètre de braquage	11,2 m	
Système de stabilité dynamique du véhicule	Système de stabilisation PSM (Porsche Stability Management) avec ABS et fonctions de freinage avancées	

911 Carrera S

Freins

Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium, à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière ; frein de parking électrique
Disques de frein à l'avant	En fonte grise, ventilés et perforés
Diamètre	350 mm
Épaisseur	34 mm
Disques de frein à l'arrière	En fonte grise, ventilés et perforés
Diamètre	350 mm
Épaisseur	28 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	8,5J x 20 ET 53 avec pneumatiques 245/35 ZR 20
Jantes avec pneumatiques arrière	11,5J x 21 ET 67 a vec pneumatiques 305/30 ZR 21

Dimensions

Longueur	4 519 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 852 mm (2 024 mm)
Hauteur	1 300 mm
Empattement	2 450 mm
Voie avant	1 589 mm
Voie arrière	1 557 mm

Volume de coffre et poids

Volume de coffre	132 l
Poids à vide selon DIN	1 515 kg
PTMA	1 985 kg
Charge au toit (avec Porsche DTS)	75 kg

911 Carrera S

Performances routières

Vitesse maximale	308 km/h
Accélération	
0 – 60 mph	3,5 s
0 – 60 mph avec Sport Plus	3,3 s
0 – 100 km/h	3,7 s
0 – 100 km/h avec Sport Plus	3,5 s
0 – 160 km/h	8,1 s
0 – 160 km/h avec Sport Plus	7,8 s
0 – 200 km/h	12,4 s
0 – 200 km/h avec Sport Plus	12,1 s

Carburant et émissions

Normes antipollution	Euro 6d-Temp EVAP (EU6 BG)
Type de carburant	Super Plus (98 ROZ)
Consommation	
en agglomération	10,7 l/100 km
hors agglomération	7,9 l/100 km
combiné	8,9 l/100 km
Émissions de CO₂	
combiné	205 g/km
Classe efficacité énergétique (Allemagne)	F
Volume du réservoir	64 l (90 l)

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air c_w	0,29
Surface frontale A	2,07 m ²
$c_w \times A$	0,600

Toutes les données se rapportent au modèle UE