

Panamera GTS Sport Turismo**Moteur**

Type	V8 biturbo ; avec filtre à particules Otto (OPF)
Nombre de cylindres	8
Soupapes / cylindres	4
Cylindrée	3 996 cm ³
Alésage	86,0 mm
Course	86,0 mm
Puissance maximale	338 kW (460 ch)
à (régime)	6 000 à 6 500 tr/min
Couple maximum	620 Nm
à (régime)	1 800 à 4 500 tr/min
Puissance au litre maximale	84,6 kW/l (115,1 ch/l)
Rapport volumétrique	10,1:1
Régime maximum	6 800 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau, gestion thermique avec thermostat de régulation et pompe à eau à régulation
Commande des soupapes	VarioCam Plus avec commande adaptative des cylindres : calage variable des arbres à cames en admission et en sortie, désactivation des cylindres via un système de cames coulissantes à deux niveaux, en admission et en sortie

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

Panamera GTS Sport Turismo

Transmission

Entraînement	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec embrayage multidisque piloté par cartographie à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière
Boîte de vitesse	Boîte à double embrayage (PDK) 8 rapports

Rapport de transmission

1er rapport	5,97
2e rapport	3,24
3e rapport	2,08
4e rapport	1,42
5e rapport	1,05
6e rapport	0,84
7e rapport	0,68
8e rapport	0,53
Marche arrière	5,22
Rapport d'essieu arrière	3,36

Châssis

Suspension et amortissement	Suspension pneumatique adaptative à trois chambres et Porsche Active Suspension Management (PASM)
Essieu avant	Essieu à double triangulation en aluminium, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu multibras en aluminium avec berceau, suspension à roues indépendantes
Direction	Direction assistée électromécanique ; roues arrière directrices (HAL) en option
Rapport de direction	15,5:1 (position centrale) à 9,3:1 ; avec HAL : 14,2:1 (position centrale) à 9,3:1
Diamètre du volant	375 mm
Diamètre de braquage	11,9 m ; avec HAL 11,4 m
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage avancées

Panamera GTS Sport Turismo

Freins

Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium, à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière ; frein de parking électrique
Disques de frein à l'avant	En fonte grise, ventilés
Diamètre	390 mm
Épaisseur	38 mm
Disques de frein à l'arrière	En fonte grise, ventilés
Diamètre	365 mm
Épaisseur	28 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	9,5 J x 20 ET 71 avec pneumatiques 275/40 ZR 20
Jantes avec pneumatiques arrière	11,5 J x 20 ET 68 avec pneumatiques 315/35 ZR 20

Dimensions

Longueur	5 053 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 937 mm (2 165 mm)
Hauteur	1 422 mm
Empattement	2 950 mm
Voie avant	1 657 mm
Voie arrière	1 639 mm

Volume de coffre et poids

Volume de coffre	520 à 1 390 l
Poids à vide selon DIN	2 025 kg
PTMA	2 700 kg
Charge tractable (freinée/non freinée)	2 200/750 kg
Charge au point d'attelage	100 kg
Charge au toit (avec Porsche DTS)	75 kg

Panamera GTS Sport Turismo

Performances routières

Vitesse maximale	289 km/h
Accélération	
0 – 60 mph	3,9 s
0 – 100 km/h	4,1 s
0 – 160 km/h	9,7 s
0 – 200 km/h	15,6 s

Carburant et émissions

Normes antipollution	Euro 6 d-Temp EVAP (EU6 BG)
Type de carburant	Super Plus (98 ROZ)
Consommation	
en agglomération	14,8 l/100 km
hors agglomération	8,1 l/100 km
combiné	10,6 l/100 km
Émissions de CO₂	
combiné	242 g/km
Classe efficacité énergétique (Allemagne)	E
Volume du réservoir	90 l

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air c_w	0,32
Surface frontale A	2,39 m ²
$c_w \times A$	0,765