

Design et équipement

Allure puissante et nombreux équipements

Les nouveaux modèles GTS se distinguent des autres berlines de luxe par un design et un équipement à l'orientation résolument sportive. La Panamera GTS et la Panamera GTS Sport Turismo présentent une longueur de 5 053 mm, une hauteur de 1 417 mm et une largeur de 1 937 mm. Un grand empattement de 2 950 mm s'étend entre les porte-à-faux courts. Les deux modèles arborent de série des jantes Panamera Design 20 pouces peintes en noir satiné.

Pack SportDesign de série aux accents noirs

À l'avant, les modèles GTS se distinguent des autres versions de Panamera par le nouveau bouclier SportDesign à lames noires. Présents de série, les feux de route à DEL avec Porsche Dynamic Light System (PDLS), les feux diurnes à quatre points, le contrôle du faisceau en virage, le lave-phares et la régulation dynamique de la portée lumineuse garantissent la visibilité requise de nuit. Des feux de route matriciels à DEL teintés avec PDLS Plus et comportant 84 DEL à commande individuelle sont disponibles en option. Les jupes latérales SportDesign peintes en noir allongent visuellement les modèles GTS, soulignant ainsi la quête de performance. Les baguettes de vitres latérales sont peintes de série en noir finition brillante, l'inscription GTS est présente sur les portes avant. La couleur noire domine également à l'arrière avec la peinture de la partie basse SportDesign, de l'inscription « PORSCHE » et de la désignation du modèle. Les deux doubles sorties d'échappement du système d'échappement sport de série sont également noires. Caractéristique des versions GTS, les feux arrière tridimensionnels à DEL, les feux stop quatre points intégrés et la bande lumineuse sont teintés. De série, le becquet arrière rétractable est intégré de manière esthétique dans le hayon à ouverture et fermeture électrique de cette berline sportive. Sur la nouvelle Panamera GTS, l'aileron se sépare en deux à sa sortie pour gagner en surface. Cela permet d'augmenter encore la force de pression sur l'essieu arrière à grande vitesse.

La Panamera allie aussi dans l'habitacle un grand confort, la sportivité digne de Porsche et un design avant-gardiste à une grande adaptabilité. Affichant une allure résolument sportive, les modèles GTS disposent d'un très vaste équipement de série. Les sièges sport électriques et adaptatifs à 18 positions avec pack mémoire offrent à la fois au conducteur et au passager un très bon maintien et beaucoup de confort. Les bandes centrales des sièges sont en alcantara, tout comme les accoudoirs de portes, les pare-soleil, le ciel de toit et les montants de toit. L'équipement de série comprend également le volant sport multifonctions chauffant à couronne en alcantara, palettes et sélecteur de mode du pack Sport Chrono. L'inscription GTS figure également sur les baguettes de seuil de porte, le compte-tours et les appuie-tête. Le cadran du compte-tours est proposé en option en rouge carmin ou craie.

Le pack Intérieur GTS permet de parfaire encore davantage l'habitacle avec les ceintures de sécurité, les inscriptions brodées sur les appuie-tête, mais aussi les coutures des sièges et tapis de sol en couleurs contrastantes (rouge carmin ou craie).

Porsche Advanced Cockpit avec connectivité de série

La Panamera de deuxième génération se caractérise notamment par son concept d'affichage et de commande : le Porsche Advanced Cockpit, disponible de série, avec touches à commande tactile et affichages personnalisables. Deux beaux écrans de 7

pouces forment ce cockpit interactif. Un écran tactile de 12,3 pouces dans la console centrale sert d'élément de commande et d'affichage central pour le Porsche Communication Management (PCM) avec navigation embarquée. D'utilisation simple et intuitive, le système d'infodivertissement peut être personnalisé selon les goûts de chacun. Grâce à des vignettes prédéfinies, le conducteur peut personnaliser rapidement et facilement l'écran d'accueil pour y afficher ses fonctions préférées : par exemple, sa station de radio favorite, des destinations, des numéros de téléphone ou l'activation du système d'échappement sport. Sur le côté droit de l'écran, il est possible de sélectionner un widget d'information qui permet d'accéder à d'autres fonctionnalités du PCM. On peut ainsi afficher la navigation dans la zone d'interaction du centre de l'écran et utiliser en même temps la fonction de téléphone à droite. Jusqu'à six profils individuels peuvent également être configurés. Outre un grand nombre de réglages pour l'intérieur, un profil permet de sauvegarder des données pour l'éclairage, les programmes de conduite et les systèmes d'assistance.

Téléphones portables et smartphones peuvent être connectés via le module Connect Plus. La Panamera intègre un module téléphone LTE avec lecteur de carte SIM. Grâce à la carte SIM intégrée, chaque Panamera est toujours connectée. Cette fonction fait également partie de l'équipement de série. Des informations sur le trafic en temps réel assurent une navigation rapide et fiable. Offrant un rapide aperçu de l'état du trafic, elles permettent une adaptation dynamique de l'itinéraire. De nombreux autres services Porsche Connect sont également disponibles. Pour obtenir un aperçu détaillé des services Connect disponibles par pays et par véhicule, consultez la page www.porsche.com/connect.