

## **La performance à l'état pur, un équipement sportif, un haut niveau de fonctionnalité**

- **Une version intermédiaire sportive** D'une puissance de 338 kW (460 ch), les modèles Panamera GTS s'insèrent précisément entre la Panamera S (440 ch) et la Panamera Turbo (550 ch).
- **Une expérience émotionnelle** Modifié et associé au système d'échappement sport de série, le puissant V8 4 litres biturbo procure une expérience émotionnelle en matière de son et de conduite.
- **Taillée pour les circuits** Dynamique longitudinale et transversale exceptionnelle grâce à la suspension pneumatique à trois chambres, au châssis sport (-10 mm) et aux freins de grandes dimensions (390 mm à l'avant, 365 mm à l'arrière).
- **Une allure dynamique**  
Le pack SportDesign aux éléments noirs, les nouvelles jantes 20 pouces, mais aussi l'alcantara et l'aluminium dans l'habitacle confèrent une allure sportive.
- **Une ambiance de bien-être**  
Sièges sport adaptatifs à 18 réglages, volant sport multifonction chauffant, pack alcantara et cuir et pack Sport Chrono de série.
- **Tout sous contrôle** Avec les modèles GTS, Porsche élargit l'offre de systèmes de confort et d'assistance pour la gamme Panamera avec un affichage tête haute offrant de multiples possibilités de configuration.
- **Un grand hayon** Grâce à un grand hayon, un volume de rangement plus important et au concept 4+1 sièges, la première Panamera GTS Sport Turismo allie attributs sportifs et confort optimal au quotidien.