

La huitième génération d'une icône : première mondiale à Los Angeles

Nouvelle Porsche 911

Coup d'éclat à Los Angeles : Porsche dévoile la huitième génération de la 911. À la veille du salon de l'automobile, la nouvelle 911 célèbre sa première mondiale. Celle-ci pose aujourd'hui de nouveaux jalons en matière de sportivité exclusive. Son extérieur résolument caractéristique de l'ADN design de Porsche, son allure aux lignes nettement plus musclées et son intérieur entièrement repensé équipé d'un écran tactile 10,9 pouces font de la 911 une icône à la fois intemporelle et moderne. Les composants du châssis et les éléments de commande intelligents, ainsi que l'innovant système d'assistance constituent le mariage réussi entre la dynamique extrêmement sophistiquée de la voiture de sport classique à moteur arrière et les exigences du monde numérique.

Perfectionnée et plus puissante que jamais pour les modèles S grâce à ses 331 kW (450 ch), la nouvelle génération de moteurs six cylindres à plat fait aujourd'hui sa grande entrée. L'amélioration du système d'injection et le nouvel emplacement des turbocompresseurs avec système de refroidissement d'air de suralimentation permettent d'accroître le rendement de l'entraînement. La transmission de puissance est effectuée par une boîte de vitesse double embrayage à huit rapports réadaptée. Autres points forts : le mode WET de Porsche pour une conduite sur routes mouillées encore plus sûre, l'assistant de vision nocturne avec caméra thermique ainsi que la connectivité complète qui recourt à l'intelligence collective. L'offre est complétée par trois exclusivités numériques : l'application « Porsche Road Trip » pour des virées exceptionnelles, l'assistant personnel « Porsche 360+ », ainsi que le calculateur d'émissions basé sur le Web « Porsche Impact » permettant de compenser sa propre empreinte carbone.

Modèles Carrera S à partir de 450 ch

Le moteur six cylindres à plat de la 911 Carrera S* et de la 911 Carrera 4S génère désormais une puissance de 331 kW (450 ch), ce qui correspond à une augmentation de 22 kW (30 ch) par rapport au modèle précédent. En matière d'accélération de 0 à 100 km/h, les deux modèles 911 ne dépassent plus les quatre secondes : 3,7 secondes pour le Coupé à propulsion arrière et 3,6 secondes pour la 911 Carrera 4S à transmission intégrale. Les deux véhicules sont ainsi plus rapides de 0,4 seconde que leurs prédécesseurs respectifs, et grâce au pack Sport Chrono en option, l'avance gagne 0,2 seconde supplémentaire. Les vitesses maximales s'élèvent désormais à 308 km/h (911 Carrera S) et 306 km/h pour le modèle à transmission intégrale. La consommation de la 911 Carrera S est de 8,9 l/100 km en cycle NEDC corrélé, et de 9,0 l/100 km pour la 911 Carrera 4S.

Un design épuré pour une identité unique

Le design extérieur a été entièrement repensé pour souligner les avancées de la 911 de type 992 en termes de performance. Les grandes roues de 20 pouces à l'avant et 21 pouces à l'arrière sont surplombées par de larges passages de roues. Désormais élargi de manière uniforme sur tous les modèles, l'arrière met ainsi en valeur la section centrale élancée. À l'avant, la largeur de la carrosserie a, quant à elle, gagné 45 mm. L'aspect lisse et bien taillé de la ligne latérale est accentué par l'intégration parfaite dans les portes des poignées à commande électrique. Entre les nouveaux phares DEL, le capot au renforcement marqué fait référence au design des premières générations de la 911. Sur tous les modèles, l'arrière est dominé par un becquet nettement plus large, à déploiement variable, et une fine bande lumineuse continue. Tout le revêtement extérieur est

désormais composé d'aluminium, à l'exception des parties avant et arrière.

L'habitacle innovant est marqué par les lignes claires et droites du tableau de bord avec les instruments placés en retrait. Ici, le design s'inspire des 911 des années 1970. Outre le compte-tours à position centrale caractéristique de Porsche, le conducteur peut également consulter deux cadrans fins, à forme libre et sans cadre. L'écran central du Porsche Communication Management (PCM) mesure désormais 10,9 pouces et grâce à sa nouvelle conception, il peut être commandé rapidement et sûrement. Il se situe au-dessus d'une unité de commutation compacte à cinq touches pour un accès direct aux fonctions principales du véhicule. Avec une connectivité permanente et des fonctions et services innovants, la 911 fait un pas de plus vers l'avenir en matière de numérisation. De série, le PCM contient notamment une navigation en ligne basée sur des données « en essaim », ainsi que le système Porsche Connect Plus.

De nouveaux systèmes d'assistance viennent augmenter la sécurité et le confort

Porsche a conçu le mode Wet de série, une nouveauté mondiale. Cette fonction détecte l'eau sur la chaussée, pré-conditionne les systèmes de régulation en conséquence et prévient le conducteur. Celui-ci peut alors adapter son véhicule en toute sécurité, d'une simple pression sur un bouton ou en actionnant le sélecteur de mode sur le volant (pack Sport Chrono). Également de série, l'assistant d'avertissement et de freinage détecte par caméra les risques de collision avec des objets en mouvement et, si nécessaire, initie un freinage d'urgence. Pour la première fois, la 911 peut être équipée en option d'un assistant de vision nocturne avec caméra thermique. Le régulateur de vitesse adaptatif disponible sur demande offre une régulation automatique des distances, une fonction Stop-and-Go, une protection réversible des passagers et une fonction d'arrêt d'urgence autonome et innovante.

En Allemagne, la 911 Carrera S est vendue à partir de 120 125 euros et la 911 Carrera 4S à partir de 127 979 euros, TTC et équipements spécifiques aux pays compris. Les nouveaux modèles sont disponibles dès maintenant.

Offres numériques : « Road Trip », « 360+ » et « Impact »

« Porsche Road Trip » assiste les fans d'automobile dans la planification, l'organisation et le tracé de virées privilégiées. L'application partage également des suggestions d'hôtels, de restaurants ainsi que de sites touristiques incontournables et points de vue qui ponctuent l'itinéraire choisi.

« Porsche 360+ » vise à faire vivre aux clients une expérience Porsche inoubliable allant bien au-delà de la conduite, pour venir se prolonger au quotidien. Au cœur de l'application, un assistant lifestyle personnel disponible 24h/24 facilite le quotidien et permet de vivre des expériences exclusives.

« Porsche Impact » est lui un calculateur d'émissions. Il évalue avec précision le montant des contributions financières que les clients Porsche peuvent verser afin de compenser leur empreinte carbone. Ils sont libres de choisir dans quels projets environnementaux certifiés à l'échelle internationale ils souhaitent investir. Ceux-ci couvrent le monde entier et sont axés sur l'énergie éolienne, hydraulique et solaire, ainsi que sur la protection des forêts.