



PORSCHE



Porsche au salon automobile de Shanghai 2017

Dossier de presse

Sommaire

Porsche au salon automobile de Shanghai 2017

Trois modèles de Panamera dévoilés en Chine **4**

La nouvelle ligne de voitures de sport à valeur ajoutée : Panamera Sport Turismo	4
Inspirée du concept de la 918 Spyder : Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	5
Nouveauté exclusive pour la Chine : la Panamera Executive	5
Plus de puissance sportive : les nouveaux modèles Porsche 911 GTS	6
Porche en croissance constante en Chine	6
Nouveautés : Porsche Club Chine et Porsche Motorsport Asie Pacifique	7

Nouvelle variante de carrosserie de la Porsche Panamera

En exclusivité à Shanghai : la Sport Turismo rejoint la gamme Panamera **8**

Design et concept d'une voiture de sport complète	8
Premier becquet de toit adaptatif à déploiement du segment	9
Trois places pour l'arrière entièrement revisité	9

Le modèle le plus puissant de la gamme Panamera présenté en Asie

Durabilité et espace : la Turbo S E-Hybrid Executive **11**

Performances sportives, confort sur les longs trajets et efficacité	12
Équipement de série complet	12

Accès à l'univers de la berline de luxe à empattement long

Une exclusivité pour la Chine : la Porsche Panamera Executive **14**

Module de divertissement pour places arrière avec tablettes haut de gamme	15
---	----

Sommaire

Une nouvelle génération de sportives rejoint la famille des Porsche 911

Dynamiques, confortables et efficaces : les nouvelles Porsche 911 GTS **16**

Plus de puissance pour plus de performances 16

Typiquement GTS : nombreux éléments noirs à l'extérieur et dans l'habitacle 17

Nouvelle application Porsche Track Precision et équipement haut de gamme 17

La nouvelle génération de la voiture de course la plus vendue au monde

La 911 GT3 Cup avec motorisation ultra-moderne **18**

Consommation et émissions **20**

09/2017

Porsche au salon automobile de Shanghai 2017

Trois modèles de Panamera dévoilés en Chine

Shanghai. Porsche continue d'étendre la gamme Panamera : trois nouvelles versions de cette sportive quatre portes seront présentées en avant-première au salon Auto Shanghai 2017, du 19 au 28 avril. Mais c'est surtout l'arrivée de la Panamera Sport Turismo sur le marché asiatique qui sera le temps fort de cette présentation. Novatrice et unique pour ce segment, la nouvelle variante de carrosserie associe à la fois le design d'une voiture de sport et la silhouette d'une berline haut de gamme, ainsi que des lignes élégantes et un haut degré de polyvalence. Le deuxième modèle à faire son entrée sur le marché asiatique est la Panamera Turbo S E-Hybrid Executive. Avec une puissance totale de 680 ch (500 kW), le nouveau modèle phare de la gamme Grand Tourisme est aujourd'hui la berline hybride la plus puissante du monde. Elle est à la fois capable de circuler sans émissions sur de petits trajets et d'avoir la dynamique de conduite d'une sportive ultra-performante. Quant à la Panamera Executive, elle a été spécialement développée pour le marché chinois : le nouveau modèle de base à propulsion, abondamment équipé, représente un choix particulièrement intéressant pour accéder à l'univers de cette Panamera à l'empattement allongé. Par ailleurs, l'arrivée de la 911 GT3 Cup sur le marché asiatique n'est pas sans lien avec l'intérêt toujours grandissant de cette région du monde pour nos championnats monomarque. Grâce à sa structure allégée au maximum, cette voiture de course n'affiche que 1 200 kg sur la balance. De quoi faciliter le travail du puissant moteur Boxer quatre litres de 485 ch (357 kW). Enfin, le salon de Shanghai sera également l'occasion pour le public de découvrir les nouveaux modèles 911 GTS.

La nouvelle ligne de voitures de sport à valeur ajoutée : Panamera Sport Turismo

La Panamera Sport Turismo est une réinterprétation de l'esprit Grand Tourisme. Cette quatre portes à large hayon associe le design propre à la marque à un habitacle spacieux à l'usage variable. À partir du montant B, la ligne de toit de la Sport Turismo est plus rectiligne que celle de la berline sportive aux allures de coupé. Outre l'aspect esthétique, ce choix confère bien davantage d'espace aux passagers et à leurs bagages (4+1 places). Grâce au large hayon à commande électrique, la nouvelle variante peut facilement contenir, outre les bagages destinés aux vacances, des articles sportifs de grande taille. Le caractère sportif de la Grand Tourisme reste

inchangé. En effet, les deux lignes de carrosserie reposent sur les mêmes bases techniques. La commercialisation de la Panamera Sport Turismo sur le marché chinois commencera début novembre 2017. Quatre modèles y seront tout d'abord proposés : la Panamera 4, la Panamera 4S, la Panamera 4 E-Hybrid et la Panamera Turbo.

Inspirée du concept de la 918 Spyder : Panamera Turbo S E-Hybrid Executive

En 2003, l'association du puissant moteur V8 et du moteur électrique au couple élevé a fait de la Porsche 918 Spyder la voiture de sport la plus rapide de son temps sur le Nürburgring. La Panamera Turbo S E-Hybrid, qui reprend aujourd'hui ce concept, est actuellement la berline hybride la plus puissante au monde. Le nouveau modèle phare de la gamme Panamera arrivera en octobre 2017 sur le marché chinois et sera exclusivement proposé dans une version Executive avec empattement allongé particulièrement luxueuse. Les forces conjuguées du moteur 8 cylindres de 550 ch (404 kW) et du puissant moteur électrique de 136 ch (100 kW) enregistrent une consommation normalisée (NCCE) de 2,9 l/100 km et de 16,2 kWh/100 km. L'accélération de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes correspond aux valeurs de la gamme des voitures de sport haut de gamme (NCCE). De plus, l'hybride rechargeable peut rouler jusqu'à 50 km en mode 100 % électrique. Concernant le châssis, la version la plus aboutie de la Panamera dispose de tous les atouts pour offrir une dynamique dans les virages propre à une voiture de sport et un confort digne d'une berline de luxe. Avec la Panamera Turbo S E-Hybrid, Porsche l'annonce clairement : la mobilité électrique fait partie intégrante du perfectionnement de la puissance maximale des voitures sportives.

Nouveauté exclusive pour la Chine : la Panamera Executive

Présentée en avant-première mondiale, la nouvelle berline sportive à empattement allongé (150 mm de plus) et à propulsion est exclusivement réservée au marché chinois. La Panamera Executive, dotée d'un moteur V6 turbo trois litres (243 kW/330 ch), affiche pour les clients chinois un prix attractif qui leur permet d'accéder à l'univers de la Panamera à empattement long. Sa commercialisation débutera en octobre 2017.

Plus de puissance sportive : les nouveaux modèles Porsche 911 GTS

Pour les clients de la 911 particulièrement soucieux de puissance, Porsche poursuit l'histoire des voitures de sport GTS avec cinq nouveaux modèles. La gamme se compose désormais du Coupé et du Cabriolet à propulsion ou transmission intégrale et de la 911 Targa 4 GTS. Toutes ces voitures sont équipées du puissant moteur de 450 ch (331 kW), de la large carrosserie du modèle à transmission intégrale, du châssis sport PASM et d'un équipement intérieur spécialement élaboré. Le nouveau turbocompresseur améliore la puissance du moteur 6 cylindres 3,0 l de 30 ch (22 kW) par rapport au groupe motopropulseur des modèles 911 Carrera S et 911 Targa S. Le surbaissement du spoiler avant et la surélévation de la hauteur de déploiement du spoiler arrière diminuent encore les coefficients de portance sur les essieux avant et arrière par rapport aux modèles 911 Carrera S. Les éléments de design noirs, les jantes 20 pouces également peintes en noir à fixation centrale ainsi que les inscriptions GTS sur les portes marquent l'apparence si caractéristique des nouveaux modèles.

Porche en croissance constante en Chine

Porsche passe à la vitesse supérieure sur le marché chinois. En 2016, le constructeur de voitures de sport a vendu 65 246 véhicules, soit 12 % de plus que l'année précédente. Pour la deuxième année consécutive, la Chine représente ainsi le marché le plus important pour Porsche. En 2016, la magie de la légendaire 911 a continué d'opérer avec une croissance annuelle de 11 %. Les nouveaux 718 Boxster et 718 Cayman ont une fois de plus renforcé la notoriété de Porsche sur le segment des voitures de sport authentiques. Avec plus de 1 300 livraisons, les voitures de sport équipées de moteur 4 cylindres à turbocompresseur ont connu un franc succès auprès de la nouvelle génération en Chine. Cette année a été marquée par le lancement de la Panamera de nouvelle génération, qui allie à la perfection les performances d'une voiture de sport au confort d'une berline de luxe. Porsche China s'est également illustrée dans le segment des SUV : les ventes du Macan et du Cayenne ont connu une croissance importante. Avec plus de 34 000 véhicules vendus, le Macan enregistre une croissance annuelle conséquente de plus de 22 % et reste en tête des ventes des voitures Porsche. Les ventes du Cayenne ont également augmenté de près de 5,5 % par rapport à l'année précédente.

Nouveautés : Porsche Club Chine et Porsche Motorsport Asie Pacifique

Avec la création d'un Porsche Club en Chine, le constructeur de voitures de sport poursuit son implantation sur ce marché. Le coup d'envoi de cette nouvelle structure, dont sera responsable Porsche Chine, sera donné au salon de Shanghai 2017. Le club doit réunir sous un même toit les organismes régionaux qui comptent actuellement 250 membres. L'appartenance au Porsche Club permet entre autres de bénéficier d'un accès aux événements Porsche internationaux et aux communautés et de profiter d'offres et d'événements exclusifs, par exemple dans le cadre de la Carrera Cup Asie.

Chez Porsche, le sport automobile est étroitement lié aux véhicules de série. Depuis 15 ans déjà, la Porsche Carrera Cup Asie attire de nombreuses équipes et un public toujours enthousiaste. En 2016, le championnat monomarque Porsche a attiré plus d'un demi-million d'amateurs sur les circuits, sans compter les 1,5 million de personnes dans plus de 135 pays qui ont suivi cette compétition sur les écrans. Cette année, 25 équipes venant de 10 pays sont attendues sur la ligne de départ. Avec la création de Porsche Motorsport Asie Pacifique, Porsche tient à apporter son soutien à ces coureurs passionnés et à accompagner le formidable enthousiasme pour le sport GT dans cette partie du monde. Le nouveau centre de Shanghai est prévu pour être le point de contact entre l'usine et les clients de Porsche Motorsport possédant un véhicule GT. Il sera implanté sur un site exclusivement réservé aux clients pour les essais : à proximité immédiate du circuit de F1 Shanghai International Circuit (SIC), qui accueille notamment le championnat du monde d'endurance de la FIA (WEC), le premier Porsche Driving Experience Center d'Asie est en train de voir le jour. L'inauguration de ce vaste site de 100 000 m², qui comprend un circuit d'essai, un parcours tout-terrain et des centres de formation, est prévue pour le printemps 2018.

Nouvelle variante de carrosserie de la Porsche Panamera

En exclusivité à Shanghai : la Sport Turismo rejoint la gamme Panamera

Porsche agrandit la famille Panamera avec une nouvelle variante de carrosserie : Quelques semaines seulement après le salon automobile de Genève où elle a fait sa toute première apparition, la Panamera Sport Turismo sera présente pour la première fois en Asie. Quatre versions sont disponibles pour le marché chinois : la Panamera 4, la Panamera 4S, la Panamera 4 E-Hybrid et la Panamera Turbo. Inspirée de la berline sportive à succès, la nouvelle variante affirme son style avec un design inimitable dans le segment des voitures de luxe. Parallèlement, la Sport Turismo avec un puissant moteur allant jusqu'à 550 ch (404 kW) est plus adaptable que tous les autres éléments de sa classe. Avec son grand hayon, son rebord de chargement bas, son volume de coffre toujours plus important, ainsi que son concept de places 4+1, le nouveau modèle Panamera satisfait aux exigences les plus élevées avec une aptitude à l'usage au quotidien et une modularité exemplaire.

Sur le plan technique et conceptuel, la Sport Turismo utilise toutes les innovations de la gamme Panamera complètement repensée pas plus tard que l'an passé. Il s'agit notamment du Porsche Advanced Cockpit numérique, des systèmes de châssis, comme les roues arrière directrices, la stabilisation antiroulis électronique Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) et des motorisations performantes et efficaces. En outre, toutes les Panamera Sport Turismo disposent de série du système Porsche Traction Management (PTM), une transmission intégrale active avec embrayage multidisque à commande électronique. À partir des modèles 4 E-Hybrid, S et Turbo, la suspension pneumatique adaptative à 3 chambres fait également partie des équipements de série.

Design et concept d'une voiture de sport complète

Comme la berline sportive Panamera aux allures de coupé, la Sport Turismo possède des proportions très dynamiques, marquées par les caractéristiques esthétiques Porsche. Le véhicule qui mesure 5 049 millimètres de long affiche une hauteur de 1 428 millimètres, pour

une largeur de 1 937 millimètres. Il présente un empattement large de 2 950 millimètres. En outre, le porte-à-faux court et les jantes pouvant atteindre 21 pouces façonnent la silhouette de ce modèle.

À partir du montant B, c'est-à-dire au début des portes arrière, la Sport Turismo se caractérise à l'arrière par un design parfaitement unique. Au-delà de ses épaules marquées s'étendent la ligne allongée des fenêtres latérales et un contour de toit tout aussi étiré. Le toit descend vers l'arrière moins fortement que la ligne des fenêtres. Il en résulte un montant D remarquable et inimitable, qui part au niveau des épaules à la manière d'un coupé.

Premier becquet de toit adaptatif à déploiement du segment

La ligne du toit se termine par un aileron adaptatif. L'angle du becquet de toit, qui dépend de la situation de conduite et des réglages du véhicule, possède trois niveaux de positionnement et génère sur l'essieu arrière une déportance additionnelle allant jusqu'à 50 kg. Jusqu'à 170 km/h, l'aileron aérodynamique, composant central du système Porsche Active Aerodynamics (PAA), réduit la traînée en position rétractée avec un angle de moins sept degrés et contribue ainsi à la réduction de la consommation.

À partir de 170 km/h, le becquet de toit se place automatiquement en position Performance et, grâce à son angle de plus un degré, améliore la stabilisation de la conduite et la dynamique transversale. En mode de conduite Sport et Sport Plus, le becquet de toit se place dans cette position dès 90 km/h. Le système PAA corrige activement l'angle du becquet de toit à partir de 90 km/h sur plus 26 degrés, lorsque le toit ouvrant en option est ouvert. Dans ce cas, l'aileron contribue à minimiser le bruit du vent.

Trois places pour l'arrière entièrement revisité

La nouvelle Sport Turismo est la première Panamera à être équipée d'une banquette arrière à 3 places. Comme les deux places extérieures, à la hauteur des exigences de sportivité comme de confort de la gamme, sont des sièges individuels, l'arrière du véhicule propose une configuration 2+1 places. La Panamera Sport Turismo 4 places peut être commandée en option avec deux sièges individuels à réglage électrique à l'arrière.

La ligne de toit haute de la Sport Turismo facilite la montée et la descente à l'arrière du véhicule et assure ainsi une garde au toit visiblement plus importante. Le hayon électrique à large ouverture de série et le rebord de chargement moindre de 628 millimètres profitent à l'aspect fonctionnel du coffre. Jusqu'au bord supérieur des sièges arrière, la Sport Turismo offre un volume de rangement atteignant les 520 litres (Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo : 425 litres), soit 20 litres de plus que la berline sportive. En utilisant toute la hauteur du toit et avec les sièges arrière rabattus, le gain s'élève à 50 litres. Les trois dossiers peuvent être rabattus séparément ou intégralement (en trois parties, 40/20/40) ; le déverrouillage du coffre se fait électriquement. Si tous les dossiers sont rabattus, une surface de chargement quasiment plane est obtenue. Le volume de chargement augmente dans ce cas jusqu'à 1 390 litres (Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo : 1 295 litres).

Le coffre à bagages de la Panamera Sport Turismo dispose sur demande d'un système de gestion de l'espace de chargement. Ce système modulable pour un transport en toute sécurité comprend entre autres deux rails de fixation intégrés au plancher, quatre œillets de fixation et un filet de séparation du coffre à bagages. En outre, une prise de 230 V en option est disponible dans le coffre à bagages.

Le modèle le plus puissant de la gamme Panamera présenté en Asie

Durabilité et espace : la Turbo S E-Hybrid Executive

Des performances optimales durables chez Porsche : avec la nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid, le constructeur de voitures de sport choisit pour la première fois une hybride rechargeable comme modèle phare d'une série. Le moteur 4 litres V8 de la Panamera Turbo est ici associé à un moteur électrique. Il en résulte une puissance totale de 680 ch (500 kW) et un déploiement de force spectaculaire pour la Panamera Turbo S E-Hybrid Executive : à peine au-dessus de la vitesse au ralenti, un couple de 850 Nm est disponible. Sur la version Executive à empattement long exclusivement destinée au marché chinois, ces prouesses technologiques permettent une accélération de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes seulement et une vitesse maximale de 310 km/h. La stratégie Boost de la Panamera à transmission intégrale est issue de la voiture de sport 918 Spyder. La consommation moyenne selon le nouveau cycle de conduite européen est de 2,9 l/100 km. Le nouveau modèle phare affiche une autonomie de 50 km en mode tout électrique (NCCE). La Panamera Turbo S E-Hybrid souligne l'importance majeure de l'électromobilité pour Porsche.

Concept de motorisation unique avec moteur V8 et moteur électrique

Après les débuts réussis de la Panamera 4 E-Hybrid, où l'alliance d'un V6 et d'un moteur électrique entrainait en jeu, Porsche démontre encore une fois le potentiel de puissance élevé de la technologie hybride. Sur la nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid, un moteur électrique de 136 ch (100 kW) est associé à un moteur V8 de 550 ch (404 kW). Comme sur la Panamera 4 E-Hybrid, l'embrayage de coupure installé dans le module hybride de Porsche est actionné électromécaniquement à l'aide d'un actionneur électrique (Electric Clutch Actuator, ECA). Il en résulte des temps de réaction courts et un niveau de confort élevé. Pour transférer la puissance au niveau du système de transmission intégrale adaptatif de série Porsche Traction Management (PTM), le véhicule est équipé, comme les autres modèles Panamera de deuxième génération, de la boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à huit rapports, caractérisée par une extrême rapidité. La motorisation électrique permet à cette berline de luxe à empattement allongé de passer de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes seulement et d'offrir une reprise

exceptionnelle à des vitesses élevées. Avec une vitesse atteignant les 310 km/h, la Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid établit encore une fois de nouveaux standards dans sa catégorie. La Panamera Turbo S E-Hybrid à suspension pneumatique de série assure un équilibre unique sur ce segment : le confort d'une berline de luxe associé aux performances d'une voiture de sport.

Le moteur électrique est alimenté par une batterie lithium-ion de 14,1 kWh à refroidissement liquide. La charge complète de la batterie haute tension intégrée à la zone arrière s'effectue en l'espace de 7 heures sur une prise 230 V de 10 ampères. En utilisant le chargeur embarqué de 7,2 kW proposé en option et une prise 230 V de 32 A au lieu du chargeur de série de 3,6 kW, la Panamera permet de charger complètement la batterie au bout de 2,4 heures seulement. Le Porsche Communication Management (PCM) ou l'application Porsche Connect (pour smartphone et Apple Watch) permettent de programmer la charge. De plus, la Panamera Turbo S E-Hybrid est équipée d'une climatisation autonome pour rafraîchir ou réchauffer l'habitacle pendant la charge.

Performances sportives, confort sur les longs trajets et efficacité

Performances, confort et efficacité forment ici un trio parfait : la Panamera Turbo S E-Hybrid s'élance par défaut en mode électrique « E-Power ». Sur une distance allant jusqu'à 50 kilomètres (NCCE), la voiture de sport 4 portes ne génère aucune émission. Après dépassement d'un point donné sur la pédale d'accélérateur ou d'un niveau de charge minimal de la batterie, la Panamera passe en mode « Hybrid Auto », qui met à disposition la puissance des deux moteurs. La consommation selon le nouveau cycle de conduite européen (NCCE) des modèles hybrides rechargeables est de 2,9 l/100 km d'essence super (66 g/km de CO₂) et de 16,2 kWh/100 km.

Équipement de série complet

Parmi les équipements de série de la Panamera Turbo S E-Hybrid, qui est proposée uniquement en version Executive (empattement allongé de 150 mm) sur le marché chinois, on compte, entre autres, les roues arrière directrices, les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), le système Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) avec Porsche Torque Vecto-

ring Plus (PTV Plus), la direction assistée Plus et des jantes en alliage léger de 21 pouces avec le design de la 911 Turbo. En outre, l'équipement de base comprend une climatisation autonome, des éléments aérodynamiques adaptatifs et la suspension pneumatique à trois chambres avec Porsche Active Suspension Management (PASM). La commercialisation sur le marché chinois débutera en octobre 2017.

Accès à l'univers de la berline de luxe à empattement long

Une exclusivité pour la Chine : la Porsche Panamera Executive

À partir d'octobre 2017, une nouvelle version longue de la berline sportive sera disponible exclusivement sur le marché chinois. La nouvelle Porsche Panamera Executive à propulsion avec moteur V6 trois litres turbo de 330 ch (243 kW) se distingue par l'équipement de série plus fourni et personnalisé des modèles Executive, disponible à un prix attractif. Les modèles Executive sont reconnaissables à l'extérieur à des détails subtils mais raffinés : sur les côtés, des baguettes argentées haute brillance au niveau des seuils de porte et des sorties d'air de même teinte au niveau des ailes avant. Sur la partie avant, un bandeau argenté en finition brillante similaire affine l'admission d'air. La nouvelle Panamera destinée au marché chinois comporte également l'inscription argentée « Executive » au niveau des montants C.

Tous les modèles de Panamera à empattement long sont équipés de série d'un toit panoramique transparent de 1 780 mm de long et de 1 200 mm de large. Il s'agit du plus grand toit en verre que Porsche ait jamais intégré sur un véhicule. La surface vitrée à l'avant du toit peut être relevée ou complètement ouverte. Le toit transparent peut être teinté à l'aide de deux stores intérieurs.

Les modèles Executive disposent également d'une suspension pneumatique adaptative à trois chambres avec Porsche Active Suspension Management (PASM). Le large choix d'équipements de série comprend des sièges confort offrant divers réglages électriques avec des appuie-tête confort à l'arrière, le chauffage de tous les sièges et un store pare-soleil derrière les appuie-tête à l'arrière. Une fonction de massage est disponible en option pour les quatre sièges. En une pression sur un bouton, dix coussins d'air dans le dossier de siège massent simultanément les muscles du dos : cinq programmes et cinq niveaux d'intensité peuvent être choisis. Pour davantage de sécurité, des airbags latéraux de série sont installés à l'arrière. Une grande console centrale avec un rangement supplémentaire pour smartphone et un port d'antenne inductive a été spécialement conçue pour les modèles Executive. La console centrale peut être commandée en option.

Module de divertissement pour places arrière avec tablettes haut de gamme

L'un des points forts à l'arrière est le module de divertissement pour les places arrière. Ainsi, en version berline avec chauffeur, l'arrière de la Panamera Executive bénéficie d'un espace de travail high-tech confortable car ce module offre une excellente connectivité. Pour les longs voyages en famille, les jeunes passagers pourront profiter des multiples fonctionnalités de ce système disponible en option.

Deux écrans tactiles de 10,1 pouces forment le centre technique et visuel du module de divertissement pour places arrière. Les écrans haute résolution et antireflets (1 920 × 1 200 pixels) sont clipsés à l'arrière du dossier du siège avant et peuvent également être utilisés en dehors de la Panamera. Arrière-plan : les écrans sont deux vraies tablettes haut de gamme conçues pour être résistantes. Le design des tablettes Porsche est harmonisé à l'intérieur de la Panamera.

Le module de divertissement pour places arrière de la Panamera utilise le système d'exploitation Android. Il contient une mémoire flash interne de 32 Go extensible par carte micro SD. Les écrans tactiles sont en outre équipés d'une caméra pour les appels vidéo et les chats. Le son est transmis par le haut-parleur intégré de l'écran tactile, le système audio du véhicule ou les casques Bluetooth® Porsche.

La gamme des sources numériques utilisables s'avère très complète : des supports PCM peuvent être diffusés via une carte SD, le Jukebox, le lecteur CD/DVD et une clé USB. En outre, les passagers arrière ont accès à la radio et au tuner TV en option. Les écrans tactiles permettent également de visualiser les données du véhicule et l'itinéraire de navigation avec les informations supplémentaires correspondantes. Il est même possible de réaliser la saisie des destinations pour le système de navigation du Porsche Communication Management (PCM) sur le module de divertissement pour places arrière.

Une nouvelle génération de sportives rejoint la famille des Porsche 911

Dynamiques, confortables et efficaces : les nouvelles Porsche 911 GTS

Avec les modèles GTS, qui feront leurs débuts sur le marché asiatique au salon de Shanghai 2017, Porsche continue d'étendre sa gamme de 911. Au total, cinq versions sont disponibles : la 911 Carrera GTS à propulsion, la 911 Carrera 4 GTS à transmission intégrale - toutes les deux disponibles en versions Coupé et Cabriolet - et la 911 Targa 4 GTS avec transmission intégrale. Le nouveau turbocompresseur améliore la puissance du moteur Boxer 6 cylindres de trois litres pour atteindre 450 ch (331 kW). Le groupe motopropulseur est 30 ch (22 kW) plus puissant que sur la 911 Carrera S et 20 ch (15 kW) plus puissant que sur le précédent modèle GTS à moteur atmosphérique. Toutes les versions pour la Chine sont proposées exclusivement avec la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK).

Plus de puissance pour plus de performances

Le couple maximal de 550 Nm permet des valeurs d'accélération et d'élasticité toujours meilleures. Il est compris entre 2 150 et 5 000 tr/min. Le système Porsche Active Suspension Management (PASM) est proposé de série pour tous les modèles GTS. Les GTS Coupé bénéficient du châssis sport PASM, avec un surbaissement de la carrosserie de dix millimètres. La 911 Carrera 4 GTS Coupé est la plus rapide au sprint de sa famille : avec la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung et le Pack Sport Chrono de série, elle passe de 0 à 100 km/h en seulement 3,6 secondes. La vitesse de pointe avoisine les 300 km/h pour tous les modèles GTS.

Malgré le surplus de puissance, la GTS n'en demeure pas moins sobre : la 911 Carrera GTS dotée d'une boîte PDK ne consomme que 8,3 l/100 km selon le NCCE, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 188 g/km.

Typiquement GTS : nombreux éléments noirs à l'extérieur et dans l'habitacle

Les modèles GTS ne se démarquent pas uniquement d'un point de vue technique, mais également visuellement dans la gamme de modèles 911 : tous les véhicules se basent sur la large carrosserie à transmission intégrale, qui mesure désormais 1 852 mm même sur les modèles à propulsion. Le nouveau bouclier avant au design sportif souligne son caractère vif. L'aérodynamisme de la partie avant a été optimisé. Le surbaissement du spoiler avant et la surélévation de la hauteur de déploiement du spoiler arrière diminuent encore les coefficients de portance sur les essieux avant et arrière par rapport aux modèles Carrera S. À l'arrière, la GTS se reconnaît immédiatement : les feux arrière teintés, les entrées d'air à grilles noires satinées et les doubles sorties d'échappement noires, situées au centre, du système d'échappement Sport de série. Une nouvelle baguette décorative noire entre les feux arrière caractérise les modèles à propulsion. La bande lumineuse reste réservée aux modèles à transmission intégrale. Les rétroviseurs extérieurs sportifs et les jantes 20 pouces peintes en noir satiné à fixation centrale, ainsi que les inscriptions GTS au niveau des portes, apportent la touche finale à la vue latérale. La 911 Targa 4 GTS se reconnaît en outre par l'arceau Targa caractéristique, pour la première fois en noir sur une GTS.

Nouvelle application Porsche Track Precision et équipement haut de gamme

L'ADN de la GTS se décline également à l'intérieur. Le chronomètre du pack Sport Chrono de série est intégré au centre du tableau de bord. L'application Porsche Track Precision a été spécialement perfectionnée pour le lancement sur le marché des modèles GTS. Elle permet au conducteur d'enregistrer automatiquement, d'afficher tous les détails et d'analyser ses données de conduite sur son smartphone. Les passagers de la GTS prennent place sur des sièges en alcantara dotés de nouvelles coutures. Les sièges sport Plus (4 positions, réglage électrique) avec inscriptions GTS sur les appuie-têtes offrent un meilleur maintien latéral et un plus grand confort. S'ajoutent en outre les baguettes décoratives en aluminium brossé, noir anodisé sur le tableau de bord, ainsi que davantage d'éléments en alcantara, qui se trouvent par exemple sur la couronne du volant, la console centrale et l'accoudoir.

La nouvelle génération de la voiture de course la plus vendue au monde

La 911 GT3 Cup avec motorisation ultra-moderne

C'est avec une motorisation totalement repensée que la Porsche 911 GT3 Cup sera aussi sur la ligne de départ en Asie à partir de la saison 2018. À l'arrière de cette voiture de compétition GT la plus construite au monde se trouve un moteur Boxer 6 cylindres de 4,0 l pour une propulsion encore plus efficace. La motorisation compacte avec injection directe d'essence fournit une puissance maximale de 485 ch (357 kW) grâce à une technologie utilisée exclusivement en sport automobile.

Toute une gamme de systèmes innovants permet en plus d'améliorer l'efficacité du véhicule et assure une meilleure durabilité du moteur atmosphérique pendant la course ainsi que des frais d'entretien réduits. Une commande de soupapes avec leviers d'entraînement à paliers fixes ainsi qu'une alimentation centrale en huile sont ainsi utilisées pour la première fois. Une oléocentrifugeuse intégrée permet le démaillage optimal de l'huile dans le moteur. De plus, un vilebrequin beaucoup plus rigide a été installé.

La nouvelle jupe avant et le nouveau bouclier arrière améliorent la déportance de la nouvelle 911 GT3 Cup et par conséquent la tenue de route et les performances. L'aileron arrière de 184 cm positionné en hauteur a été repris du modèle précédent. Les dimensions des roues sont inchangées : il s'agit de jantes monobloc 18 pouces de compétition avec fixation centrale, équipées de pneus slicks Michelin de compétition de 270 mm de large sur l'essieu avant et d'une surface de roulement de 310 mm sur l'essieu arrière. La combinaison intelligente de l'aluminium et de l'acier dans la carrosserie assure à la fois une rigidité maximale et un poids minime. Sur la ligne de départ, la nouvelle 911 GT3 Cup ne pèse que 1 200 kg.

En ce qui concerne la sécurité du pilote, les ingénieurs y ont de nouveau accordé une attention particulière. Celui-ci est protégé par un robuste arceau-cage et un nouveau siège baquet conçu pour la compétition, dont la forme épouse particulièrement la zone de la tête et des épaules.

La trappe d'extraction dans le toit a été agrandie conformément aux dernières normes de la FIA pour permettre de dispenser les premiers soins au pilote et de procéder à son sauvetage en cas d'accident.

À partir de l'année prochaine, la nouvelle GT3 Cup sera prête pour les championnats mono-marque d'Asie. Cette année, elle courra tout d'abord exclusivement pour le Mobil 1 Supercup disputé dans le cadre des courses de Formule 1, pour le Porsche Carrera Cup Allemagne et pour les Challenges GT3 Cup des États-Unis et du Canada. En tout, Porsche prépare une vingtaine de ces séries pour des équipes clientes où seule la 911 GT3 Cup est utilisée. Depuis 1998, 3 133 exemplaires de 911 GT3 Cup des générations 996, 997 et 991 ont été construits au total. L'ultrasportive de Stuttgart dédiée aux coupes de marque est ainsi la voiture la plus construite et la plus vendue dans le monde.

Photographies des modèles Porsche disponibles dans la Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>) et dans la base de données presse Porsche (<https://presse.porsche.de>).

Consommation et émissions

911 Carrera GTS : consommation de carburant en cycle urbain de 12,9 – 10,7 l/100 km, en cycle extra-urbain de 7,3 – 6,9 l/100 km, en cycle mixte de 9,4 – 8,3 l/100 km ; émissions de CO₂ de 212 – 188 g/km ;

911 Carrera GTS Cabriolet : consommation de carburant en cycle urbain de 12,9 – 10,8 l/100 km, en cycle extra-urbain de 7,3 – 7,0 l/100 km, en cycle mixte de 9,4 – 8,4 l/100 km ; émissions de CO₂ de 214 – 190 g/km

911 Carrera 4 GTS : consommation de carburant en cycle urbain de 13,0 – 10,9 l/100 km, en cycle extra-urbain de 7,4 – 7,1 l/100 km, en cycle mixte de 9,5 – 8,5 l/100 km ; émissions de CO₂ de 216 – 192 g/km

911 Carrera 4 GTS Cabriolet : consommation de carburant en cycle urbain de 13,3 – 11,2 l/100 km, en cycle extra-urbain de 7,6 – 7,3 l/100 km en cycle mixte de 9,7 – 8,7 l/100 km ; émissions de CO₂ de 220 – 196 g/km

911 Targa 4 GTS : consommation de carburant en cycle urbain de 13,3 – 11,2 l/100 km, en cycle extra-urbain de 7,6 – 7,3 l/100 km en cycle mixte de 9,7 – 8,7 l/100 km ; émissions de CO₂ de 220 – 196 g/km

Panamera Turbo S E-Hybrid Executive : consommation de carburant mixte 2,9 l/100 km ; consommation électrique de 16,2 kWh/100 km ; émissions de CO₂ 66 g/km

Panamera 4 Sport Turismo* : consommation de carburant en cycle urbain de 10,0 – 9,9 l/100 km, en cycle extra-urbain de 6,7 – 6,6 l/100 km en cycle mixte de 7,9 – 7,8 l/100 km ; émissions de CO₂ de 180 – 178 g/km

Panamera 4S Sport Turismo* : consommation de carburant en cycle urbain de 10,4 – 10,3 l/100 km, en cycle extra-urbain de 6,9 – 6,8 l/100 km en cycle mixte de 8,3 – 8,2 l/100 km ; émissions de CO₂ de 189 – 187 g/km

Panamera Turbo Sport Turismo* : consommation de carburant en cycle urbain de 13,1 – 12,9 l/100 km, en cycle extra-urbain de 7,4 – 7,3 l/100 km en cycle mixte de 9,5 – 9,4 l/100 km ; émissions de CO₂ de 217 – 215 g/km

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo : consommation de carburant mixte 2,6 l/100 km ; consommation électrique de 15,9 kWh/100 km ; émissions de CO₂ 59 g/km

** Dimensions variables selon le jeu de pneus utilisé*