



PORSCHE



## **Porsche al Salone dell'Auto di Ginevra 2018**

Cartella stampa

# Contenido

## **Consumi ed emissioni** **3**

Porsche al Salone dell'Auto di Ginevra 2018

## **Futuro e presente: anteprima mondiale per due sistemi di trazione all'avanguardia** **4**

Presentato in anteprima mondiale il concept del primo Cross Utility Vehicle (CUV) di Porsche

## **Porsche Mission E Cross Turismo: l'elettrica dinamica per chi ha uno stile di vita attivo** **6**

Anteprima mondiale della più potente 911 con motore aspirato

## **Quasi un'auto da corsa: la nuova Porsche 911 GT3 RS** **12**

## Consumi ed emissioni

**911 GT3 RS:** consumo di carburante su strade urbane 19,2 l/100 km; extraurbane 9 l/100 km; combinato 12,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 291 g/km

---

Porsche al Salone dell'Auto di Ginevra 2018

## **Futuro e presente: anteprima mondiale per due sistemi di trazione all'avanguardia**

Mission E Cross Turismo: questo è il nome della spettacolare concept car presentata da Porsche al Salone dell'Automobile di Ginevra 2018. Rappresenta il futuro prossimo della E-Mobility. Non meno interessanti sono i modelli del presente, tra cui la nuova 911 GT3 RS, sportiva dalle prestazioni estreme che alla kermesse ginevrina avrà il suo battesimo mondiale.

### **Mission E Cross Turismo: un elettrizzante concept di CUV**

Primo Cross Utility Vehicle (CUV) di Porsche, il modello Mission E Cross Turismo rappresenta l'evoluzione della sportiva elettrica Mission E. La sintesi di design sportivo tipico del marchio e caratteristiche offroad si traduce in un crossover che riunisce in sé sistemi automobilistici di tipo diverso, incluso il motore elettrico. La Mission E Cross Turismo si presta sia all'uso quotidiano sia ad avventurose escursioni con al seguito la mountain bike, il windsurf o le attrezzature per gli sport invernali. Le sue dotazioni variano quindi in funzione delle condizioni di impiego. La Mission E Cross Turismo possiede le consuete caratteristiche dell'E-Mobility Porsche: potenza oltre 440 kW (600 CV), autonomia oltre 500 chilometri, più altri 400 chilometri dopo aver effettuato una ricarica di circa un quarto d'ora. Come tutti i prototipi di Porsche, il CUV rappresenta un'anticipazione di come potrebbe essere la Mission in versione berlina elettrica.

### **Quasi un'auto da corsa: la nuova 911 GT3 RS con motore aspirato da 520 CV**

Tradizionalmente il Salone dell'Automobile di Ginevra è il trampolino di lancio per le nuove sportive Porsche ad alte prestazioni. E il 2018 non farà eccezione: con la 911 GT3 RS, la casa presenta la versione stradale a oggi più potente di una vettura da gara con motore aspirato. Il boxer a sei cilindri da 4,0 litri sviluppa una potenza di 383 kW (520 CV), in regimi elevati fino a 9.000 giri/min. Come il cuore pulsante del nuovo modello GT, anche il telaio con asse posteriore sterzante, il cui assetto è stato curato con minuziosa precisione, deriva direttamente dal mondo delle corse. Grazie alla distribu-

zione uniforme della potenza in un intervallo di regimi estremo, alla sua carrozzeria a struttura leggera, ottimizzata per la deportanza, e all'eccezionale dinamica trasversale, la nuova 911 GT3 RS possiede i requisiti necessari per battere ogni record su pista.

## **Mercato elvetico: anche nel 2017 i clienti privilegiano i modelli marcatamente sportivi**

Lo scorso anno, la Porsche Schweiz AG di Rotkreuz ha venduto ai clienti svizzeri 3.621 vetture. I più richiesti sono stati soprattutto i modelli con le motorizzazioni top di gamma. La vettura prediletta dagli svizzeri è stata la Macan GTS. Dopo il suo lancio sul mercato, la Porsche Macan si conferma la serie di maggior successo con 1.516 esemplari venduti solo nel 2017 nella repubblica alpina. Tra le sportive le più vendute sono state la 911 Carrera 4 GTS, in versione coupé e cabriolet, e la 911 GT3. Nel segmento delle Gran Turismo, Porsche ha ottenuto buoni risultati con la tecnologia ibrida orientata alla performance: il 35% delle Panamera vendute era di tipo ibrido plug-in.

Ai primi di luglio di settant'anni fa, l'allora neonata Porsche presentò la capostipite di tutti i suoi futuri modelli al Gran Premio di Svizzera. Si trattava della 356-001, la sportiva con motore centrale che Ferry Porsche aveva costruito, a cavallo tra il 1947 e il 1948, quale primo esemplare del modello 356. Ad avere uno speciale legame con la Svizzera furono però non solo il primo prototipo Porsche, ma anche le cinque successive vetture prodotte in serie. Così l'anno successivo, la casa automobilistica si propose per la prima volta come azienda costruttrice al Salone dell'Automobile di Ginevra.

---

Presentato in anteprima mondiale il concept del primo Cross Utility Vehicle (CUV) di Porsche

## **Porsche Mission E Cross Turismo: l'elettrica dinamica per chi ha uno stile di vita attivo**

La prima scintilla del futuro: con la Mission E Cross Turismo, Porsche presenta al Salone dell'Automobile di Ginevra il concept di un Cross Utility Vehicle (CUV) elettrico. Questa versatile vettura si rivolge alle persone attive che amano trascorrere il tempo libero viaggiando o praticando sport o altre attività all'aria aperta. La trazione integrale consente di raggiungere facilmente qualunque pista da sci, mentre nel flessibile abitacolo trovano posto attrezzature sportive di ogni genere; infine, i moderni sistemi di supporto facilitano il trasporto di tavole da surf o di una e-bike Porsche.

Tra i punti di forza di questa vettura a quattro porte e quattro posti vi sono il design emozionale, caratterizzato da elementi offroad, il nuovo sistema di indicatori e comandi con touch screen e il controllo dei movimenti oculari. Questa concept car lunga 4,95 metri è predisposta per il collegamento alla rete di ricarica rapida da 800 V e può essere ricaricata per induzione all'apposito box o con l'accumulatore di energia domestico Porsche. La Mission E Cross Turismo, pronta all'uso su strada, rappresenta l'evoluzione della concept car Mission E, presentata al Salone IAA di Francoforte nel 2015.

### **Il design: inconfondibile DNA Porsche**

Cofano ribassato tra parafanghi notevolmente bombati: fin dal primo sguardo, la parte anteriore della Mission E Cross Turismo mostra la sua parentela con la leggendaria Porsche 911. Un tratto distintivo sono le prese d'aria verticali sul davanti, le cosiddette air curtain. Altro elemento stilistico saliente sono i fari a matrice di LED. Le caratteristiche luci diurne a 4 punti sono state trasformate in sottili elementi in vetro tridimensionali. Includono anche i nuovi indicatori di direzione a 4 punti, incorporati in quattro flap sospesi. Inoltre, la vettura dispone delle luci abbaglianti ad alte prestazioni Porsche X-Sight. Tra gli elementi di design offroad figurano le robuste protezioni dei passaruota e i sottoporta, lo spoiler anteriore e la parte inferiore posteriore dalla linea aggressiva e la maggiore altezza da terra.

La silhouette è definita dalla linea sportiva del tetto degradante verso la coda, detta flyline dai designer Porsche, un richiamo alla parte posteriore della Panamera Sport Turismo. Altrettanto tipico del marchio è il design dinamico della grafica dei cristalli laterali. Gli ampi parafranghi e il pannello laterale a conformazione tridimensionale, con gli scarichi dell'aria posti dietro le ruote anteriori, rafforzano il carattere di crossover sportivo di questa concept car larga 1,99 metri. Ulteriori segni distintivi sono le minigonne laterali accentuate in stile offroad e i cerchi da 20" in formato 275/40 R 20.

Questa concept car esclusivamente in tonalità Light Grey Metallic è immediatamente riconoscibile come una Porsche anche nella parte posteriore. Una caratteristica che si aggiunge allo spoiler a flusso d'aria passante sul tetto, d'impronta nettamente sportiva, è la fascia di raccordo tra i moduli luci posteriori. La scritta Porsche a luce bianca è composta da lettere in vetro, protette da una cover tridimensionale con incorporato un circuito elettrico. Durante la ricarica della batteria, la lettera "E" di Porsche pulsa, così come i conduttori del circuito elettrico raffigurato. In questo modo, il passaggio di energia viene reso tangibile agli occhi del cliente. Il grande tetto panoramico in vetro, che si estende dal parabrezza al portellone posteriore, crea una sensazione di maggiore spazio.

## **Versatilità: attrezzata per le esigenze di mobilità più diverse**

La Mission E Cross Turismo mostra come potrebbe apparire un modello Turismo se avesse le caratteristiche di un CUV prodotto in serie, adatto tanto ai viaggi e all'uso quotidiano in città quanto all'impiego in contesti fuoristrada più avventurosi. Questo crossover si rivolge alle persone attive che amano trascorrere il tempo libero praticando sport o attività all'aria aperta. I passeggeri beneficiano della grande versatilità di questa quattro posti, alta 1,42 metri, dotata, ad esempio, di un sistema di carico passante integrato nello schienale di entrambi i sedili posteriori. Questa caratteristica è particolarmente utile se si devono trasportare degli sci. Entrambi gli schienali sono inoltre ribaltabili. Nel vano bagagli si trova un sistema di guide a rotaia con cinghie regolabili ed estraibili, che permette di assicurare il carico rapidamente e in sicurezza. I passeggeri della Mission E Cross Turismo possono continuare ad essere mobili anche una volta scesi dall'auto, grazie alla e-bike Porsche che, essendo dotata di un potente motorino elettrico, assiste il suo guidatore durante la pedalata. Si tratta di una soluzione per dare ai clienti Porsche la possibilità di essere mobili anche su due ruote, senza dover rinunciare al design, alla tecnologia e alla performance a cui sono abituati.

## **Interni con strutture leggere a vista**

Gli interni reinterpretano i classici elementi Porsche trasponendoli nell'era digitale. È il caso, ad esempio, della strumentazione, che sottolinea la larghezza della vettura e si presenta a forma di ala sia nella parte superiore che in quella inferiore. Il cruscotto è diviso nettamente in orizzontale da un amplissimo display, fruibile sia dal guidatore che dal passeggero. La strumentazione indipendente ha un profilo curvo ed è orientata verso il guidatore. È costituita da tre indicatori circolari, rappresentati digitalmente su schermi TFT. La consolle centrale tra i sedili anteriori sale fino a ricongiungersi con il pannello del cruscotto. Insieme all'illuminazione ambiente, l'illuminazione indiretta della consolle centrale contribuisce a creare un'atmosfera particolare.

Tra le caratteristiche di design degli interni figurano inoltre le strutture leggere a vista, situate ad esempio sul quadro di comando e sui sedili sportivi ripresi dalle auto da corsa, con le scritte "Porsche" illuminate. I rivestimenti delle porte sono dotati di innovativi elementi 3D con superficie strutturata. I bordi anodizzati, ad esempio delle bocchette dell'aria, e i moduli degli alzacristalli in Nordic Blue creano un contrasto cromatico con l'esclusivo concept bicolore dell'abitacolo, realizzato in pelle anilina nei colori nero e Light Grey.

## **Trazione elettrica, ma con prestazioni da vera sportiva grazie agli oltre 600 CV**

Due motori sincroni a eccitazione permanente (PSM), con una potenza di sistema di oltre 600 CV (440 kW), consentono alla Mission E Cross Turismo di accelerare da 0 a 100 km/h in meno di 3,5 secondi e da 0 a 200 km/h in meno di 12. Davvero notevole è inoltre la potenza continua, che raggiunge livelli finora mai espressi da una vettura elettrica e consente di effettuare più accelerazioni una dopo l'altra senza perdere capacità propulsiva. La trazione integrale, inseribile al bisogno e dotata di Porsche Torque Vectoring, ossia della ripartizione automatica della coppia sulle singole ruote, applica la forza disponibile su qualsiasi fondo stradale.



## Il telaio: sospensioni pneumatiche adattive per comfort e agilità

Le quattro ruote sterzanti contribuiscono all'esemplare agilità e stabilità di questa vettura. Il telaio con sospensioni pneumatiche adattive consente di aumentare la distanza dal suolo di ben 50 millimetri. La vettura è anche dotata del PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) per la stabilizzazione antirollio attiva e la riduzione dell'inclinazione laterale in curva, e limitando le oscillazioni laterali sui terreni irregolari.

## Nuovo sistema di indicatori e comandi per una user experience straordinaria

Una peculiarità della Mission E Cross Turismo è l'innovativo sistema di indicatori e comandi. Comandi intuitivi e una disposizione ottimale delle informazioni all'interno del campo visivo, come nel caso dell'Head-up Display, permettono al guidatore di rimanere concentrato sulla guida. Grazie alle nuove soluzioni di connettività, inoltre, è possibile integrare alla perfezione la vettura nell'odierna era digitale. Il risultato è una user experience straordinaria.

Ecco i principali indicatori e comandi:

- **Display del guidatore con controllo dei movimenti oculari:** La strumentazione comprende tre strumenti circolari virtuali ed è suddivisa nelle sezioni Porsche Connect, Performance, Drive, Energia e Sport Chrono. Per mezzo di una telecamera integrata nello specchietto retrovisore interno, il sistema di monitoraggio oculare (eye tracking) rileva su quale strumento il guidatore posa lo sguardo in un dato momento. Gli indicatori che sta guardando vengono quindi spostati in primo piano, mentre quelli a cui non presta attenzione vengono ridotti di conseguenza. I comandi sono di tipo smart touch e sono posizionati sul volante.
- **Display del passeggero:** Questo schermo occupa l'intera larghezza del lato riservato al passeggero. Grazie all'eye tracking e all'azionamento tattile, il passeggero può utilizzare diverse app e controllare funzioni come i contenuti multimediali, la navigazione, la climatizzazione e la rubrica dei contatti.
- **Area di comandi tattili nella consolle centrale** con menu informativi dettagliati.

- **Touch screen di piccole dimensioni:** si trovano sia nei moduli degli alzacristalli multifunzione (per la regolazione e le funzioni comfort dei sedili), sia nelle bocchette dell'aria senza lamelle nella parte destra e sinistra del pannello del cruscotto. Ad esempio, scorrendo con il dito da sinistra a destra si aumenta l'intensità della ventilazione.

L'approccio dell'abitacolo intelligente (smart cabin) semplifica l'utilizzo dei comandi. Le impostazioni della vettura, la climatizzazione e l'illuminazione ambiente vengono adattate automaticamente alle preferenze dei passeggeri e alla situazione di guida.

Il guidatore può accedere a una quantità di informazioni e impostare opzioni anche dall'esterno della vettura: tutte le personalizzazioni, dalla climatizzazione alla navigazione, possono infatti essere predefinite mediante tablet, smartphone o smartwatch.

### **“DestinationsApp”: la nuova compagna di viaggio virtuale**

Grazie a Porsche Connect sono già disponibili oltre 20 servizi e app digitali. L'applicazione “DestinationsApp”, presente sulla Mission E Cross Turismo, prefigura le possibilità che la piattaforma digitale potrebbe offrire nel prossimo futuro. “DestinationsApp” consente tra l'altro di organizzare sul proprio smartphone, comodamente e in pochi passaggi, la gita del fine settimana. L'app suggerisce possibili destinazioni, permette di prenotare rapidamente e con facilità e si preoccupa dell'itinerario, dei pasti e delle attrezzature sportive. Con “DestinationsApp” è addirittura possibile adattare il telaio della Mission E Cross Turismo all'itinerario prescelto e selezionare impostazioni per la musica, la climatizzazione e l'illuminazione ambiente in base al viaggio.

### **La ricarica: semplice e rapida**

Il sistema da 800 V assicura che la batteria agli ioni di litio possa essere ricaricata in soli 15 minuti e offrire un'autonomia di circa 400 chilometri (in base al NEDC). Questa concept car può essere ricaricata in modo flessibile sia dalla rete di casa sia mentre si è in viaggio: è infatti predisposta per il collegamento alla rete di ricarica rapida presente sulle strade europee di grande comunicazione appartenenti alla joint venture IONITY. Ad esempio, quando si è al lavoro è possibile ripristinare la

carica della batteria ricorrendo alla corrente induttiva, mentre a casa si può utilizzare il box di ricarica o l'accumulatore di energia domestico Porsche. In quest'ultimo caso è possibile sfruttare anche l'energia solare dell'impianto fotovoltaico domestico.

---

Anteprima mondiale della più potente 911 con motore aspirato

## **Quasi un'auto da corsa: la nuova Porsche 911 GT3 RS**

Al Salone dell'Auto di Ginevra, il reparto corse di Porsche presenta l'ultima succulenta novità del Centro di sviluppo di Weissach: la 911 GT3 RS con telaio da corsa e motore aspirato da 4,0 litri da 383 kW (520 CV) di potenza. Sviluppata a partire dalla 911 GT3, questa nuova sportiva ad alte prestazioni è oggi ancora più aggressiva. L'aumentata potenza del propulsore ha reso necessario un adattamento del telaio, che con la ricalibratura dell'asse posteriore sterzante è ora predisposto per assicurare la massima dinamicità e precisione. La 911 GT3 RS accelera da 0 a 100 km/h in 3,2 secondi e ha una velocità massima di 312 km/h. Nel giro di un anno, Porsche propone così la terza versione stradale di una sportiva GT dopo la 911 GT3 e la 911 GT2 RS.

### **Aerodinamica e interni da corsa**

L'estetica dell'ampia carrozzeria dai pesi ottimizzati, con il tipico alettone posteriore fisso, è stata dettata dall'aerodinamica. Il carattere da auto da corsa è chiaramente percepibile anche all'interno. I sedili a guscio in carbonio assicurano un contenimento laterale ottimale anche in condizioni di guida altamente dinamica. I pannelli delle porte a struttura leggera, con rete portaoggetti e tiranti di apertura, l'insonorizzazione ridotta e la nuova pannellatura in struttura leggera nel retro dell'abitacolo denotano un utilizzo dei materiali coerente con la particolare impronta di questa vettura.

### **Il più potente motore aspirato con una potenza di 520 CV**

Il propulsore aspirato a sei cilindri da 4,0 litri della nuova 911 GT3 RS è al massimo della sua forma: il boxer sviluppa infatti 15 kW (20 CV) in più rispetto al modello precedente e alla 911 GT3. Con un intervallo di regimi che raggiunge i 9.000 giri/min, si propone come un motore sportivo di razza. Unito al cambio a doppia frizione Porsche a sette rapporti dalla speciale configurazione, questo propulsore ad alte prestazioni permette di ottenere performance di altissimo livello.

## **Telaio con tecnologia da gara e pacchetto Clubsport**

Il telaio con tecnologia da gara consente una dinamica di guida superiore. Snodi a sfera su tutti i bracci assicurano una precisione ancora maggiore rispetto ai cuscinetti elastocinematici convenzionali. Sull'asse anteriore, i cerchi a struttura leggera da 20" con nuovi pneumatici sportivi di dimensioni 265/35 favoriscono l'agilità e la capacità sterzante, mentre sull'asse posteriore i cerchi da 21" con pneumatici di dimensioni 325/30 supportano la trazione.

Come per ogni sportiva GT dell'attuale gamma, anche per la 911 GT3 RS è disponibile senza sovrapprezzo un pacchetto Clubsport. Per l'utilizzo su pista, l'allestimento comprende anche roll bar, estintore manuale, predisposizione per sezionatore della batteria e cintura di sicurezza a sei punti.

## **Pacchetto Weissach e cerchi al magnesio per ridurre ulteriormente il peso**

Per gli automobilisti particolarmente ambiziosi, il reparto corse di Porsche ha messo a punto un pacchetto Weissach opzionale per ridurre ulteriormente il peso. Questa configurazione comprende componenti aggiuntivi in carbonio per il telaio, gli interni e gli esterni e inoltre cerchi al magnesio opzionali. Nella sua versione più leggera, il peso della 911 GT3 RS scende così a 1.430 chilogrammi.