

Anteprima mondiale della più potente 911 con motore aspirato

## **Quasi un'auto da corsa: la nuova Porsche 911 GT3 RS**

Al Salone dell'Auto di Ginevra, il reparto corse di Porsche presenta l'ultima succulenta novità del Centro di sviluppo di Weissach: la 911 GT3 RS con telaio da corsa e motore aspirato da 4,0 litri da 383 kW (520 CV) di potenza. Sviluppata a partire dalla 911 GT3, questa nuova sportiva ad alte prestazioni è oggi ancora più aggressiva. L'aumentata potenza del propulsore ha reso necessario un adattamento del telaio, che con la ricalibratura dell'asse posteriore sterzante è ora predisposto per assicurare la massima dinamicità e precisione. La 911 GT3 RS accelera da 0 a 100 km/h in 3,2 secondi e ha una velocità massima di 312 km/h. Nel giro di un anno, Porsche propone così la terza versione stradale di una sportiva GT dopo la 911 GT3 e la 911 GT2 RS.

### **Aerodinamica e interni da corsa**

L'estetica dell'ampia carrozzeria dai pesi ottimizzati, con il tipico alettone posteriore fisso, è stata dettata dall'aerodinamica. Il carattere da auto da corsa è chiaramente percepibile anche all'interno. I sedili a guscio in carbonio assicurano un contenimento laterale ottimale anche in condizioni di guida altamente dinamica. I pannelli delle porte a struttura leggera, con rete portaoggetti e tiranti di apertura, l'insonorizzazione ridotta e la nuova pannellatura in struttura leggera nel retro dell'abitacolo denotano un utilizzo dei materiali coerente con la particolare impronta di questa vettura.

### **Il più potente motore aspirato con una potenza di 520 CV**

Il propulsore aspirato a sei cilindri da 4,0 litri della nuova 911 GT3 RS è al massimo della sua forma: il boxer sviluppa infatti 15 kW (20 CV) in più rispetto al modello precedente e alla 911 GT3. Con un intervallo di regimi che raggiunge i 9.000 giri/min, si propone come un motore sportivo di razza. Unito al cambio a doppia frizione Porsche a sette rapporti dalla speciale configurazione, questo propulsore ad alte prestazioni permette di ottenere performance di altissimo livello.

### **Telaio con tecnologia da gara e pacchetto Clubsport**

Il telaio con tecnologia da gara consente una dinamica di guida superiore. Snodi a sfera su tutti i bracci assicurano una precisione ancora maggiore rispetto ai cuscinetti elastocinematici convenzionali. Sull'asse anteriore, i cerchi a struttura leggera da 20" con nuovi pneumatici sportivi di dimensioni 265/35 favoriscono l'agilità e la capacità sterzante, mentre sull'asse posteriore i cerchi da 21" con pneumatici di dimensioni 325/30 supportano la trazione.

Come per ogni sportiva GT dell'attuale gamma, anche per la 911 GT3 RS è disponibile senza sovrapprezzo un pacchetto Clubsport. Per l'utilizzo su pista, l'allestimento comprende anche roll bar, estintore manuale, predisposizione per sezionatore della batteria e cintura di sicurezza a sei punti.

### **Pacchetto Weissach e cerchi al magnesio per ridurre ulteriormente il peso**

Per gli automobilisti particolarmente ambiziosi, il reparto corse di Porsche ha messo a punto un pacchetto Weissach opzionale per ridurre ulteriormente il peso. Questa

configurazione comprende componenti aggiuntivi in carbonio per il telaio, gli interni e gli esterni e inoltre cerchi al magnesio opzionali. Nella sua versione più leggera, il peso della 911 GT3 RS scende così a 1.430 chilogrammi.