

## 718 Boxster T PDK

### Motore

<b>Tipo</b>	Motore boxer con sovralimentazione turbo e filtro antiparticolato per motori a benzina (OPF)
<b>Numero cilindri</b>	4
<b>Valvole/cilindri</b>	4
<b>Cilindrata</b>	1.988 cm <sup>3</sup>
<b>Alesaggio</b>	91,0 mm
<b>Corsa</b>	76,4 mm
<b>Potenza massima</b>	300 CV (220 kW)
a un regime di	6.500 giri/min
<b>Coppia massima</b>	380 Nm
a un regime di	2.150 – 4.500 giri/min
<b>Potenza massima per litro</b>	151 CV/l (111 kW/l)
<b>Rapporto di compressione</b>	9,5:1
<b>Numero massimo di giri</b>	7.500 giri/min
<b>Sistema di raffreddamento</b>	Raffreddamento a liquido con gestione termica e pompa dell'acqua inseribile
<b>Distribuzione</b>	Regolazione dell'albero a camme e apertura e alzata valvole variabili VarioCam Plus sul lato di aspirazione e di scarico
<b>Alimentazione dell'olio</b>	Lubrificazione a carter secco integrata e pompa dell'olio regolata in base alle necessità
<b>Sovralimentazione</b>	1 turbocompressore
<b>Raffreddamento dell'aria di sovralimentazione</b>	Raffreddamento indiretto (due radiatori dell'aria a bassa temperatura e un intercooler aria-acqua)
<b>Impianto di scarico</b>	Impianto di scarico sportivo a due vie con doppio tubo di scarico centrale in acciaio inox nero (lucido)

I dati tecnici possono variare a seconda del Paese.

**718 Boxster T PDK****Trasmissione**

<b>Trazione</b>	Motore centrale, trazione posteriore
<b>Cambio</b>	Cambio a doppia frizione Porsche a sette rapporti (PDK); Porsche Torque Vectoring (PTV) con differenziale posteriore autobloccante meccanico
<b>Rapporto di trasmissione</b>	
1a marcia	3,91
2a marcia	2,29
3a marcia	1,65
4a marcia	1,30
5a marcia	1,08
6a marcia	0,88
7a marcia	0,62
Retromarcia	3,55
Asse posteriore	3,62

**Telaio**

<b>Sospensioni e ammortizzatori</b>	Assetto sportivo PASM (-20 mm); sospensioni in acciaio con assetto ribassato di 20 mm e ammortizzatori idraulici a gas; regolazione elettronica degli ammortizzatori PASM (Porsche Active Suspension Management)
<b>Asse anteriore</b>	Asse a montante telescopico a struttura leggera (schema MacPherson, ottimizzato Porsche)
<b>Asse posteriore</b>	Asse a montante telescopico a struttura leggera (schema MacPherson, ottimizzato Porsche)
<b>Sterzo</b>	Servosterzo elettromeccanico con rapporto di trasmissione variabile e impulsi di sterzata
<b>Rapporto di sterzata</b>	Da 15,0:1 (posizione centrale) a 12,5:1
<b>Diametro del volante</b>	360 mm
<b>Diametro di sterzata</b>	10,98 m
<b>Sistema di stabilizzazione della vettura</b>	Porsche Stability Management (PSM) con ABS e funzionalità freni estesa

## Dati tecnici

### 718 Boxster T PDK

#### Freni

<b>Impianto frenante</b>	Pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini anteriori e posteriori; freno di stazionamento elettrico
<b>Freni dell'asse anteriore</b>	Dischi in ghisa grigia, autoventilanti e forati
Diametro	330 mm
Spessore	28 mm
<b>Freni dell'asse posteriore</b>	Dischi in ghisa grigia, autoventilanti e forati
Diametro	299 mm
Spessore	20 mm

#### Ruote e pneumatici

<b>Ruote con pneumatici, anteriori</b>	8 J x 20 ET 57 con pneumatici 235/35 ZR 20
<b>Ruote con pneumatici, posteriori</b>	10 J x 20 ET 45 con pneumatici 265/35 ZR 20

#### Dimensioni

<b>Lunghezza</b>	4.379 mm
<b>Larghezza</b> (con specchi retrovisori esterni)	1.801 mm (1.994 mm)
<b>Altezza</b>	1.264 mm
<b>Passo</b>	2.475 mm
<b>Carreggiata anteriore</b>	1.528 mm
<b>Carreggiata posteriore</b>	1.534 mm

#### Capacità del vano bagagli e pesi

<b>Capacità del vano bagagli</b>	275 l (davanti 150 l, dietro 125 l)
<b>Peso a vuoto DIN</b>	1.380 kg
<b>Peso totale consentito</b>	1.685 kg

## 718 Boxster T PDK

## Prestazioni

<b>Velocità massima</b>	275 km/h
<b>Accelerazione</b>	
0 – 60 miglia/h	4,7 s
0 – 60 miglia/h con Sport+	4,5 s
0 – 100 km/h	4,9 s
0 – 100 km/h con Sport+	4,7 s
0 – 160 km/h	11,1 s
0 – 160 km/h con Sport+	10,8 s
0 – 200 km/h	18,1 s
0 – 200 km/h con Sport+	17,8 s

## Carburante ed emissioni

<b>Normativa sui gas di scarico</b>	Euro 6d-Temp (EU6 AG)
<b>Tipo di carburante</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Consumo</b>	
urbano	10,8 l/100 km
extraurbano	6,2 l/100 km
combinato	7,9 l/100 km
<b>Emissioni di CO<sub>2</sub></b>	
combinato	181 g/km
<b>Classe di efficienza (Germania)</b>	F
<b>Capacità serbatoio</b>	54 l

## Aerodinamica

<b>Coefficiente di resistenza aerodinamica c<sub>x</sub></b>	0,31
<b>Superficie frontale A</b>	1,99 m <sup>2</sup>
<b>c<sub>x</sub> x A</b>	0,617

Tutti i dati si riferiscono al modello europeo.