

718 Boxster T

Motore	
Tipo	Motore boxer con sovralimentazione turbo e filtro antiparticolato per motori a benzina (OPF)
Numero cilindri	4
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	1.988 cm ³
Alesaggio	91,0 mm
Corsa	76,4 mm
Potenza massima	300 CV (220 kW)
a un regime di	6.500 giri/min
Coppia massima	380 Nm
a un regime di	2.150 – 4.500 giri/min
Potenza massima per litro	151 CV/l (111 kW/l)
Rapporto di compressione	9,5:1
Numero massimo di giri	7.500 giri/min
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento a liquido con gestione termica e pompa dell'acqua inseribile
Distribuzione	Regolazione dell'albero a camme e apertura e alzata valvole variabili VarioCam Plus sul lato di aspirazione e di scarico
Alimentazione dell'olio	Lubrificazione a carter secco integrata e pompa dell'olio regolata in base alle necessità
Sovralimentazione	1 turbocompressore
Raffreddamento dell'aria di sovralimentazione	Raffreddamento indiretto (due radiatori dell'aria a bassa temperatura e un intercooler aria-acqua)
Impianto di scarico	Impianto di scarico sportivo a due vie con doppio tubo di scarico centrale in acciaio inox nero (lucido)

I dati tecnici possono variare a seconda del Paese.

718 Boxster T**Trasmissione**

Trazione	Motore centrale, trazione posteriore
Cambio	Cambio manuale a sei rapporti con frizione monodisco e volante bimassa; Porsche Torque Vectoring (PTV) con differenziale posteriore autobloccante meccanico
Rapporto di trasmissione	
1a marcia	3,31
2a marcia	1,95
3a marcia	1,41
4a marcia	1,13
5a marcia	0,95
6a marcia	0,81
Retromarcia	3,00
Asse posteriore	3,89

Telaio

Sospensioni e ammortizzatori	Assetto sportivo PASM (-20 mm); sospensioni in acciaio con assetto ribassato di 20 mm e ammortizzatori idraulici a gas; regolazione elettronica degli ammortizzatori PASM (Porsche Active Suspension Management)
Asse anteriore	Asse a montante telescopico a struttura leggera (schema MacPherson, ottimizzato Porsche)
Asse posteriore	Asse a montante telescopico a struttura leggera (schema MacPherson, ottimizzato Porsche)
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico con rapporto di trasmissione variabile e impulsi di sterzata
Rapporto di sterzata	Da 15,0:1 (posizione centrale) a 12,5:1
Diametro del volante	360 mm
Diametro di sterzata	10,98 m
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) con ABS e funzionalità freni estesa

Dati tecnici

718 Boxster T

Freni

Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini anteriori e posteriori; freno di stazionamento elettrico
Freni dell'asse anteriore	Dischi in ghisa grigia, autoventilanti e forati
Diametro	330 mm
Spessore	28 mm
Freni dell'asse posteriore	Dischi in ghisa grigia, autoventilanti e forati
Diametro	299 mm
Spessore	20 mm

Ruote e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	8 J x 20 ET 57 con pneumatici 235/35 ZR 20
Ruote con pneumatici, posteriori	10 J x 20 ET 45 con pneumatici 265/35 ZR 20

Dimensioni

Lunghezza	4.379 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.801 mm (1.994 mm)
Altezza	1.264 mm
Passo	2.475 mm
Carreggiata anteriore	1.528 mm
Carreggiata posteriore	1.534 mm

Capacità del vano bagagli e pesi

Capacità del vano bagagli	275 l (davanti 150 l, dietro 125 l)
Peso a vuoto DIN	1.350 kg
Peso totale consentito	1.655 kg

Dati tecnici**718 Boxster T****Prestazioni**

Velocità massima	275 km/h
Accelerazione	
0 – 60 miglia/h	4,9 s
0 – 100 km/h	5,1 s
0 – 160 km/h	11,3 s
0 – 200 km/h	18,3 s

Carburante ed emissioni

Normativa sui gas di scarico	Euro 6d-Temp (EU6 AG)
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Consumo	
urbano	11,3 l/100 km
extraurbano	6,3 l/100 km
combinata	8,2 l/100 km
Emissioni di CO₂	
combinata	187 g/km
Classe di efficienza (Germania)	F
Capacità serbatoio	54 l

Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_x	0,31
Superficie frontale A	1,99 m ²
c_x x A	0,617

Tutti i dati si riferiscono al modello europeo.