



PORSCHE



Porsche al Salone dell'Auto di Ginevra 2019

Cartella stampa

Contenido

Porsche al Salone dell'Auto di Ginevra 2019

Tre anteprime per il pubblico a Ginevra:

la nuova 911 Cabriolet, la 718 T e la Macan S 3

Pronti per viaggiare con il vento fra i capelli: la nuova 911 Cabriolet 5

La nuova Porsche 718 T – concentrata sul massimo piacere di guida 8

La nuova Macan S: connettività completa, nuovo design e allestimento più ricco 11

911 Carrera S Cabriolet: consumo carburante in ciclo combinato 9,1 l/100 km; emissioni di CO₂ in ciclo combinato 208 g/km

911 Carrera 4S Cabriolet: consumo carburante in ciclo combinato 9,0 l/100 km; emissioni di CO₂ in ciclo combinato 207 g/km

718 Boxster T: consumo di carburante in ciclo combinato 8,2-7,9 l/100 km; emissioni di CO₂ in ciclo combinato 187-181 g/km

718 Cayman T: consumo di carburante in ciclo combinato 8,1-7,9 l/100 km; emissioni di CO₂ in ciclo combinato 186-180 g/km

Macan: consumo carburante in ciclo combinato 8,1 l/100 km; emissioni di CO₂ in ciclo combinato 185 g/km

Macan S: consumo carburante in ciclo combinato 8,9 l/100 km; emissioni di CO₂ in ciclo combinato 204 g/km

I valori di consumo ed emissioni di CO₂ sono stati determinati secondo la nuova procedura di test dei consumi e dei gas di scarico WLTP. Al momento devono essere ancora indicati i valori conformi al Nuovo ciclo di guida europeo (NEDC) su cui si basano.

Questi valori non sono equiparabili ai valori rilevati con la procedura NEDC utilizzata finora.

Ulteriori informazioni ufficiali sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche per nuove vetture sono disponibili nella "Guida ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo di corrente di nuove vetture", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita e presso DAT.

Porsche al Salone dell'Auto di Ginevra 2019

Tre anteprime per il pubblico a Ginevra: la nuova 911 Cabriolet, la 718 T e la Macan S

Quattro mesi fa Porsche ha presentato la nuova 911 a Los Angeles: l'ottava generazione della sportiva senza tempo è potente, veloce e digitale come mai prima d'ora. Giusto in tempo per l'inizio della primavera, ecco la successiva anteprima all'89° Salone dell'Auto di Ginevra: la nuova 911 Cabriolet. Anche per la 911 a tetto scoperto, la regola non cambia: Porsche perfeziona la sua icona con la debita cura, ma in modo coerente. Più dinamica, efficiente e avanzata di sempre. Con il suo motore biturbo da 450 CV (331 kW) per i modelli S che consente di raggiungere velocità massime superiori a 300 km/h e un'accelerazione fino a 100 km/h in meno di quattro secondi. Con il nuovo cambio a doppia frizione a 8 rapporti e la modalità Porsche Wet per un comportamento di marcia ancora più sicuro su strada bagnata. E con il design, che interpreta in chiave moderna gli elementi classici della storia della 911, sia all'interno che all'esterno.

La nuova 911 Cabriolet prosegue una lunga tradizione: infatti, la prima Porsche era una vettura scoperta. Nella gamma 911, questa variante di carrozzeria ha fatto il suo debutto più di trenta anni fa ma ancora oggi simboleggia esperienze di guida particolarmente intense. Grazie al nuovo sistema idraulico sono sufficienti solo dodici secondi per aprire e richiudere completamente la capote di tela dal peso ottimizzato a velocità fino a 50 km/h. La struttura della copertura ad alto contenuto tecnologico, realizzata come sempre internamente in Porsche utilizzando il magnesio come materiale principale, evita l'effetto rigonfiamento del tetto alle alte velocità.

La seconda importante novità in mostra a Ginevra è la Porsche 718 T. La nuova variante touring per Boxster e Cayman abbina il quattro cilindri turbo da 300 CV (220 kW) a componenti dinamici all'avanguardia, come il pacchetto Sport Chrono e il telaio sportivo PASM, che comprende un assetto ribassato di 20 millimetri. L'equipaggiamento di serie include anche i supporti adattivi del powertrain PADM e il Porsche Torque Vectoring con bloccaggio trasversale posteriore meccanico. Entrambi sono ora disponibili per la prima volta in abbinamento al motore boxer da 2,0 litri. Nel complesso, tutto questo sintetizza il carattere prestazionale della due posti sportiva in un'esperienza Porsche particolarmente accesa: il campo d'azione della 718 T sono le tortuose strade secondarie, e l'obiettivo

primario è la pura felicità di trovarsi alla guida di un'auto "vera". Con il suo equipaggiamento basilare, questa vettura concentrata sull'essenziale raccoglie l'eredità della 911 T del 1968 e della 911 Carrera Clubsport del 1987.

Anche la nuova Macan S si mostra per la prima volta a Ginevra davanti al grande pubblico. Porsche ha perfezionato significativamente la Macan dal punto di vista del design, del comfort, della connettività e della dinamica di guida. Il DNA stilistico Porsche si ritrova nella tradizionale fascia tridimensionale delle luci posteriori a LED di questo SUV compatto. La tecnologia LED sarà disponibile di serie successivamente anche per i fari anteriori. Tra le novità di maggiore spicco nell'abitacolo vi sono il grande schermo touchscreen da 10,9 pollici del nuovo Porsche Communication Management (PCM), le nuove bocchette di ventilazione, ridisegnate e riposizionate, e il volante sportivo GT già montato sulla 911 (a richiesta). Il PCM consente di accedere a nuove funzioni digitali, come i comandi vocali intelligenti e il navigatore online di serie. Cresce anche l'offerta di equipaggiamenti comfort, che ora vede la presenza dell'assistente per la guida in colonna, dello ionizzatore e del parabrezza riscaldabile. La Macan S avrà sotto il cofano un nuovo V6 da tre litri di cilindrata e turbocompressore Twin-Scroll inserito nel Central Turbo Layout. La vettura raggiunge 354 CV (260 kW) di potenza e 480 Nm di coppia. Il cambio a doppia frizione a sette rapporti (PDK) e la trazione integrale Porsche Traction Management (PTM) sono perfettamente messi a punto per lavorare con il nuovo motore.

Porsche in Svizzera: predilezione per vetture sportive di elevata potenza

70 anni fa, nel 1959, il costruttore di vetture sportive presentò per la prima volta i propri veicoli al Salone dell'Auto di Ginevra. Porsche Schweiz AG con sede a Rotkreuz ha registrato nel 2018 una lieve flessione delle consegne, fermandosi a 3.350 vetture. Ma i modelli più potenti continuano a essere quelli più apprezzati. Dell'icona 911 sono state consegnate 962 unità, il 10% in più dell'anno precedente, mentre le Turbo/Turbo S e GT si sono spartite il 56% delle vendite. Anche nel 2018 la Macan è stata il modello Porsche più richiesto dai clienti svizzeri, con 1.068 esemplari consegnati. Sin dal lancio sul mercato nel 2014 sono state ritirate complessivamente 7.035 vetture. Nel segmento Gran Turismo Porsche ha potuto fare leva sulla tecnologia ibrida orientata alle prestazioni: la quota di modelli ibridi plug-in è salita nel 2018 al 59% di tutte le Panamera consegnate. Il 20% di queste unità è rappresentato dalla versione top Panamera Turbo S E-Hybrid.

Pronti per viaggiare con il vento fra i capelli: la nuova 911 Cabriolet

Quando Porsche presentò il prototipo della prima 911 Cabriolet al Salone dell'automobile (IAA) di Francoforte nel settembre del 1981, lasciò clienti e appassionati a bocca aperta. Sin da allora, alla variante scoperta della 911, in consegna dal 1982, venne riservato un posto fisso nella gamma di modelli. La versione decappottabile dell'icona delle vetture sportive è dotata di tutte le innovazioni della coupé. Tra le evoluzioni specifiche per la Cabriolet vi è un nuovo sistema idraulico che apre e chiude la capote più velocemente di prima.

Il nuovo modello riprende il linguaggio estetico moderno della coupé e anche nella versione Cabriolet rimane inconfondibilmente una Porsche 911. La capote in tela completamente automatica possiede un lunotto in vetro integrato a filo del tessuto. Nella copertura sono integrati ampi elementi in magnesio, come struttura di supporto superficiale, che evitano in modo affidabile l'effetto rigonfiamento del tetto alle alte velocità. La capote può essere aperta o chiusa fino a una velocità di 50 km/h. Il nuovo e più leggero sistema di azionamento del tetto riduce il tempo di apertura a circa dodici secondi. Il deflettore estraibile elettricamente fuoriesce in due secondi e limita le turbolenze dietro il collo.

La 911 Cabriolet sarà commercializzata come Carrera S con trazione posteriore e come Carrera 4S con trazione integrale. Entrambe le vetture possono contare su motore boxer a sei cilindri sovralimentato da 2.981 cm³, 450 CV (331 kW) di potenza a 6.500 giri/min e 530 Nm di coppia erogata tra 2.300 e 5.000 giri/min. L'iniezione migliorata e altri interventi di ottimizzazione, come la nuova disposizione dei turbocompressori con raffreddamento dell'aria di sovralimentazione, aumentano il rendimento e riducono le emissioni del propulsore. La trasmissione della potenza è garantita da un cambio a doppia frizione a 8 rapporti di nuova concezione. La 911 Carrera S accelera da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi (con pacchetto Sport Chrono opzionale: 3,7 s) e tocca i 306 km/h. La 911 Carrera 4S vanta una velocità di punta di 304 km/h e tocca i 100 km/h in 3,8 secondi (con pacchetto Sport Chrono opzionale: 3,6 s).

Grazie alla nuova posizione dei supporti motore, la Cabriolet presenta una rigidità torsionale ancora superiore rispetto alla versione precedente. La dotazione della 911 Cabriolet vede in elenco per la prima volta l'assetto sportivo Porsche Active Suspension Management (PASM). In questo caso gli ammortizzatori sono più duri e più corti, gli stabilizzatori trasversali dell'asse anteriore e posteriore più rigidi e l'assetto è stato ribassato complessivamente di 10 mm, conferendo alla 911 un bilanciamento ancora più neutro ed equilibrato su strada.

Il design degli esterni riprende quello delle prime generazioni di 911

La nuova 911 Cabriolet si presenta più larga, più sicura di sé e globalmente più muscolosa rispetto al modello di cui prende il posto. Le grandi ruote da 20" sull'anteriore e 21" sul posteriore vengono avvolte da passaruota più larghi. I modelli a trazione posteriore sfruttano la larghezza della carrozzeria finora destinata ai modelli a trazione integrale. L'incremento sull'asse posteriore è in questo caso di 44 millimetri. L'anteriore, cresciuto di 45 mm in larghezza, riprende un tema tradizionale delle prime generazioni di 911: il cofano del bagagliaio proteso in avanti con un avvallamento evidente davanti al parabrezza. Entrambi allungano il frontale e ne conferiscono dinamismo.

La parte posteriore è dominata dallo spoiler a fuoriuscita variabile marcatamente più largo e dalla sottile fascia luminosa continua priva di interruzioni. Tranne la copertura e la parte anteriore e quella posteriore, tutta la carrozzeria è ora di alluminio.

Interni di nuova conformazione dalle linee pulite

Gli interni sono caratterizzati dalle accentuate linee rettilinee del cruscotto con il piano strumenti incassato. Il cruscotto, come nella prima 911, scorre lungo l'intera larghezza tra due piani alari orizzontali. Accanto al contagiri Porsche posizionato centralmente, due sottili display free-form senza cornice informano il conducente. L'ampio Center Screen del Porsche Communication Management (PCM) ora da 10,9" si può comandare intuitivamente e senza distrazioni.

Una serie completa di sistemi di assistenza per maggiore sicurezza e comfort

Come novità a livello mondiale, Porsche ha sviluppato la modalità Wet di serie. La funzione riconosce l'acqua presente sulla strada, adatta al meglio i sistemi di regolazione e avvisa il conducente. Quest'ultimo può decidere di tarare la vettura in modo particolarmente orientato alla stabilità, premendo il tasto oppure tramite l'interruttore Mode sul volante (pacchetto Sport Chrono). In base ai rilievi della telecamera, l'assistente di avvertimento e frenata anch'esso di serie calcola il rischio di collisioni con veicoli, pedoni e ciclisti e, all'occorrenza, emette un avvertimento o attua una frenata d'emergenza. Il ParkAssistant con telecamera posteriore completa la dotazione di serie della Cabriolet. Tra gli optional della 911 sono disponibili un assistente di visione notturna con termocamera e il sistema adattivo di regolazione della velocità con regolazione automatica della distanza, funzione Stop-and-go e protezione reversibile degli occupanti.

In Germania, il prezzo della 911 Carrera S Cabriolet parte da 134.405 euro mentre per la 911 Carrera 4S Cabriolet il prezzo di attacco è di 142.259 euro, con IVA ed equipaggiamento specifico per il mercato.

La nuova Porsche 718 T – concentrata sul massimo piacere di guida

Con la 718 T Porsche ha trasferito il concetto di essenzialità della 911 T del 1968 alla sua gamma di vetture sportive a due posti. La nuova variante di modello per Boxster e Cayman unisce il motore boxer a quattro cilindri da 300 CV (220 kW) a un'esperienza di guida Porsche particolarmente votata alle forti emozioni. Numerosi elementi dell'equipaggiamento sottolineano il carattere di pura sportività dei modelli T. Tra questi vi sono i cerchi in lega leggera da 20 pollici, l'assetto sportivo PASM ribassato di 20 millimetri offerto per la prima volta in questo modello in abbinamento a un motore turbo da due litri di cilindrata, la leva del cambio di lunghezza ridotta con schema di cambiata rosso o il pacchetto Sport Chrono. Questi equipaggiamenti, insieme alla motorizzazione base, sono disponibili solo nella 718 T. Porsche la offre nella versione Boxster e Cayman con cambio manuale a sei rapporti e Porsche Torque Vectoring (PTV), compreso bloccaggio trasversale posteriore meccanico. Su richiesta è possibile avere anche il cambio a doppia frizione Porsche (PDK).

Per Porsche la "T" è tradizionalmente acronimo di Touring ed è contemporaneamente sinonimo di piacere di guida nella sua forma più pura. Il campo d'azione della 718 T sono le tortuose strade secondarie, e l'obiettivo primario è la felicità di trovarsi alla guida di un'auto dinamica. La due posti viene incontro a questa filosofia con una dotazione ridotta, composta, ad esempio, dai passanti apriporta neri nei pannelli delle porte e dai sedili sportivi con regolazione elettrica a 2 vie, dalle strisce centrali dei sedili in tessuto sportivo nero e dalle diciture "718" ricamate nei poggiatesta.

Inoltre, al posto del modulo Porsche Communication Management (PCM) è stato inserito un grande vano portaoggetti. Chi non vuole rinunciare al sistema di intrattenimento può ordinarlo senza costi aggiuntivi. Nel complesso, questi accorgimenti permettono di bilanciare l'aumento di peso dovuto alla presenza del filtro antiparticolato per motori benzina (OPF).

Nell'abitacolo il carattere della 718 T è messo in evidenza da altri elementi sportivi specifici. Il volante sportivo GT particolarmente maneggevole da 360 mm di diametro con interruttore Mode presenta un'ergonomia superiore grazie alla corona in pelle generosamente imbottita. Le scritte bianche

"Boxster T" o "Cayman T" impreziosiscono i quadranti neri degli strumenti. Le modanature decorative del cruscotto e della consolle centrale sono verniciate in nero lucido. Anche i battitacco hanno le scritte "Boxster T" o "Cayman T".

All'esterno la Porsche 718 T emana potenza da tutti i pori: i cerchi in lega leggera da 20 pollici di colore grigio titanio lucido insieme all'assetto sportivo PASM di serie ribassato di 20 mm fanno apparire la vettura ancora più incollata alla strada. Ai lati, i gusci in colore grigio agata degli specchi retrovisori e le scritte "718 Boxster T" o "718 Cayman T" richiamano la variante del modello, riconoscibile nella parte posteriore dall'impianto di scarico sportivo con doppio terminale centrale nero cromato. Come colore esterno si può scegliere tra nero, rosso indiano, giallo racing e bianco oppure le varianti metallizzate bianco Carrera, nero profondo e argento GT. I colori speciali offerti da Porsche sono arancione lava e blu Miami. A seconda dell'equipaggiamento, i clienti della 718 T beneficiano di un vantaggio di prezzo compreso tra il 5% e il 10% rispetto a un modello base di pari allestimento.

Il motore boxer sovralimentato da 300 CV (220 kW) permette alla Porsche 718 T di accelerare vigorosamente dai bassi regimi fino a 7.500 giri. Il 2 litri turbo a quattro cilindri sviluppa la sua coppia massima di 380 Nm già a 2.150 giri/min. Questo a fronte di un peso a vuoto di 1.350 kg (con PDK 1.380 kg). Grazie a un rapporto peso/potenza di 4,5 (4,6) kg/CV, la vettura accelera da 0 a 100 km/h in 5,1 (4,7) secondi. La velocità massima è di 275 km/h.

Il pacchetto Sport Chrono di serie della 718 T prevede le modalità di guida Normal, Sport, Sport Plus e Individual, selezionabili dall'interruttore Mode posto sul volante. Le modalità Sport e Sport Plus attivano una caratteristica più sportiva della gestione del motore e della curva caratteristica dell'acceleratore, e la funzione di doppietta automatica supporta le scalate con il cambio manuale. La modalità Sport Plus porta all'estremo il comportamento di guida della 718 T, configurando a un livello più sportivo il Porsche Active Suspension Management (PASM), i supporti adattivi del powertrain Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) e il cambio a doppia frizione Porsche opzionale. In combinazione con il PDK sono disponibili la funzione Launch Control e il pulsante Sport Response al centro dell'interruttore Mode.

Una peculiarità è rappresentata dai supporti dinamici del cambio: il sistema PADM. Questo sistema riduce al minimo le oscillazioni tra motore e cambio e diminuisce i movimenti che influiscono sulla dinamica di marcia a causa del peso complessivo del gruppo propulsore. Unisce i vantaggi di supporti del cambio morbidi e rigidi: durante i cambi di carico e nelle curve veloci il comportamento della vettura diventa sensibilmente più preciso e stabile. Sui fondi stradali sconnessi, il comfort di marcia non viene compromesso.

In Germania, il prezzo della Porsche 718 Cayman T parte da 63.047 euro mentre per la 718 Boxster T il prezzo di attacco è di 65.070 euro, con IVA ed equipaggiamento specifico per il mercato. I nuovi modelli sono ordinabili per i 28 Paesi dell'Unione e per i Paesi interessati.

La nuova Macan S: connettività completa, nuovo design e allestimento più ricco

La dinamica di marcia è e rimane la caratteristica principale della Macan. Il telaio rivisto aumenta il piacere di guida, aggiungendo maggiore neutralità e al contempo mantenendo invariata la stabilità e migliorando il comfort. Anche la nuova Macan si presenta di nuovo con pneumatici di larghezza diversa, una soluzione inconsueta per il suo segmento, ma che permette di sfruttare al massimo le caratteristiche dinamiche della trazione integrale intelligente PTM, già sperimentata su altre vetture sportive Porsche. Gli pneumatici di nuova concezione con caratteristiche prestazionali migliorate garantiscono inoltre una dinamica trasversale superiore.

Fascia delle luci posteriori a LED come espressione dell'identità del marchio

Il restyling completo del posteriore si ispira al design chiaro del modello precedente. Con la fascia luminosa a LED tridimensionale in tre parti è stato aggiunto un tipico elemento stilistico Porsche che raccorda i due gruppi ottici posteriori. Al centro della fascia campeggia la scritta "PORSCHE" in tre dimensioni. Il nuovo design del profilo dei gruppi ottici nel portellone posteriore estende graficamente la vettura, interrompe le linee verticali e mette in risalto la larghezza. L'abbassamento del baricentro visivo va ad aggiungersi agli indizi stilistici che suggeriscono una migliore dinamica di marcia. Oltre a ciò, le luci di arresto a quattro punti riflettono l'identità del marchio. I terminali dell'impianto di scarico si inseriscono armoniosamente nella parte inferiore della coda e la chiudono dinamicamente verso il basso.

Abitacolo raffinato con nuovo PCM e maggiore sensazione di ampiezza

Con il nuovo Porsche Communication Management (PCM), la Macan espande le possibilità del mondo digitale Porsche. Il touchscreen Full HD passa dagli attuali 7,2 a 10,9 pollici. Come per Panamera e Cayenne, l'interfaccia utente può essere personalizzata utilizzando i riquadri predefiniti. Completamente connesso in rete di serie, il nuovo sistema comprende una navigazione online migliorata e Porsche Connect Plus. Un ruolo centrale è svolto, tra l'altro, dalla connessione a "Here Cloud", correlata alla navigazione, che permette al conducente di disporre di dati online aggiornati per il calcolo rapido del percorso in qualsiasi momento. Altri servizi e funzioni sono la radio online con passaggio

automatico tra le sorgenti FM/DAB/online, i comandi vocali intelligenti Voice Pilot, le funzioni remote e i servizi di sicurezza ed emergenza. Le app Porsche Connect e Porsche Car Connect permettono al conducente di comunicare con la propria Macan tramite smartphone. Inoltre, l'app Offroad Precision offre l'opportunità di rendere l'esperienza fuoristrada con la Macan ancora più entusiasmante e di documentarla.

Per la nuova Macan è disponibile un'ampia offerta di opzioni con sistemi di assistenza avanzati tra cui scegliere. Il volante sportivo GT opzionale getta un ponte stilistico verso la 911 negli interni. Inoltre, l'interruttore Mode integrato nel volante con pulsante Sport Response fa il suo ingresso sulla Macan come componente del pacchetto Sport Chrono opzionale. Il nuovo assistente per la guida in colonna basato sull'Adaptive Cruise Control (sistema adattivo di regolazione della velocità) consente di viaggiare in modo più confortevole e rilassato a velocità fino a 65 km/h. Il nuovo sistema mantiene la Macan all'interno della corsia intervenendo in modo mirato sullo sterzo.

Nuovo motore V6 con Central Turbo Layout

Per la Macan S, Porsche ha scelto un motore con sei cilindri a V di nuova concezione. Il propulsore turbo da tre litri di cilindrata eroga 354 CV (260 kW) e sviluppa una coppia massima di 480 Nm. Vale a dire un incremento pari a 14 CV (10 kW) rispetto al modello precedente, che permette di ridurre il tempo di accelerazione da fermo a 100 km/h con pacchetto Sport Chrono a 5,1 secondi (riduzione di 0,1 secondi), e di raggiungere la velocità massima di 254 km/h.

Il sei cilindri della Macan S è un concentrato di alta tecnologia: utilizzato per la prima volta nella Panamera, nel frattempo è stato introdotto anche nella Cayenne e ora fa il suo debutto nella Macan. La sua peculiarità è il turbocompressore a gas di scarico singolo integrato centralmente tra le bancate a V dei cilindri, nel cosiddetto Central Turbo Layout. La riduzione del percorso di scarico fra camere di scoppio e turbocompressore garantisce una risposta del motore estremamente reale che permette di tenere una guida dinamica.

Nella tecnologia Twin-Scroll del nuovo turbocompressore, i gas di scarico vengono convogliati alla turbina mediante due condotti separati. Così facendo si riducono drasticamente gli svantaggi legati al cambio di carico. La geometria della camera di scoppio perfezionata con iniettore centrale ha per-

messo di migliorare la fase di preparazione della miscela. Oltre all'aumento della potenza per litro da 113 a 118 CV, si registrano miglioramenti anche a livello di emissioni. Fino a quattro iniezioni per ogni fase ottimizzano la combustione e riducono la percentuale di sostanze nocive nei gas di scarico.

In Germania il prezzo della Porsche Macan S parte da 58.763 euro, con IVA ed equipaggiamento specifico per il mercato.