

## Dati tecnici

---

### 911 GT2 RS

#### Motore

<b>Tipo</b>	Motore boxer con sovralimentazione biturbo (turbocompressore VTG)
<b>Numero di cilindri</b>	6
<b>Valvole/cilindri</b>	4
<b>Cilindrata</b>	3.800 cm <sup>3</sup>
<b>Alesaggio</b>	102,0 mm
<b>Corsa</b>	77,5 mm
<b>Potenza massima</b>	515 kW (700 CV)
Numero di giri	7.000 giri/min
<b>Coppia massima</b>	750 Nm
Numero di giri	2.500–4.500 giri/min
<b>Potenza massima per litro</b>	135,5 kW/l (184,2 CV/l)
<b>Rapporto di compressione</b>	9,0:1
<b>Numero massimo di giri</b>	7.200 giri/min
<b>Pressione massima di sovralimentazione</b>	1,55 bar
<b>Distribuzione</b>	VarioCam Plus: fasatura variabile e commutazione dell'alzata delle valvole sul lato di aspirazione

I dati tecnici possono variare a seconda del paese

## Dati tecnici

### 911 GT2 RS

#### Trasmissione

<b>Trazione</b>	Trazione posteriore
<b>Cambio</b>	Cambio a doppia frizione Porsche a sette rapporti
<b>Rapporto di moltiplicazione</b>	
1 <sup>a</sup> marcia	3,91
2 <sup>a</sup> marcia	2,29
3 <sup>a</sup> marcia	1,58
4 <sup>a</sup> marcia	1,18
5 <sup>a</sup> marcia	0,94
6 <sup>a</sup> marcia	0,79
7 <sup>a</sup> marcia	0,67
Retromarcia	3,55
Trasmissione totale asse post.	3,96

#### Telaio

<b>Sospensioni e ammortizzatori</b>	Porsche Active Suspension Management (PASM) con ammortizzatori a regolazione elettronica
<b>Asse anteriore</b>	Asse a montante telescopico a struttura leggera (tipo McPherson)
<b>Asse posteriore</b>	Sospensioni multilink a struttura leggera con cinque bracci che guidano i movimenti delle ruote
<b>Sterzo</b>	Servosterzo elettromeccanico con rapporto di sterzata variabile; asse posteriore sterzante (HAL)
<b>Rapporto di sterzata</b>	Da 17,15:1 (posizione centrale) a 13,12:1
<b>Diametro del volante</b>	360 mm
<b>Diametro di sterzata</b>	11,1 m
<b>Sistema di stabilizzazione della vettura</b>	Porsche Stability Management (PSM) con ABS con funzionalità dei freni potenziati; due stadi selezionabili (ESC off ed ESC+TC off)

### 911 GT2 RS

## Dati tecnici

### Freni

<b>Impianto frenante</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi
<b>Freni dell'asse anteriore</b>	Freni con pinze fisse monoblocco in alluminio a sei pistoncini; dischi dei freni in ceramica forati e autoventilanti
Diametro	410 mm
Spessore	36 mm
<b>Freni dell'asse posteriore</b>	Freni con pinze fisse monoblocco in alluminio a quattro pistoncini; dischi dei freni in ceramica forati e autoventilanti
Diametro	390 mm
Spessore	32 mm

### Ruote e pneumatici

<b>Ruote con pneumatici, anteriori</b>	9,5 J x 20 ET 50 con pneumatici sportivi 265/35 ZR 20
<b>Ruote con pneumatici, posteriori</b>	12,5 J x 21 ET 48 con pneumatici sportivi 325/30 ZR 21

### Dimensioni

<b>Lunghezza</b>	4.549 mm
<b>Larghezza</b> (con specchietti esterni)	1.880 mm (1.978 mm)
<b>Altezza</b>	1.297 mm
<b>Interasse</b>	2.453 mm
<b>Carreggiata anteriore</b>	1.588 mm
<b>Carreggiata posteriore</b>	1.557 mm

### Volume del vano bagagli e pesi

<b>Volume del vano bagagli</b>	115 l
<b>Peso a vuoto DIN</b>	1.470 kg
<b>Peso totale consentito</b>	1.830 kg
<b>Rapporto peso/potenza</b>	2,85 kg/kW (2,1 kg/CV)

**911 GT2 RS**

## Dati tecnici

---

### Prestazioni

<b>Velocità massima</b>	340 km/h
<b>Accelerazione</b>	
0–60 miglia/h	2,7 s
0–100 km/h	2,8 s
0–160 km/h	5,8 s
0–200 km/h	8,3 s

### Carburante ed emissioni

<b>Normativa sui gas di scarico</b>	EURO 6
<b>Tipo di carburante</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Consumo</b>	
urbano	18,1 l/100 km
extraurbano	8,2 l/100 km
combinato	11,8 l/100 km
<b>Emissioni di CO<sub>2</sub></b>	
combinato	269 g/km
<b>Classe di efficienza</b> (Germania)	G
<b>Capacità serbatoio</b>	64 l (opzionale 90 l)

### Aerodinamica

<b>Coefficiente di resistenza aerodinamica C<sub>x</sub></b>	0,35
<b>Superficie frontale A</b>	2,14 m <sup>2</sup>
<b>C<sub>x</sub> x S</b>	0,749