

Dati tecnici

911 Turbo S Exclusive Series

Motore

Tipo	Motore boxer con sovralimentazione biturbo (turbocompressore VTG)
Numero di cilindri	6
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	3.800 cm ³
Alesaggio	102,0 mm
Corsa	77,5 mm
Potenza massima	446 kW (607 CV)
Numero di giri	6.750 giri/min
Coppia massima	750 Nm
Numero di giri	2.250–4.000 giri/min
Potenza massima per litro	117,4 kW/l (159,7 CV/l)
Rapporto di compressione	9,8:1
Numero massimo di giri	7.200 giri/min
Pressione massima di sovralimentazione	1,32 bar
Distribuzione	VarioCam Plus: fasatura variabile e commutazione dell'alzata delle valvole sul lato di aspirazione

I dati tecnici possono variare a seconda del paese

Dati tecnici

911 Turbo S Exclusive Series

Trasmissione

Trazione	Trazione integrale attiva
Cambio	Cambio a doppia frizione Porsche a sette rapporti
Rapporto di moltiplicazione	
1 ^a marcia	3,91
2 ^a marcia	2,29
3 ^a marcia	1,58
4 ^a marcia	1,18
5 ^a marcia	0,94
6 ^a marcia	0,79
7 ^a marcia	0,62
Retromarcia	3,55
Trasmissione totale asse post.	3,44

Telaio

Sospensioni e ammortizzatori	Porsche Active Suspension Management (PASM) con ammortizzatori a regolazione elettronica; sistema di stabilizzazione antirollio Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
Asse anteriore	Asse a montante telescopico a struttura leggera (tipo McPherson)
Asse posteriore	Sospensioni multilink a struttura leggera con cinque bracci che guidano i movimenti delle ruote
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico con rapporto di sterzata variabile; asse posteriore sterzante (HAL)
Rapporto di sterzata	Da 15,0:1 (posizione centrale) a 12,5:1
Diametro del volante	360 mm
Diametro di sterzata	10,6 m
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) con ABS con funzionalità dei freni potenziati

Dati tecnici

911 Turbo S Exclusive Series

Freni

Impianto frenante	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi
Freni dell'asse anteriore	Freni con pinze fisse monoblocco in alluminio a sei pistoncini; dischi dei freni in ceramica forati e autoventilanti
Diametro	410 mm
Spessore	36 mm
Freni dell'asse posteriore	Freni con pinze fisse monoblocco in alluminio a quattro pistoncini; dischi dei freni in ceramica forati e autoventilanti
Diametro	390 mm
Spessore	32 mm

Ruote e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	9 J x 20 ET 51 con pneumatici 245/35 ZR 20
Ruote con pneumatici, posteriori	11,5 J x 20 ET 56 con pneumatici 305/30 ZR 20

Dimensioni

Lunghezza	4.507 mm
Larghezza (con specchietti esterni)	1.880 mm (1.978 mm)
Altezza	1.297 mm
Interasse	2.450 mm
Carreggiata anteriore	1.541 mm
Carreggiata posteriore	1.590 mm

Volume del vano bagagli e pesi

Volume del vano bagagli	115 l
Peso a vuoto DIN	1.600 kg
Peso totale consentito	1.990 kg
Rapporto peso/potenza	3,6 kg/kW (2,6 kg/CV)

Dati tecnici

911 Turbo S Exclusive Series

Prestazioni

Velocità massima	330 km/h
Accelerazione	
0–60 miglia/h	2,8 s
0–100 km/h	2,9 s
0–160 km/h	6,3 s
0–200 km/h	9,6 s

Carburante ed emissioni

Normativa sui gas di scarico	EURO 6
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Consumo	
urbano	11,8 l/100 km
extraurbano	7,5 l/100 km
combinato	9,1 l/100 km
Emissioni di CO₂	
combinato	212 g/km
Classe di efficienza (Germania)	F
Capacità serbatoio	68 l

Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica C_x	0,31
Superficie frontale A	2,08 m ²
C_x x S	0,6448