

Auto dalle finiture pregiate di Porsche limitata a 500 esemplari

## **Più potente, più stravagante e straordinaria: la nuova 911 Turbo S Exclusive Series**

Con la nuova 911 Turbo S Exclusive Series Porsche presenta la 911 Turbo S più potente e rara di sempre: la coupé eroga infatti una potenza di 446 kW (607 CV) e viene prodotta in soli 500 esemplari in tutto il mondo. Oltre a un motore più potente di 27 CV, la 911 Turbo S Exclusive Series si differenzia dalla 911 Turbo S di serie per il design esclusivo, i materiali ancora più raffinati e le soluzioni stravaganti adottate per i dettagli. La vettura sportiva viene impreziosita con il lavoro artigianale effettuato nel nuovo reparto Porsche Exclusive Manufaktur presso lo stabilimento principale di Zuffenhausen. Nota finora con il nome "Porsche Exclusive", il reparto di manifattura interno è specializzato nel soddisfare i desideri individuali dei clienti ed è responsabile della produzione delle piccole serie limitate. Oltre a personalizzare la propria auto sportiva, per la prima volta i clienti Porsche potranno far configurare il cronografo di Porsche Design come la vettura.

### **Maggiori prestazioni e più potenza**

Il motore boxer biturbo a 6 cilindri da 3,8 litri dotato dell'esclusivo Powerkit offre una coppia massima di 750 Nm disponibile tra i 2.250 e 4.000 giri/min. Con queste caratteristiche, la 911 Turbo S Exclusive Series accelera da 0 a 100 km/h in 2,9 secondi e abbatte il muro dei 200 km/h in 9,6 secondi. Infine, questa vettura sportiva può raggiungere la velocità massima di 330 km/h. I consumi non sono diversi da quelli del modello di serie: 9,1 l/100 km in ciclo combinato. Tale valore corrisponde a emissioni di CO<sub>2</sub> pari a soli 212 g/km. La 911 Turbo S Exclusive Series è dotata di serie di cerchi da 20 pollici verniciati in nero con chiusura centrale, le cui linee di design sono state realizzate con cura in giallo oro metallizzato utilizzando una nuova tecnologia laser. Le pinze dei freni dell'impianto frenante in ceramica PCCB sono state verniciate per la prima volta in fabbrica in colore nero e presentano la scritta Porsche in giallo oro metallizzato. Il telaio sportivo attivo con Porsche Active Suspension Management (PASM) e il pacchetto Sport Chrono sono inclusi nella dotazione di serie. L'asse posteriore sterzante e il sistema di compensazione del rollio Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) migliorano la manovrabilità e garantiscono stabilità alla vettura.

### **Un design straordinario**

Ciò che rende la 911 Turbo S Exclusive Series una vettura inconfondibile sono i numerosi componenti in carbonio, come il cofano, il tetto e le minigonne laterali, e l'esclusiva verniciatura in giallo oro metallizzato. Le strisce in carbonio a vista sul tetto e sul cofano, inoltre, accentuano il look sportivo della vettura. La vista posteriore è caratterizzata dall'alettone dell'Aerokit Turbo, dalla nuova parte posteriore e dalla presa d'aria dinamica in carbonio nonché dall'impianto di scarico con doppi terminali di scarico gemelli in acciaio inox di colore nero. I parafranghi sono impreziositi da targhette Porsche Exclusive Manufaktur. In alternativa alla verniciatura in colore giallo oro metallizzato, la vettura viene offerta ai clienti con altre tonalità degli esterni.

### **Cura artigianale per gli interni**

Gli interni della vettura si vestono di esclusività ed eleganza. I sedili sportivi regolabili in 18 posizioni presentano un doppio rivestimento in pelle perforata; quello inferiore è impreziosito da due strisce in colore giallo oro che assicurano un effetto unico. Le cuciture e la scritta Turbo S ricamata sui poggiatesta sono in colore giallo oro abbinato, mentre il

cielo dell'abitacolo è in Alcantara, anch'esso impreziosito da una doppia fascia in colore giallo oro. Fili metallici anch'essi di colore giallo oro sono intessuti nelle modanature previste con il pacchetto interni in carbonio. La targhetta con il numero dell'edizione limitata, presente sul lato passeggero, sottolinea l'esclusività della vettura. Infine, i listelli sottoporta, realizzati a loro volta in carbonio, vantano una scritta Exclusive Series illuminata.

## **Pura artigianalità**

Da oltre 30 anni i clienti di Porsche conoscono il piacere di guidare pezzi unici ampiamente personalizzati. Con l'introduzione di questa nuova piccola serie,

la casa produttrice di automobili sportive inaugura un nuovo capitolo della sua storia: da oggi Porsche Exclusive sarà conosciuta in tutto il mondo con il nuovo nome di Porsche Exclusive Manufaktur, il reparto di manifattura interno specializzato nell'impreziosimento delle vetture Porsche. L'ampio ventaglio di servizi offerti include anche un servizio di consulenza per i clienti, opzioni di allestimento sviluppate specificatamente per ciascuna serie di modelli e la realizzazione di piccole serie limitate.

## **L'esclusivo cronografo di Porsche Design abbinato alla vettura**

Per la prima volta i clienti che acquistano una piccola serie di Porsche Design potranno avere il cronografo Porsche Design 911 Turbo S Exclusive Series, con le stesse caratteristiche di configurazione della loro vettura... Questo esclusivo cronografo coniuga le caratteristiche principali degli orologi di Porsche Design con il carattere della 911 Turbo S Exclusive Series. Come la vettura, quindi, è limitato a 500 esemplari. L'alloggiamento è in leggero titanio. Il rivestimento nero in carburo di titanio sottolinea il design sportivo. Il quadrante in carbonio è una citazione della striscia in carbonio a vista riconoscibile sulla 911 Turbo S Exclusive Series ed è elegantemente verniciato con la stessa vernice della vettura. Il design del rotore è ispirato ai cerchi della 911 Turbo S Exclusive Series, con verniciatura nel colore originale. Il sistema di sollevamento è fissato al meccanismo dell'orologio con la tipica chiusura centrale Porsche con stemma Porsche.

## **Pregiati accessori**

Con il set di valigie in pelle Exclusive Series realizzato appositamente per questa piccola serie, i clienti possono portare in viaggio con loro il fascino dello speciale design della vettura anche quando non sono al volante. Non solo i dettagli estetici, ma anche le dimensioni dei due borsoni weekender, della borsa e della sacca portabiti sono state concepite per adattarsi perfettamente alle dimensioni del vano di carico della 911 Turbo S Exclusive Series.