



PORSCHE



Porsche partecipa al Festival of Speed 2017

Cartella stampa

Sommario

Porsche partecipa al Festival of Speed 2017

**Una potenza complessiva di 1.307 CV:
prima apparizione pubblica di due 911 eccezionali** **3**

Porsche nel Regno Unito: una crescita ininterrotta **4**

Nuova 911 GT2 RS da 700 CV con trazione posteriore, telaio sportivo e asse
posteriore sterzante

Porsche presenta la 911 più potente di sempre. **5**

Interni con accenti dichiaratamente sportivi **7**

Un orologio in esclusiva per la vettura: il cronografo Porsche Design 911 GT2 RS **7**

Auto dalle finiture pregiate di Porsche limitata a 500 esemplari

**Più potente, più stravagante e straordinaria:
la nuova 911 Turbo S Exclusive Series** **9**

Maggiori prestazioni e più potenza **9**

Un design straordinario **10**

Cura artigianale per gli interni **10**

Pura artigianalità **10**

L'esclusivo cronografo di Porsche Design abbinato alla vettura **11**

Pregiati accessori **11**

Consumi ed emissioni **12**

Porsche partecipa al Festival of Speed 2017

Una potenza complessiva di 1.307 CV: prima apparizione pubblica di due 911 eccezionali

Al Festival of Speed 2017 Porsche celebra il debutto di due vetture sportive fuori dal comune. La nuova 911 GT2 RS e la 911 Turbo S Exclusive Series faranno la loro prima apparizione pubblica sul circuito britannico di Goodwood. Grazie a un notevole incremento delle prestazioni, il nuovo modello di punta della famiglia di sportive GT raggiunge una potenza straordinaria di 700 CV (515 kW) che la rendono la vettura sportiva ad alte prestazioni, adatta per la guida su strada, più veloce e potente mai prodotta finora. Con i suoi 607 CV (446 kW) la 911 Turbo S Exclusive Series raggiunge nuovi livelli di potenza. Oltre alle prestazioni aumentate di 27 CV, la piccola serie della 911 offre interni ed esterni particolarmente raffinati. La 911 Turbo S Exclusive Series viene prodotta in soli 500 esemplari in tutto il mondo. Il Festival of Speed, noto per essere anche il più grande raduno automobilistico all'aperto di tutto il mondo, avrà luogo nel West Sussex dal 29 giugno al 2 luglio 2017.

Nella nuova 911 GT2 RS Porsche porta ai vertici la tecnologia turbo. Il propulsore biturbo con una cilindrata da 3,8 litri eroga 59 kW (80 CV) in più rispetto al motore del modello precedente. Per la prima volta, un cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) trasmette questa enorme potenza alle ruote posteriori. Grazie alla struttura leggera e al telaio sportivo di razza pura con asse posteriore sterzante, questa veloce due posti è in grado di raggiungere una velocità massima di 340 km/h e vanta una dinamica di guida altamente competitiva. Il pacchetto Weissach opzionale offre un ulteriore miglioramento del rapporto peso/potenza grazie ai componenti in carbonio e magnesio che assicurano una riduzione del peso di 30 kg.

Ad affiancare la 911 GT2 RS nella sua presentazione a Goodwood vi sarà la raffinata 911 Turbo S Exclusive Series. Motore, design e allestimento portano la firma della Porsche Exclusive Manufaktur. Dal punto di vista tecnico, la piccola serie limitata vanta, tra le diverse caratteristiche esclusive, un incremento di potenza di 27 CV. Numerosi componenti della carrozzeria della coupé verniciata in giallo oro metallizzato sono realizzati in materiale leggero. Gli interni si presentano straordinariamente ricercati ed eleganti con doppi rivestimenti in pelle, cielo in

Alcantara impreziosito da una doppia fascia in colore giallo oro e fili metallici intessuti nelle manature anch'essi in giallo oro. Su richiesta, l'esclusivo modello Turbo è disponibile con altre 5 tonalità degli esterni.

Porsche nel Regno Unito: una crescita ininterrotta

Porsche è entusiasta della crescente popolarità che gode tra i guidatori di auto sportive della Gran Bretagna. Tra il 2011 e il 2016 le forniture sono raddoppiate, raggiungendo le 13.288 unità. Le vetture bestseller appartengono alla serie SUV. La serie di maggior successo dell'anno scorso è stata la Macan, con 4.618 vetture nuove, seguita dalla Cayenne con 3.388 unità. I modelli 911 hanno conquistato il terzo posto con 2.152 unità. Le vetture Boxster (1.457) e Cayman (1.226) hanno ottenuto risultati molto simili. A causa del cambio di generazione, la Panamera ha raggiunto solo le 446 unità.

Nuova 911 GT2 RS da 700 CV con trazione posteriore, telaio sportivo e asse posteriore sterzante

Porsche presenta la 911 più potente di sempre.

Debutta la 911 da strada più potente e veloce: la nuova Porsche 911 GT2 RS festeggerà la sua anteprima mondiale al Festival of Speed di Goodwood, che si terrà in Gran Bretagna tra il 30 giugno e il 2 luglio. Il cuore di questa vettura sportiva ad alte prestazioni è un motore boxer biturbo da 515 kW (700 CV). La leggera due posti, che pesa 1.470 kg a serbatoio pieno, accelera da 0 a 100 km/h in 2,8 secondi. Inoltre, questa coupé a trazione posteriore è in grado di raggiungere una velocità massima di 340 km/h. Grazie al motore di ispirazione sportiva, la nuova 911 GT2 RS supera il modello precedente grazie a un propulsore da 3,6 litri che eroga una potenza di 59 kW (80 CV) in più e offre una coppia di 750 newton metro (50 Nm in più).

Questo propulsore si basa su quello della 911 Turbo S da 427 kW (580 CV). L'aumento di potenza viene determinato dai turbocompressori più grandi che comprimono una maggiore quantità di aria di processo nelle camere di combustione, mentre un nuovo sistema di raffreddamento aggiuntivo garantisce un raffreddamento ottimale durante i picchi di carico. In presenza di temperature molto elevate, questo spruzza acqua sull'intercooler riducendo la temperatura del gas che raggiunge in tal modo il range di sovrappressione. Ciò assicura una resa ottimale in termini di potenza anche in condizioni estreme. Un cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a sette rapporti specifico per il modello GT consente alla nuova GT2 RS di trasmettere la forza di trazione senza interruzioni. L'impianto di scarico sviluppato appositamente per la vettura è realizzato in titanio particolarmente leggero, pesa 7 kg in meno rispetto a quello della 911 Turbo e regala un sound straordinario ed emozionante.

Porsche Design celebra il debutto della sua vettura sportiva ad alte prestazioni con un orologio in edizione speciale. Il cronografo 911 GT2 RS, ispirato al mondo degli sport motoristici, è riservato ai clienti che acquistano la vettura omonima e può essere richiesto esclusivamente insieme al nuovo modello GT a partire dal 30 giugno 2017 presso i Centri Porsche.

Telaio sportivo per una dinamica in curva straordinaria

Ogni singolo dettaglio della vettura è stato improntato alla sportività. Il telaio completamente sportivo dotato di asse posteriore sterzante e gli pneumatici Ultra High Performance (UHP) consentono alla 911 GT2 RS di raggiungere in curva velocità che si attestano allo stesso livello di quelle delle vetture super sportive. Come tutte le sportive GT, il nuovo modello top di gamma presenta un PSM appositamente adattato che dispone di una modalità sport concepita per assicurare una dinamica di guida ottimale. Gli imponenti condotti di aspirazione e di scarico dell'aria, in combinazione con il possente alettone posteriore, sottolineano il ruolo giocato dall'aerodinamica nel plasmare la forma e il design della vettura. I cerchi grandi e larghi (265/35 ZR 20 anteriormente e 325/30 ZR 21 posteriormente) assicurano una forza sterzante e una forza frenante straordinarie. La 911 GT2 RS è dotata di serie del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). I parafanghi anteriori, le aperture di ventilazione dei passaruota, la calotta superiore degli specchietti retrovisori esterni dal design sportivo, le prese d'aria delle parti laterali posteriori e gli elementi della parte posteriore nonché numerosi componenti degli interni sono realizzati in plastica rinforzata con fibra di carbonio (CfK). Per ottenere il massimo risparmio di peso, anche il cofano anteriore è realizzato in carbonio, mentre il tetto nell'assetto di serie è realizzato in magnesio. Un'ampia scanalatura attraversa in senso longitudinale questi due componenti della carrozzeria.

Pacchetto Weissach opzionale con un vantaggio di peso di 30 kg

Il miglioramento delle prestazioni non conosce limiti. Questo vale anche per la 911 GT2 RS. A tale scopo, gli ingegneri Porsche hanno realizzato il pacchetto Weissach opzionale che si caratterizza per un vantaggio in termini di peso di circa 30 kg. Esso comprende ancora più elementi realizzati in plastica rinforzata con fibra di carbonio e titanio. Ad esempio, sono realizzati in carbonio il tetto, gli stabilizzatori e le aste di collegamento su entrambi gli assi. I cerchi in magnesio riducono il peso totale e le masse non sospese e migliorano notevolmente le caratteristiche del telaio. La copertura del vano bagagli e il tetto in carbonio a vista presentano come segno distintivo una striscia centrale decorativa nel colore della vettura.

Interni con accenti dichiaratamente sportivi

Nell'abitacolo della 911 GT2 RS dominano il colore rosso dell'Alcantara, il colore nero della pelle e i componenti in carbonio a vista di serie. Il volante sportivo con paddle del cambio della GT2 RS assicura cambi di marcia rapidi proprio come quelli di una sportiva. Il conducente e il passeggero possono vivere appieno la dinamica di guida di questa vettura sportiva ad alte prestazioni comodamente seduti su sedili a guscio in carbonio a vista. Come in tutte le 911, il Porsche Communication Management (PCM) rappresenta la centralina di comando per l'audio, la navigazione e la comunicazione. Sono di serie anche il modulo Connect Plus e l'app Porsche Track Precision che permette la registrazione, la visualizzazione e l'analisi dettagliata dei dati di guida sullo smartphone.

Il pacchetto Chrono opzionale arricchisce le funzioni del PCM integrando l'indicatore di performance per poter visualizzare, salvare e valutare i tempi sul giro. A ciò si aggiunge un cronometro montato sulla plancia con visualizzazione analogica e digitale. Nella 911 GT2 RS inoltre il pacchetto Chrono comprende anche il Laptrigger. Il Laptrigger, posizionabile accanto al rettilineo di partenza/arrivo di un circuito, consente misurazioni ancora più precise dei tempi sul giro con l'ausilio dell'app Porsche Track Precision.

Un orologio in esclusiva per la vettura: il cronografo Porsche Design 911 GT2 RS

Porsche Design, in collaborazione con Porsche Motorsport, ha sviluppato il cronografo 911 GT2 RS per i clienti della nuova sportiva top di gamma. Questo orologio è riservato esclusivamente a coloro che acquisteranno la 911 GT2 RS, è il primo dispositivo sviluppato proprio da Porsche Design e ha richiesto tre anni di lavoro. Il calibro 01.200 presenta una funzione flyback, un ponte ottimizzato per la carica e un certificato ufficiale di precisione COSC. La cassa è in titanio leggero.

La funzione flyback si ispira al mondo degli sport motoristici e rappresenta una particolarità di questo orologio Porsche. Nei cronografi tradizionali è necessario premere tre volte i tasti per poter misurare intervalli di tempo consecutivi: per arrestare il cronografo, per resettarlo e per iniziare una nuova misurazione. In un cronografo dotato di funzione flyback questi passaggi

hanno luogo automaticamente in una successione estremamente rapida. La funzione di arresto e l'indicazione del tempo che scorre sono chiaramente divise da contrassegni gialli. Numerosi dettagli dell'orologio si ispirano al design della sportiva ad alte prestazioni. Il rotore in tungsteno riproduce i cerchi della 911 GT2 RS. Il quadrante è realizzato in carbonio. La grafica della visualizzazione del tempo deriva dalla strumentazione e dal contagiri. La 911 GT2 RS e l'orologio abbinato possono essere richiesti esclusivamente nei Centri Porsche di tutto il mondo. Vettura e orologio vengono realizzati individualmente per il cliente e forniti assieme.

Auto dalle finiture pregiate di Porsche limitata a 500 esemplari

Più potente, più stravagante e straordinaria: la nuova 911 Turbo S Exclusive Series

Con la nuova 911 Turbo S Exclusive Series Porsche presenta la 911 Turbo S più potente e rara di sempre: la coupé eroga infatti una potenza di 446 kW (607 CV) e viene prodotta in soli 500 esemplari in tutto il mondo. Oltre a un motore più potente di 27 CV, la 911 Turbo S Exclusive Series si differenzia dalla 911 Turbo S di serie per il design esclusivo, i materiali ancora più raffinati e le soluzioni stravaganti adottate per i dettagli. La vettura sportiva viene impreziosita con il lavoro artigianale effettuato nel nuovo reparto Porsche Exclusive Manufaktur presso lo stabilimento principale di Zuffenhausen. Nota finora con il nome "Porsche Exclusive", il reparto di manifattura interno è specializzato nel soddisfare i desideri individuali dei clienti ed è responsabile della produzione delle piccole serie limitate. Oltre a personalizzare la propria auto sportiva, per la prima volta i clienti Porsche potranno far configurare il cronografo di Porsche Design come la vettura.

Maggiori prestazioni e più potenza

Il motore boxer biturbo a 6 cilindri da 3,8 litri dotato dell'esclusivo Powerkit offre una coppia massima di 750 Nm disponibile tra i 2.250 e 4.000 giri/min. Con queste caratteristiche, la 911 Turbo S Exclusive Series accelera da 0 a 100 km/h in 2,9 secondi e abbatte il muro dei 200 km/h in 9,6 secondi. Infine, questa vettura sportiva può raggiungere la velocità massima di 330 km/h. I consumi non sono diversi da quelli del modello di serie: 9,1 l/100 km in ciclo combinato. Tale valore corrisponde a emissioni di CO₂ pari a soli 212 g/km. La 911 Turbo S Exclusive Series è dotata di serie di cerchi da 20 pollici verniciati in nero con chiusura centrale, le cui linee di design sono state realizzate con cura in giallo oro metallizzato utilizzando una nuova tecnologia laser. Le pinze dei freni dell'impianto frenante in ceramica PCCB sono state verniciate per la prima volta in fabbrica in colore nero e presentano la scritta Porsche in giallo oro metallizzato. Il telaio sportivo attivo con Porsche Active Suspension Management (PASM) e il pacchetto Sport Chrono sono inclusi nella dotazione di serie. L'asse posteriore sterzante e il sistema di compensazione del rollio Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) migliorano la manovrabilità e garantiscono stabilità alla vettura.

Un design straordinario

Ciò che rende la 911 Turbo S Exclusive Series una vettura inconfondibile sono i numerosi componenti in carbonio, come il cofano, il tetto e le minigonne laterali, e l'esclusiva verniciatura in giallo oro metallizzato. Le strisce in carbonio a vista sul tetto e sul cofano, inoltre, accentuano il look sportivo della vettura. La vista posteriore è caratterizzata dall'alettone dell'Aerokit Turbo, dalla nuova parte posteriore e dalla presa d'aria dinamica in carbonio nonché dall'impianto di scarico con doppi terminali di scarico gemelli in acciaio inox di colore nero. I parafranghi sono impreziositi da targhette Porsche Exclusive Manufaktur. In alternativa alla verniciatura in colore giallo oro metallizzato, la vettura viene offerta ai clienti con altre tonalità degli esterni.

Cura artigianale per gli interni

Gli interni della vettura si vestono di esclusività ed eleganza. I sedili sportivi regolabili in 18 posizioni presentano un doppio rivestimento in pelle perforata; quello inferiore è impreziosito da due strisce in colore giallo oro che assicurano un effetto unico. Le cuciture e la scritta Turbo S ricamata sui poggiatesta sono in colore giallo oro abbinato, mentre il cielo dell'abitacolo è in Alcantara, anch'esso impreziosito da una doppia fascia in colore giallo oro. Fili metallici anch'essi di colore giallo oro sono intessuti nelle modanature previste con il pacchetto interni in carbonio. La targhetta con il numero dell'edizione limitata, presente sul lato passeggero, sottolinea l'esclusività della vettura. Infine, i listelli sottoporta, realizzati a loro volta in carbonio, vantano una scritta Exclusive Series illuminata.

Pura artigianalità

Da oltre 30 anni i clienti di Porsche conoscono il piacere di guidare pezzi unici ampiamente personalizzati. Con l'introduzione di questa nuova piccola serie, la casa produttrice di automobili sportive inaugura un nuovo capitolo della sua storia: da oggi Porsche Exclusive sarà conosciuta in tutto il mondo con il nuovo nome di Porsche Exclusive Manufaktur, il reparto di manifattura interno specializzato nell'impreziosimento delle vetture Porsche. L'ampio ventaglio di servizi offerti include anche un servizio di consulenza per i clienti, opzioni di allestimento sviluppate specificatamente per ciascuna serie di modelli e la realizzazione di piccole serie limitate.

L'esclusivo cronografo di Porsche Design abbinato alla vettura

Per la prima volta i clienti che acquistano una piccola serie di Porsche Design potranno avere il cronografo Porsche Design 911 Turbo S Exclusive Series, con le stesse caratteristiche di configurazione della loro vettura... Questo esclusivo cronografo coniuga le caratteristiche principali degli orologi di Porsche Design con il carattere della 911 Turbo S Exclusive Series. Come la vettura, quindi, è limitato a 500 esemplari. L'alloggiamento è in leggero titanio. Il rivestimento nero in carburo di titanio sottolinea il design sportivo. Il quadrante in carbonio è una citazione della striscia in carbonio a vista riconoscibile sulla 911 Turbo S Exclusive Series ed è elegantemente verniciato con la stessa vernice della vettura. Il design del rotore è ispirato ai cerchi della 911 Turbo S Exclusive Series, con verniciatura nel colore originale. Il sistema di sollevamento è fissato al meccanismo dell'orologio con la tipica chiusura centrale Porsche con stemma Porsche.

Pregiati accessori

Con il set di valigie in pelle Exclusive Series realizzato appositamente per questa piccola serie, i clienti possono portare in viaggio con loro il fascino dello speciale design della vettura anche quando non sono al volante. Non solo i dettagli estetici, ma anche le dimensioni dei due borsoni weekender, della borsa e della sacca portabiti sono state concepite per adattarsi perfettamente alle dimensioni del vano di carico della 911 Turbo S Exclusive Series.

Consumi ed emissioni

911 Turbo S: consumo di carburante combinato: 9,1 l/100 km;
su strade urbane: 11,8 l/100 km; su strade extraurbane: 7,5 l/100 km;
emissioni di CO₂: 212 g/km

911 Turbo S Exclusive Series: consumo di carburante combinato: 9,1 l/100 km;
su strade urbane: 11,8 l/100 km; su strade extraurbane: 7,5 l/100 km;
emissioni di CO₂: 212 g/km

911 GT2 RS: consumo di carburante combinato: 11,8 l/100 km;
su strade urbane: 18,1 l/100 km; su strade extraurbane: 8,2 l/100 km;
emissioni di CO₂: 269 g/km

* *La scelta dipende dagli pneumatici utilizzati*