

Dati tecnici

Porsche 911 RSR anno modello 2017

Concept

Vettura da corsa monoposto per la categoria LM-GTE

Peso/misure

Peso	circa 1.243 kg (peso base come da regolamento)
Lunghezza	4.557 mm (senza splitter, alettone posteriore, diffusore)
Larghezza	2.042 mm (avantreno)/2.048 mm (retrotreno)
Passo	2.516 mm

Motore

Motore boxer a sei cilindri raffreddato ad acqua in posizione centrale; 4.000 cm³, cilindrata 81,5 mm, alesaggio 102 mm; circa 375 kW (510 CV) in base al restrittore; tecnologia a quattro valvole; iniezione diretta della benzina; lubrificazione a carter secco; volano monomassa; limitazione della potenza tramite restrittore; E-Gas

Trasmissione

Cambio sequenziale a innesti frontali a 6 rapporti; disposizione longitudinale a due alberi con coppia conica; azionamento del cambio tramite tamburi selettori elettrici; leve del cambio sul volante; scatola del cambio in magnesio; differenziale auto-bloccante a lamelle con unità Visco; frizione da corsa in fibra di carbonio a tre di-schi

Carrozzeria

Carrozzeria grezza dal peso ottimizzato con struttura composta in acciaio e alluminio; alloggiamento sistema di barre per recupero; finestrino rimovibile sul tetto; serbatoio carburante FT3 nella scocca anteriore; gabbia di sicurezza saldata; sedile conforme a FIA 8862-2009, fissato saldamente alla carrozzeria; cintura di sicurezza a sei punti per l'utilizzo con HANS; pedaliera regolabile in lunghezza; componenti in CFK, a sostituzione rapida; alettone posteriore con attacco a "collo di cigno"; sistema di sollevamento pneumatico a quattro colonne con valvola di mandata di sicurezza; impianto antincendio con unità di azionamento elettronica; parabrezza riscaldabile

Dati tecnici

Porsche 911 RSR anno modello 2017

Telaio

Avantreno	sospensione a doppi bracci trasversali; smorzatore di vibrazioni a 4 vie; doppie molle a spirale (molla principale e ausiliaria); barra stabilizzatrice a coltello regola-bile su entrambi i lati; servosterzo con alimentazione di pressione elettroidraulica
Retroreno	sospensione a doppi bracci trasversali nel sub-frame integrale dell'asse posteriore; smorzatore di vibrazioni a 4 vie; doppie molle a spirale (molla principale e ausiliaria); barra stabilizzatrice a coltello regolabile su entrambi i lati; giunti tripod

Freni

	Due circuiti frenanti separati per asse anteriore e posteriore, regolabili tramite il sistema a bilanciere
Avantreno	pinza fissa monoblocco in alluminio a 6 pistoncini con raccordo a disconnessione rapida; dischi dei freni in acciaio autoventilanti con diametro di 390 mm; guarnizioni dei freni da corsa; convogliamento dell'aria ai freni ottimizzato
Retroreno	pinza fissa monoblocco in alluminio a 4 pistoncini con raccordo a disconnessione rapida; dischi dei freni in acciaio autoventilanti con diametro di 355 mm; guarnizioni dei freni da corsa; convogliamento dell'aria ai freni ottimizzato

Cerchi/pneumatici

Avantreno	cerchi in lega leggera legati monoblocco, 12,5J x 18 ET 25 con chiusura centrale; Michelin Slick 30/68-18
Retroreno	cerchi in lega leggera legati monoblocco, 13J x 18 ET 37 con chiusura centrale; Michelin Slick 31/71-18

Impianto elettrico

	Cosworth Central Logger Unit; volante multifunzione con display integrato CFK, chiusura rapida e leve del cambio; Collision Avoidance System; generatore regola-to in abbinamento a batteria LiFePo4; proiettori principali a LED; proiettori posteriori e luce in funzione della pioggia in tecnologia a LED; illuminazione numero di gara e Leader Light System; luce nera nell'abitacolo; retrovisori a chiusura elettrica con funzione Memory; controllo della pressione degli pneumatici (RDK); sistema di idratazione; climatizzatore; mascherina di interruttori su consolle centrale con scritta fluorescente
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------