

Panamera Turbo Sport Turismo**Motore**

Tipo	V8 biturbo; con filtro antiparticolato per motori a benzina (OPF)
Numero cilindri	8
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	3.996 cm ³
Alesaggio	86,0 mm
Corsa	86,0 mm
Potenza massima	550 CV (404 kW)
a un regime di	5.750 – 6.000 giri/min
Coppia massima	770 Nm
a un regime di	2.000 – 4.500 giri/min
Potenza massima per litro	137,5 CV/l (101,0 kW/l)
Rapporto di compressione	10,1:1
Numero massimo di giri	6.800 giri/min
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua, gestione termica con termostato di regolazione e pompa dell'acqua con vaso
Distribuzione	VarioCam Plus con controllo adattivo dei cilindri: regolazione degli alberi a camme sul lato di aspirazione e di scarico, disattivazione dei cilindri mediante camme scorrevoli a due stadi sul lato aspirazione e scarico

I dati tecnici possono variare a seconda del Paese.

Panamera Turbo Executive

Trasmissione

Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle regolata da diagramma caratteristico e controllata elettronicamente, ripartizione variabile della coppia tra asse anteriore e posteriore
Cambio	Cambio a doppia frizione a otto rapporti (PDK)

Rapporto di trasmissione

1 ^a marcia	5,97
2 ^a marcia	3,24
3 ^a marcia	2,08
4 ^a marcia	1,42
5 ^a marcia	1,05
6 ^a marcia	0,84
7 ^a marcia	0,68
8 ^a marcia	0,53
Retromarcia	5,22
Trasmissione dell'asse posteriore	3,15

Telaio

Sospensioni e ammortizzatori	Sospensioni pneumatiche adattive a tre camere e Porsche Active Suspension Management (PASM)
Asse anteriore	Asse a doppi bracci trasversali in alluminio, sospensione a ruote indipendenti
Asse posteriore	Asse multilink in alluminio, con sottotelaio, sospensione a ruote indipendenti
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico; asse posteriore sterzante di serie (HAL)
Rapporto di sterzata	Da 14,2:1 (posizione centrale) a 9,3:1
Diametro del volante	375 mm
Diametro di sterzata	11,8 m
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) con ABS e funzionalità freni estesa

Panamera Turbo Executive

Freni

Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini, pinze fisse monoblocco in alluminio posteriori a 4 pistoncini; freno di stazionamento elettrico
Freni dell'asse anteriore	Dischi in ghisa grigia, autoventilanti
Diametro	410 mm
Spessore	38 mm
Freni dell'asse posteriore	Dischi in ghisa grigia, autoventilanti
Diametro	380 mm
Spessore	30 mm

Ruote e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	9,5 J x 20 ET 71 con pneumatici 275/40 ZR 20
Ruote con pneumatici, posteriori	11,5 J x 20 ET 68 con pneumatici 315/35 ZR 20

Dimensioni

Lunghezza	5.199 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.937 mm (2.165 mm)
Altezza	1.432 mm
Passo	3.100 mm
Carreggiata anteriore	1.657 mm
Carreggiata posteriore	1.639 mm

Capacità del vano bagagli e pesi

Capacità del vano bagagli	500 – 1.490 l
Peso a vuoto DIN	2.100 kg
Peso totale consentito	2.635 kg
Peso rimorchio (frenato/non frenato)	–
Carico verticale	–
Carico sul tetto (con Porsche DTS)	–

Panamera Turbo Executive

Prestazioni

Velocità massima	306 km/h
Accelerazione	
0 – 60 miglia/h	3,7 s
0 – 60 miglia/h con Sport Plus	3,5 s
0 – 100 km/h	3,9 s
0 – 100 km/h con Sport Plus	3,7 s
0 – 160 km/h	8,7 s
0 – 160 km/h con Sport Plus	8,4 s
0 – 200 km/h	13,4 s
0 – 200 km/h con Sport Plus	13,1 s

Carburante ed emissioni

Normativa sui gas di scarico	Euro 6 d-Temp EVAP (EU6 BG)
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Consumo	
urbano	14,4 l/100 km
extraurbano	8,4 l/100 km
combinato	10,6 l/100 km
Emissioni di CO₂	
combinata	242 g/km
Classe di efficienza (Germania)	E
Capacità serbatoio	90 l

Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_x	0,29
Superficie frontale A	2,39 m ²
$c_x \times A$	0,693

Tutti i dati si riferiscono al modello europeo.