

Porsche al Salone dell'Auto di Los Angeles 2016

Due anteprime mondiali per le gare di durata: Panamera Executive e 911 RSR

Al Salone dell'Auto di Los Angeles (dal 18 al 27 novembre) Porsche svelerà in anteprima mondiale due sportive per gare di durata dal carattere completamente diverso: verranno infatti presentate le versioni Executive della Panamera e la nuovissima 911 RSR. La Gran Turismo a passo allungato si propone come vettura a quattro posti da viaggio con un comfort più elevato nella zona posteriore. La 911 RSR, invece, è ideale per gare di durata su circuito: sotto gli esterni dall'aerodinamica ottimizzata si cela la più grande evoluzione nella storia del modello GT top di gamma per gli sport motoristici.

Versione lunga dall'elevato comfort sportivo: anteprima mondiale di Panamera Executive

Sportività abbinata a un comfort straordinario: sono questi i punti di forza dei nuovi modelli Executive Panamera, le versioni di lusso della Gran Turismo a passo lungo. Con la versione lunga, Porsche si rivolge a clienti con elevate esigenze di comfort nella zona posteriore. È disponibile in quattro versioni: Panamera Turbo Executive (404 kW/550 CV), Panamera 4S Executive (324 kW/440 CV), Panamera 4 E-Hybrid Executive (340 kW/462 CV) con trazione ibrida plug-in e Porsche Panamera 4 Executive con il nuovo motore turbo V6 da 3 litri (243 kW/330 CV), presentata anch'essa in anteprima mondiale a Los Angeles.

In tutti i modelli la carrozzeria è stata allungata di 150 mm, a tutto vantaggio dei passeggeri posteriori. La libertà di movimento delle gambe aumenta in maniera notevole insieme al comfort. L'allestimento dei modelli Executive è stato ulteriormente arricchito: sono tutti dotati di serie, ad esempio, di sospensioni pneumatiche adattive, tetto panoramico, sedili comfort elettrici con poggiatesta comfort nella zona posteriore, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori e tendine parasole avvolgibili. La Panamera 4S Executive presenta altri componenti, quali l'asse posteriore sterzante con servosterzo Plus, la telecamera posteriore e le porte con Soft Close. La Porsche Panamera Turbo Executive offre, essendo il modello top di gamma, la più vasta dotazione di serie, con climatizzatore a 4 zone, proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) e illuminazione ambiente.

Personalità vincente: la nuova vettura per gare di durata 911 RSR

La nuova 911 RSR presenta un restyling totale: telaio, carrozzeria, motore e cambio sono stati completamente riprogettati. Il concetto di aerodinamica di una 911 non è mai stato così rivoluzionario: il portellone posteriore è sospeso come nella 919 Hybrid. Grazie al grande diffusore posteriore, migliorano in modo significativo la deportanza e l'efficienza aerodinamica. La novità più sorprendente che la carrozzeria in fibra di carbonio nasconde è rappresentata dal propulsore boxer a 6 cilindri, collocato ora davanti all'asse posteriore. Per la nuova vettura, Porsche si è ispirata al concept di successo della 911 GT1, che nel 1998 conquistò la sedicesima vittoria assoluta per Porsche nella 24 Ore di Le Mans. Dopo la 911 GT3 R e la 911 GT3 Cup, ora anche la punta di diamante delle vetture da corsa GT di Porsche si affida alla stessa famiglia di motori boxer a sei cilindri ultra moderni. Tutte dispongono quindi di un motore aspirato da 4 litri con iniezione diretta della benzina e organi della distribuzione rigidi. Nella nuova 911 RSR il propulsore eroga una potenza di

circa 510 CV.

La prima apparizione pubblica a Los Angeles rientra nel doppio programma di anteprime mondiali della 911 RSR negli USA. La prima gara della nuova sportiva per endurance si disputerà a gennaio sulla costa orientale, in occasione della 24 Ore di Daytona.

Gli USA continuano a essere uno dei mercati di vendita principali per Porsche. Fino a ottobre 2016 compreso, la casa automobilistica sportiva ha consegnato in tutto il mondo 178.314 vetture, registrando un +3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Il successo deriva dalla straordinaria reputazione del marchio tra i clienti: infatti, nel 2016 Porsche ha ottenuto di nuovo le valutazioni migliori nel rinomato studio di qualità J.D. Power APEAL dell'istituto di ricerche di mercato statunitense J.D. Power. Inoltre, i modelli Porsche 911, Boxster e Macan si sono aggiudicati i primi posti nelle rispettive categorie.