



PORSCHE



# Porsche 911 GT2 RS Clubsport

Comunicato stampa

# Contenido

Anteprima mondiale a Los Angeles

**Porsche 911 GT2 RS Clubsport fa il suo debutto con 700 CV** **3**

**Dati tecnici** **5**

**911 GT2 RS:** consumo carburante in ciclo combinato 11,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 269 g/km

I valori di consumo ed emissioni di CO<sub>2</sub> sono stati determinati secondo la nuova procedura di test dei consumi e dei gas di scarico WLTP. Al momento devono essere ancora indicati i valori conformi al Nuovo ciclo di guida europeo (NEDC) su cui si basano. Questi valori non sono equiparabili ai valori rilevati con la procedura NEDC utilizzata finora.

Ulteriori informazioni ufficiali sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> specifiche per nuove vetture sono disponibili nella "Guida ai consumi di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di corrente di nuove vetture", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita e presso DAT.

---

Anteprima mondiale a Los Angeles

## **Porsche 911 GT2 RS Clubsport fa il suo debutto con 700 CV**

Derivata dalla serie e spettacolare – la nuova Porsche 911 GT2 RS Clubsport ha festeggiato la sua anteprima mondiale al Salone dell'automobile di Los Angeles. La versione corsaiola da 515 kW (700 CV) della sportiva stradale 911 GT2 RS è limitata a 200 pezzi e può partecipare solamente a manifestazioni Clubsport e selezionati eventi motoristici. "I nostri clienti potranno guidare la GT2 RS Clubsport non solo nei Trackday, ma anche nelle competizioni internazionali degli anni a venire. Siamo anche in trattative molto produttive con l'organizzazione gara SRO", afferma il Dottor Frank-Steffen Walliser, Direttore Motorsport e vetture GT.

La tecnica della vettura da corsa di Weissach deriva dalla sportiva ad elevate prestazioni 911 GT2 RS, come per la 935 presentata nove settimane prima. Entrambe condividono il propulsore con la loro controparte stradale: un ultramoderno sei cilindri Boxer da 3,8 litri e due turbocompressori. La spinta del motore posizionato posteriormente viene trasmessa alle ruote posteriori da 310 mm di larghezza grazie a un cambio doppia frizione Porsche (PDK) a sette rapporti con sospensione rigida. Come per le altre versioni racing della 911, per cambiare le marce il conducente aziona i paddle ergonomici al volante. La posizione del motore dietro all'asse posteriore garantisce trazione e frenata eccezionali. Sull'asse anteriore pinze dei freni racing monoblocco in alluminio a sei pistoncini abbinata a dischi dei freni in acciaio autoventilanti e scanalati da 390 millimetri di diametro assicurano valori di decelerazione straordinari. Sull'asse posteriore sono montate pinze a quattro pistoncini e dischi da 380 millimetri.

Come per la GT2 RS con omologazione stradale, la versione leggera Clubsport da 1.390 chilogrammi dispone del sistema per la regolazione della stabilità Porsche Stability Management (PSM) incluso il controllo di trazione e un sistema antibloccaggio (ABS). I sistemi di assistenza alla guida si possono regolare separatamente o disinserire del tutto mediante il cosiddetto interruttore di mappatura sulla consolle centrale.

Il volante in carbonio e il display a colori retrostante della 911 GT2 RS Clubsport derivano dalla 911 GT3 R anno modello 2019. Un robusto roll-bar a gabbia abbinato a un sedile a guscio da corsa e cinture a sei punti garantiscono la massima sicurezza. Il climatizzatore assicura il raffreddamento ottimale dell'abitacolo.

La nuova Porsche 911 GT2 RS Clubsport è già ordinabile al prezzo di 405.000 Euro più IVA. I clienti riceveranno le loro vetture a partire da maggio 2019 durante esclusivi eventi di consegna.

---

## Dati tecnici Porsche 911 GT2 RS Clubsport (tipo 991 II)

### Concetto:

- Vettura da corsa monoposto derivata dalla serie, senza omologazione stradale
- Base: Porsche 911 GT2 RS (991 II)

### Peso/dimensioni:

- Peso: circa 1.390 kg
- Lunghezza: 4.743 mm
- Larghezza: 1.978 mm
- Altezza complessiva: 1.359 mm
- Passo: 2.457 mm

### Motore:

- Motore sei cilindri Boxer biturbo in alluminio raffreddato a liquido montato posteriormente e sospensione rigida; 3.800 cm<sup>3</sup>; corsa 77,5 mm; alesaggio 102 mm; circa 515 kW (700 CV)
- 4 valvole con fasatura variabile degli alberi a camme e disinserimento alzata valvole VarioCam Plus
- Gestione elettronica del motore (Continental SDI 9)
- Catalizzatore metallico 100 celle secondo DMSB
- Silenziatore con doppi terminali di scarico centrali

### Trasmissione:

- Cambio PDK a sette rapporti con sospensione rigida e brevi tempi di cambiata
- Volano bi-massa
- Lubrificazione interna con olio in pressione e raffreddamento attivo dell'olio
- Bloccaggio differenziale ottimizzato per l'impiego in pista

## Carrozzeria:

- Carrozzeria leggera con struttura composita di acciaio-alluminio
- Spoiler posteriore Motorsport in fibra di carbonio
- Prese dell'aria maggiorate con fari principali a LED nel design a 4 punti
- Tettuccio in fibra di carbonio inclusa botola di evacuazione removibile secondo FIA art. 275a
- Cofano anteriore leggero in fibra di carbonio con chiusure rapide
- Cofano posteriore removibile in fibra di carbonio con chiusure rapide
- Serbatoio di sicurezza FT3 da 115 litri, rifornimento dal cofano anteriore
- Gabbia di sicurezza saldata
- Sedile a guscio da corsa Recaro con regolazione longitudinale e sistema padding secondo standard FIA 8862/2009
- Cintura di sicurezza a 6 punti
- Impianto di sollevamento pneumatico a tre martinetti
- Sistema antincendio con gruppo di innesco elettronico

## Telaio:

Asse anteriore:

Montanti McPherson; regolabili in altezza, campanatura e convergenza, puntone forgiato a resistenza ottimizzata con snodo ad elevate prestazioni, bloccaggio centrale della ruota; ammortizzatori da corsa a 3 vie, barra di accoppiamento rinforzata; servosterzo elettromeccanico con rapporto variabile; stabilizzatore a coltello

Asse posteriore:

Asse posteriore multilink, regolabile in altezza, campanatura e convergenza; puntone forgiato a resistenza ottimizzata con snodo ad elevate prestazioni, bloccaggio centrale della ruota; ammortizzatori da corsa a 3 vie, barra di accoppiamento rinforzata; stabilizzatore a coltello

## Freni:

Impianto frenante:

Due circuiti frenanti indipendenti per asse anteriore e posteriore; regolazione bilanciamento giogo

Asse anteriore:

Pinze dei freni racing monoblocco in alluminio a sei pistoncini con molle freno "anti-knock-back"; dischi dei freni in acciaio autoventilanti da 390 millimetri di diametro; pastiglie racing; aerazione ottimizzata dei freni

Asse posteriore:

Pinze dei freni racing monoblocco in alluminio a quattro pistoncini con molle freno "anti-knock-back"; dischi dei freni in acciaio autoventilanti da 380 millimetri di diametro; pastiglie racing; aerazione ottimizzata dei freni

## Impianto elettrico:

- Strumentazione composta da ICD COSWORTH con datalogger integrato, orologio Sport Chrono e manometro pressione di sovralimentazione in design rétro
- Volante racing Porsche removibile con paddle per la cambiata
- Sistema per la regolazione della stabilità Porsche Stability Management (PSM) con ABS, Traction Control e Electronic Stability Control completamente disinseribili
- Consolle centrale con interruttore di mappatura per la regolazione di ABS, ESC, TC e commutazione tra le dimensioni pneumatici preimpostate
- App Porsche Track Precision Race
- Lap trigger integrato
- Batteria leggera agli ioni di litio (Li-Fe-Po), 60 Ah, a tenuta stagna, posizionata nel vano piedi lato passeggero
- Interruttore per l'arresto di emergenza su cockpit e telaio parabrezza a sinistra esternamente
- Sistema di controllo pressione pneumatici (RDK)
- Climatizzatore

## **Cerchi:**

Asse anteriore:

Cerchi fucinati in lega leggera monolitici

10,5J x 18 ET 28 con bloccaggio centrale; pneumatici da trasporto Michelin 27/65-R18

Asse posteriore:

Cerchi fucinati in lega leggera monolitici

12,5J x 18 ET 46 con bloccaggio centrale; pneumatici da trasporto Michelin 31/71-R18

## **Colore:**

Vernice bianca a base d'acqua

## **Prezzo vettura:**

405.000 Euro IVA esclusa. Consegna da giugno 2019