

**911 Carrera S****Motore**

<b>Tipo</b>	Motore boxer a sei cilindri con sovralimentazione turbo; filtro antiparticolato per motori a benzina (OPF)
<b>Numero cilindri</b>	6
<b>Valvole/cilindri</b>	4
<b>Cilindrata</b>	2.981 cm <sup>3</sup>
<b>Alesaggio</b>	91,0 mm
<b>Corsa</b>	76,4 mm
<b>Potenza massima</b>	450 CV (331 kW)
a un regime di	6.500 giri/min
<b>Coppia massima</b>	530 Nm
a un regime di	2.300 – 5.000 giri/min
<b>Potenza massima per litro</b>	151 CV/l (111 kW/l)
<b>Rapporto di compressione</b>	10,2:1
<b>Numero massimo di giri</b>	7.500 giri/min
<b>Sistema di raffreddamento</b>	Raffreddamento ad acqua con gestione termica regolata da diagramma caratteristico e pompa dell'acqua inseribile
<b>Distribuzione</b>	VarioCam Plus: regolazione degli alberi a camme sul lato di aspirazione e di scarico; commutazione dell'alzata delle valvole sul lato di aspirazione

I dati tecnici possono variare a seconda del Paese.

**911 Carrera S****Trasmissione**

<b>Trazione</b>	Trazione posteriore; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) con differenziale posteriore autobloccante a regolazione elettronica con ripartizione variabile della coppia
<b>Cambio</b>	Cambio a doppia frizione a otto rapporti (PDK)
<b>Rapporto di trasmissione</b>	
1 <sup>a</sup> marcia	4,89
2 <sup>a</sup> marcia	3,17
3 <sup>a</sup> marcia	2,15
4 <sup>a</sup> marcia	1,56
5 <sup>a</sup> marcia	1,18
6 <sup>a</sup> marcia	0,94
7 <sup>a</sup> marcia	0,76
8 <sup>a</sup> marcia	0,61
Retromarcia	3,99
Trasmissione dell'asse posteriore	3,12

**Telaio**

<b>Sospensioni e ammortizzatori</b>	Sospensioni in acciaio e ammortizzatori idraulici a gas; Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Asse anteriore</b>	Asse ammortizzatore: ruote applicate singolarmente a bracci trasversali, bracci longitudinali e ammortizzatori (tipo McPherson, ottimizzato Porsche)
<b>Asse posteriore</b>	Asse multilink a struttura leggera a sospensioni indipendenti a 5 bracci oscillanti
<b>Sterzo</b>	Servosterzo elettromeccanico con rapporto di trasmissione variabile e generatore di impulsi di sterzata; asse posteriore sterzante opzionale (HAL)
<b>Rapporto di sterzata</b>	15,0:1 (posizione centrale); con HAL 14,1:1
<b>Diametro del volante</b>	360 mm
<b>Diametro di sterzata</b>	11,2 m
<b>Sistema di stabilizzazione della vettura</b>	Porsche Stability Management (PSM) con ABS e funzionalità freni estesa

**911 Carrera S****Freni**

<b>Impianto frenante</b>	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini, pinze fisse monoblocco in alluminio posteriori a 4 pistoncini; freno di stazionamento elettrico
<b>Freni dell'asse anteriore</b>	Dischi in ghisa grigia, autoventilanti e forati
Diametro	350 mm
Spessore	34 mm
<b>Freni dell'asse posteriore</b>	Dischi in ghisa grigia, autoventilanti e forati
Diametro	350 mm
Spessore	28 mm

**Ruote e pneumatici**

<b>Ruote con pneumatici, anteriori</b>	8,5J x 20 ET 53 con pneumatici 245/35 ZR 20
<b>Ruote con pneumatici, posteriori</b>	11,5J x 21 ET 67 con pneumatici 305/30 ZR 21

**Dimensioni**

<b>Lunghezza</b>	4.519 mm
<b>Larghezza</b> (con specchi retrovisori esterni)	1.852 mm (2.024 mm)
<b>Altezza</b>	1.300 mm
<b>Passo</b>	2.450 mm
<b>Carreggiata anteriore</b>	1.589 mm
<b>Carreggiata posteriore</b>	1.557 mm

**Capacità del vano bagagli e pesi**

<b>Capacità del vano bagagli</b>	132 l
<b>Peso a vuoto DIN</b>	1.515 kg
<b>Peso totale consentito</b>	1.985 kg
<b>Carico sul tetto</b> (con Porsche DTS)	75 kg

## 911 Carrera S

### Prestazioni

<b>Velocità massima</b>	308 km/h
<b>Accelerazione</b>	
0 – 60 miglia/h	3,5 s
0 – 60 miglia/h con Sport Plus	3,3 s
0 – 100 km/h	3,7 s
0 – 100 km/h con Sport Plus	3,5 s
0 – 160 km/h	8,1 s
0 – 160 km/h con Sport Plus	7,8 s
0 – 200 km/h	12,4 s
0 – 200 km/h con Sport Plus	12,1 s

### Carburante ed emissioni

<b>Normativa sui gas di scarico</b>	Euro 6d-Temp EVAP (EU6 BG)
<b>Tipo di carburante</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Consumo</b>	
urbano	10,7 l/100 km
extraurbano	7,9 l/100 km
combinato	8,9 l/100 km
<b>Emissioni di CO<sub>2</sub></b>	
combinata	205 g/km
<b>Classe di efficienza</b> (Germania)	F
<b>Capacità serbatoio</b> (opzionale)	64 l (90 l)

### Aerodinamica

<b>Coefficiente di resistenza aerodinamica c<sub>x</sub></b>	0,29
<b>Superficie frontale A</b>	2,07 m <sup>2</sup>
<b>c<sub>x</sub> x A</b>	0,600

Tutti i dati si riferiscono al modello europeo.