

Punti salienti

## Performance pura, dotazioni sportive, comfort elevato nell'uso quotidiano

- **Ponte dal carattere sportivo.** I modelli Panamera GTS da 338 kW (460 CV) gettano un ponte marcatamente sportivo tra la Panamera S (440 PS) e la Panamera Turbo (550 PS).
- **Esperienza emotiva.** Il nuovo e potente biturbo V8 da quattro litri, abbinato all'impianto di scarico sportivo di serie, assicura un'esperienza emotiva inconfondibile sia nella guida sia nel sound.
- **Su misura per la pista.** Il merito dell'eccellente dinamica longitudinale e trasversale va alle sospensioni pneumatiche con tecnologia a tre camere, al telaio sportivo (-10 mm) e al generoso impianto frenante (390 mm davanti, 365 mm dietro).
- **Flyline dinamica.**  
Il look sportivo è assicurato dal pacchetto Sport Design con elementi neri e le nuove ruote da 20 pollici, ma anche dall'Alcantara e dall'alluminio usati per gli interni.
- **Ambiente confortevole.**  
I sedili sportivi adattivi a 18 posizioni, un volante sportivo multifunzione riscaldabile, gli interni in pelle con il pacchetto Alcantara e il pacchetto Sport Chrono sono di serie.
- **Tutto sotto controllo.** Con i modelli GTS, Porsche amplia l'offerta di sistemi comfort e di assistenza per la serie Panamera con un head-up display dalla configurazione versatile.
- **Ampio portellone.** Grazie all'ampio portellone posteriore, al vano bagagli ancora più spazioso e al concept dei sedili 4+1, la prima Panamera GTS Sport Turismo coniuga le caratteristiche di sportività con il massimo comfort nell'uso quotidiano.