

仕様**911 GT2 RS****エンジン**

形式	水平対向ツインターボエンジン(VTGターボチャージャー付)
シリンダー数	6
1気筒あたりのバルブ数	4
排気量	3,800 cc
ボア	102.0 mm
ストローク	77.5 mm
最高出力	515 kW(700 PS)
発生エンジン回転数	7,000 rpm
最大トルク	750 Nm
発生エンジン回転数	2,500-4,500 rpm
リッターあたり出力	135.5 kW/ℓ(184.2 PS/ℓ)
圧縮比	9.0:1
最高エンジン回転数	7,200 rpm
最大ブースト圧	1.55 bar
バルブコントロール	バリオカム・プラス:可変バルブタイミングシステム、可変バルブリフトシステム(吸気側)

仕様は国により異なることがあります

仕様**911 GT2 RS****パワートレイン**

駆動システム	後輪駆動
トランスミッション	7速デュアルクラッチトランスミッション (ポルシェ・ドッペルクップリング<PDK>)
ギア比	
1速	3,91
2速	2,29
3速	1,58
4速	1,18
5速	0,94
6速	0,79
7速	0,67
後退	3,55
最終減速比(リア)	3,96

シャシー

スプリング/ダンパー	ポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム (PASM、電子制御ダンパーシステム)
フロントアクスル	軽量マクファーソンストラットサスペンション
リアアクスル	軽量マルチリンクサスペンション(5リンク式独立懸架)
ステアリング	電気機械式パワーステアリング (可変ステアリングレシオ、リアアクスルステアリング付)
ステアリングギア比	17.15:1(直進位置)- 13.12:1
ステアリングホイール径	360 mm
最小回転径(直径)	11.1 m
車両安定制御システム	ポルシェ・スタビリティ・マネージメントシステム(PSM)(拡張ブレーキ機能を備えたABSを統合):2段階で解除することが可能 (ESC OFFおよびESC+TC OFF)

911 GT2 RS**ブレーキ**

仕様

ブレーキシステム	ポルシェ・セラミックコンポジット・ブレーキ(PCCB)、 前後2系統式ブレーキシステム	
ブレーキディスク(フロント)	対向6ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー: クロスドリル加工が施されたセラミック製ベンチレーテッドディスク	
	外径	410 mm
	厚さ	36 mm
ブレーキディスク(リア)	対向4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー: クロスドリル加工が施されたセラミック製ベンチレーテッドディスク	
	外径	390 mm
	厚さ	32 mm

ホイール/タイヤ

フロント	9.5 J x 20 ET 50 (ホイール) 265/35 ZR 20(スポーツタイヤ)
リア	12.5 J x 21 ET 48 (ホイール) 325/30 ZR 21(スポーツタイヤ)

寸法

全長	4,549 mm
全幅(ドアミラーを含む)	1,880 mm(1,978 mm)
全高	1,297 mm
ホイールベース	2,453 mm
フロントトレッド幅	1,588 mm
リアトレッド幅	1,557 mm

ラゲッジコンパートメント容量および重量

ラゲッジコンパートメント容量	115 ℓ
車両重量(DIN)	1,470 kg
許容総重量	1,830 kg
パワーウエイトレシオ	2.85 kg/kW(2.1 kg/PS)

仕様

911 GT2 RS

走行性能

最高速度	340 km/h
加速性能	
0-60 mph	2.7秒
0-100 km/h	2.8秒
0-160 km/h	5.8秒
0-200 km/h	8.3秒

燃費およびエミッション

準拠する排出ガス規制	EURO 6
使用燃料	無鉛ハイオクガソリン(98 RON)
燃料消費量	
市街地	18.1 ℓ/100 km
郊外	8.2 ℓ/100 km
複合	11.8 ℓ/100 km
CO ₂ 排出量	
複合	269 g/km
効率性クラス(ドイツ)	G
燃料タンク容量	64 ℓ(オプション90 ℓ)

エアロダイナミクス

空気抵抗係数(c_d)	0,35
前面投影面積(A)	2.14 m ²
空気抵抗($c_d \times A$)	0,749