



PORSCHE



**フェスティバル・オブ・
スピード2017におけるポルシェ**

プレスキット

目次

フェスティバル・オブ・スピード2017におけるポルシェ

出力の合計が1,307 PS : 2台の特別な911を初披露 3

英国で成長を続けるポルシェ 4

700PS、後輪駆動、レーシングシャシー、リアアクスルステアを備えるニュー911 GT2 RS

ポルシェ史上最もパワフルな911を公開 5

並外れてダイナミックなコーナリングのためのレーシングシャシー 5

30kgの軽量化をもたらすオプションのヴァイザッハ パッケージ 6

真にスポーティなインテリア 6

車両に添えられる限定ウォッチ:ポルシェ デザイン911 GT2 RSクロノグラフ 7

精緻に洗練された500台限定のポルシェ スポーツカー

**さらなるパワーとラグジュアリーを備えた希少性 :
ニュー911ターボSエクスクルーシブ シリーズ** 7

出力と性能の向上 8

卓越したデザイン 8

インテリアに最上のクラフトマンシップ 9

真のハンドクラフト 9

ポルシェ デザインによる車にマッチするエクスクルーシブなクロノグラフ 9

高品質のアクセサリ 10

燃料消費量とCO₂排出量 11

フェスティバル・オブ・スピード2017におけるポルシェ

出力の合計が1,307 PS：2台の特別な911を初披露

ポルシェは、英国におけるグッドウッド・フェスティバル・オブ・スピード2017の開催を記念し、2台の特別なスポーツモデル、ニュー911 GT2 RSと911ターボS エクスクルーシブシリーズを発表する予定です。GTシリーズのレーシングモデルをヒントにして開発されたこの新しいニューモデルは、出力を大幅にアップさせて最高出力が515 kW(700 PS)に達しています。これによりこのスポーツモデルは、これまでで最高の速さとパワーを身に付けた公道走行可能な911という位置づけになります。また、最高出力446 kW(607 PS)の911ターボS エクスクルーシブシリーズも注目すべき1台です。限定生産される911は、出力が27 PS増大しただけでなく、インテリアとエクステリアの双方がいちだんとスタイリッシュに仕上げられています。この911ターボS エクスクルーシブシリーズは全世界に対する生産台数が500台の限定モデルです。モータースポーツに関する世界最大のガーデン・パーティーとしても知られるこのフェスティバル・オブ・スピードは、2017年6月29日から7月2日までの間、ウェスト・サセックスで開催されます。

ニュー911 GT2 RSによって、ポルシェはターボテクノロジーを新たな高みに引き上げました。搭載されるツインターボエンジンは、排気量が3.8リッターで、最高出力は先代モデルより59 kW(80 PS)引き上げられています。ポルシェ・ドッペルクップルング(PDK)がこれほど大きなパワーを後輪へ伝達するのは初めてのことです。軽量構造のボディとリアアクスルステアを備えたモータースポーツ由来のシャーシにより、この魅力あふれる2シーターモデルは、最高速度の340 km/hに達するまで、他を凌駕するドライビングダイナミクスをもたらします。オプションのヴァイザハパッケージを装着すれば、パワーウエイトレシオがいちだんと改善されます。これは、各種のコンポーネントがカーボン製やマグネシウム製となって全体的に重量が30 kg軽量化されるためです。

ポルシェはグッドウッドにおいて、911 GT2 RSとともに911ターボS エクスクルーシブシリーズを初公開します。エンジン、デザイン、および各種装備には、すべてPorsche Exclusive Manufakturのマークが入っています。生産台数が限定されたこのシリーズは、技術的な特徴としては出力が27 PS増大しています。ゴールドインイエローメタリックのボディパーツは、その多くが軽量の素材を用いて製造されたものです。とりわけインテリアは、2層構造のレザーを用いた各種装備やゴールドインイエローのダブルスト

ライプルックを採用したアルカンターラ製ルーフライニング、そしてゴールドカラーの銅糸を使用したトリムストリップなどによって洗練された仕上がりとなっています。この特別なターボモデルには、5つのボディカラーがオプションとして用意されています。

英国で成長を続けるポルシェ

ポルシェは、英国のスポーツカーオーナーの間で、人気がいちだんと高まっています。2011年から2016年までの間に全納車台数は倍増し、その数は13,288台に達しました。英国で最も高い人気を誇るようになったのがSUVシリーズです。昨年最も売上げを伸ばしたのはマカンで、新車販売台数は4,618台となっています。これに続いたのがカイエンで、販売台数は3,388台。911は3位となり、販売台数は2,152台でした。ボクスター(1,457台)とケイマン(1,226台)の人気はどちらも同じレベルとなっています。パナメーラは新世代への移行が行われたため、販売台数は446台にとどまりました。

700PS、後輪駆動、レーシングシャシー、リアアクスルステアを備えるニュー911 GT2 RS

ポルシェ史上最もパワフルな911を公開

ポルシェの最も速く最もパワフルな公道走行可能な911は、発進の準備が整っています。ニューポルシェ911 GT2 RSは、6月30日から7月2日かけて英国で開催されるグッドウッド“フェスティバル・オブ・スピード”においてワールドプレミアを飾ります。この高性能スポーツカーの心臓部には、515kW(700PS)を発生するツインターボ水平対向エンジンが搭載されます。燃料満タンでの車両重量が1,470kgという軽量なツーシーターは、静止状態から100km/hまで2.8秒で加速します。この後輪駆動のクーペの最高速度は340km/hです。モータースポーツとほぼ同じドライブテクノロジーにより、ニュー911 GT2 RSは、3.6リッターの先代モデルを59kW(80PS)上回り、50Nm増となる750Nmのトルクを達成しています。

このエンジンの基になっているのは、427kW(580PS)を発生する911ターボSの3.8リッターエンジンです。性能向上のために、大型ターボチャージャーが、より多くの圧縮空気を燃焼室に送り込みます。新たに追加された冷却システムは、ピーク負荷域で最適な冷却をもたらす、非常な高温になるとインタークーラーに水を噴射します。これにより、過圧域での吸気温度をオーバースト可能な温度域へと下げ、極限状態であっても最適な出力が保証されます。ニューGT2 RSに搭載されるカスタマイズされたGT 7速ダブルクラッチトランスミッション(PDK)は、トラクションを途切れさせずにパワーの伝達を可能にします。さらに、専用開発のエグゾーストシステムは、極めて軽量なチタン製で、911ターボに使われるシステムよりも約7kg軽く、これまでにない感情に訴えるサウンドを響かせます。

ポルシェ デザインは、高性能スポーツカーのデビューを祝して、初めてとなる特別なウォッチを発売します。モータースポーツの世界を象徴する911 GT2 RSウォッチは、この新車のオーナーのためだけに用意され、2017年6月30日よりポルシェ正規販売店でニューGTモデルと同時にオーダーする場合に限ってお求めいただけます。

並外れてダイナミックなコーナリングのためのレーシングシャシー

スポーツにおける訓練とは、あらゆる細かな部分を習得することを意味します。そしてスーパースポーツカーの世界では、コーナリング速度は別のレベルにあります。911 GT2 RSは、リアアクスルステアとウルトラハイパフォーマンス(UHP)タイヤを備える完璧なレーシングシャシーのおかげで、その速度域に達します。全てのGTスポーツカーと同じく、新しいトップモデルは、専用に設定されたPSMを備え、

さらに最適なドライビングダイナミクスをもたらすように調整されたスポーツモードが追加されます。パワフルなエアインテークとエアアウトレット、そして堂々としたリアウイングは、車両のエアロダイナミクスが形状とデザインの両方を極めたことを強調しています。大径ワイドホイール(フロント:265/35 ZR 20、リア:325/30 ZR 21)は、並外れた制動力と旋回力を保証します。911 GT2 RSは、ポルシェ・セラミックコンポジット・ブレーキ(PCCB)を標準装備しています。フロントフェンダー、ホイールハウジングベント、スポーツデザインドアミラーのアウトターシェル、リアサイドセクションのエアインテーク、およびリアエンドのパーツは、多くのインテリアコンポーネントと同様にカーボンファイバー強化プラスチック(CFRP)製です。エンジンフードも車両をできるだけ軽くするためにカーボンで作られているのに対し、標準仕様のルーフはマグネシウム製です。両方のボディパーツには、側面に幅広いキャラクターラインが入っています。

30kgの軽量化をもたらすオプションのヴァイザッハ パッケージ

パフォーマンスは、いつでもさらなるレベルアップが可能です。それは911 GT2 RSについても言えます。それゆえポルシェのエンジニア達は、約30kgの軽量化をもたらすオプションのヴァイザッハ パッケージを開発しました。このパッケージには、カーボンファイバー強化プラスチック製とチタン製の追加エレメントが含まれます。例えば、ルーフ、スタビライザー、および前後アクスルのカップリングロッドはカーボン製です。マグネシウムホイールは、車両重量とバネ下重量の両方を軽減し、印象的なシャシー特性をさらに向上させます。ラゲッジコンパートメントリッドとカーボン模様仕上げのルーフには、ボディカラー同色のセンターストリップがあしらわれ、特徴的な外観を生み出します。

真にスポーティなインテリア

911 GT2 RSの室内は、標準装備のレッドアルカンターラ、ブラックレザー、およびカーボン模様仕上げのインテリアパーツによって占められています。パドルシフト付GT2 RSスポーツステアリングホイールは、素早くスポーティなシフトチェンジを可能にします。ドライバーと助手席乗員は、カーボン模様仕上げのフルバケットシートに座って高性能スポーツカーのドライビングダイナミクスを体験します。全ての911と同じく、ポルシェ コミュニケーション マネージメントシステム(PCM)は、オーディオ、ナビゲーション、および通信を一括制御するユニットです。コネク ト プラスモジュールとポルシェトラック プレシジョン アプリも標準で含まれており、走行データの詳細な記録、表示、分析をスマートフォン上で行うことができます。

オプションのクロノパッケージを装着すると、PCM機能が拡張されてパフォーマンスディスプレイが追加され、これを使ってコースタイムを表示、保存、評価できるようになります。パッケージには、ダッシュボード上のアナログ／デジタルストップウォッチも含まれます。さらに、911 GT2 RSのクロノパッケージには、ラップトリガーが付属します。スタート／フィニッシュラインに設置された外部マーカークと組み合わせてポルシェトラック プレジジョン アプリを使用することで、このラップトリガーは、ドライバーがラップタイムを極めて正確に記録することを可能にします。

車両に添えられる限定ウォッチ：ポルシェ デザイン911 GT2 RSクロノグラフ

ポルシェ デザインは、ポルシェ モータースポーツ部門と組んで、新しいスーパースポーツカーのお客様のために911 GT2 RSクロノグラフを開発しました。これは、911 GT2 RSのドライバーのためだけに確保されます。その心臓部には、ポルシェ デザインが3年を費やして開発した初めてのクロックムーブメントが搭載されます。このキャリバー01.200は、フライバック機能と荷重経路を最適化したムーブメントブリッジを搭載し、COSC(スイスクロノメーター検定協会)の認定を受けています。ケースは軽量のチタン製です。

フライバック機能は、モータースポーツから着想を得ており、ポルシェ ウォッチならではの特徴を示すものです。伝統的なクロノグラフでは、連続して計測する場合にボタンを3回押さなくてはなりません。最初に押すとクロノグラフが停止し、2回目に押すとリセットされ、3回目に押すと計測が再開されます。フライバック機能を備えるクロノグラフでは、これらの操作が自動的に素早く連続して行われます。ストップウォッチ機能と現在の時刻表示は、イエローのマーキングを用いて明確に分けられています。このウォッチの多くのディテールは、高性能スポーツカーに基づいています。タングステン製の巻き上げローターは、911 GT2 RSのホイールを基にデザインされています。文字盤はカーボン製で、時刻表示のデザインはメータパネルとタコメータにそっくりです。911 GT2 RSおよびそれと対をなすウォッチは、世界中のポルシェ正規販売店でのみお求めいただけます。車両とウォッチは、お客様のご要望に応じて個別に生産され、一緒に手渡されます。

精緻に洗練された500台限定のポルシェ スポーツカー

さらなるパワーとラグジュアリーを備えた希少性： ニュー911ターボSエクスクルーシブ シリーズ

ニューポルシェ911ターボSエクスクルーシブ シリーズは、これまでで最もパワフルかつユニークな911ターボSです。最高出力446kW(607PS)を発生するこのクーペは、全世界において500台限定で発売されます。このシリーズは、27PSのパワーアップに加えてユニークなデザイン、高品質素材、豪華な細部を備え、標準の911ターボSと異なりツッフェンハウゼン本社の新しいPorsche Exclusive Manufakturにおいて手作業で精緻に仕上げられます。以前は「ポルシェ エクスクルーシブ」として知られたお客様の希望を専門に扱うこの社内ワークショップがリミテッドエディションシリーズを担当します。さらに、ポルシェ カスタマーのために初めて、スポーツカーのデザインとお揃いのポルシェ デザインによるクロノグラフが用意されます。

出力と性能の向上

専用のパワーユニットを備えた3.8リッター6気筒水平対向ツインターボが最大トルク750N・m/2,250–4,000rpmを発生します。911ターボSエクスクルーシブ シリーズの0–100km/h加速タイムは2.9秒、0–200km/h加速タイムは9.6秒で、最高速度は330km/hに達します。燃料消費量(EU複合)は標準モデルと同じ9.1リッター/100km、CO₂排出量は212g/kmです。911ターボSエクスクルーシブ シリーズには、ブラックカラー塗装のセンターロック20インチホイールが標準装備され、そのデザインラインは、新しいレーザーテクノロジーを駆使したゴールドインイエロメタリックで入念に仕上げられています。ポルシェ・セラミックコンポジット・ブレーキ(PCCB)のブレーキキャリパーは、初めてゴールドインイエロメタリックの“PORSCHE”ロゴを付けたブラックカラー塗装に仕上げられています。ポルシェ アクティブサスペンション マネージメントシステム(PASM)を備えたアクティブスポーツシャーシとスポーツクロノパッケージが標準装備され、リアアクスルステアリングとアクティブ制御によるロール抑制システムのポルシェ ダイナミックシャーシ コントロールシステム(PDCC)がハンドリングを改善して安定性を確保します。

卓越したデザイン

911ターボSエクスクルーシブ シリーズを際立たせるのが、エクスクルーシブなゴールドインイエローメタリックの塗装仕上げと、ボンネット、ルーフ、サイドスカートなどの多彩なカーボン製コンポーネントです。ルーフとボンネットに沿う2本のカーボン模様のストリップがスポーティなルックスを強調します。リアビューは、ターボエアロキット、新しいリアエプロン、カーボン製ラムエアスクープ、および2組のブラック塗装ステンレススチール製ツインテールパイプによるエグゾーストシステムによって特徴付けられます。フェンダーには“Porsche Exclusive Manufaktur”プレートが飾られます。ゴールドインイエローメタリックに加えて、厳選された広範なボディカラーが用意されています。

インテリアに最上のクラフトマンシップ

車内はエレガントでユニークです。18-way調節式スポーツシートは2層のパンチングレザーで覆われています。内側レイヤーはゴールドインイエローの2本のストライプがユニークな効果を生み出します。ステッチとヘッドレストの“Turbo S”刺繍ロゴもゴールドインイエローで、アルカンターラのルーフライニングにはゴールドインイエローのダブルストライプが施されています。カーボンインテリアパッケージのトリムストリップには洗練された銅糸が使用されており、助手席側のリミテッドエディションナンバープレートが車のエクスクルーシブ性を強調します。カーボン仕上げのドアエントリーガードは“Exclusive Series”のイルミネーション付です。

真のハンドクラフト

ポルシェ カスタマーは、30年以上にわたって幅広いカスタマイズ部品を享受してきました。この新しい限定生産の導入によってポルシェは新たな1章をスタートさせ、ポルシェ エクスクルーシブは「Porsche Exclusive Manufaktur」ブランドを全世界でデビューさせます。この社内ワークショップは、ポルシェの特注を専門に扱います。広範なサービスには、お客様へのアドバイス、各モデルレンジの専用オプション装備の開発、リミテッドエディションの生産が含まれます。

ポルシェ デザインによる車にマッチするエクスクルーシブなクロノグラフ

ポルシェ デザインクロノグラフ911ターボSエクスクルーシブ シリーズは、リミテッドエディションのお客様のために車と同じデザインのクロノグラフを発表しました。エクスクルーシブクロノグラフは、ポルシェ デザイン ウォッチの特徴と911ターボSエクスクルーシブ シリーズの特徴を兼ね備えます。車同様に500個限定です。ケースは軽量チタン製で、ブラックの炭化チタンコーティングがスポーティなデザイン

を引き立てます。カーボン製ダイヤルは911ターボSエクスクルーシブ シリーズの際立つカーボン模様のストライプを備え、車両と同じ塗装で仕上げられています。ローターのデザインは911ターボSエクスクルーシブ シリーズのリムに合わせてオリジナルカラーで塗装されています。巻き上げ機構はポルシェ特有のセンターロックを備え、ムーブメントにはポルシェ クレストが冠されています。

高品質のアクセサリー

お客様は、リミテッドエディションの車を購入したお客様専用開発されたエクスクルーシブ シリーズのレザー製ラゲッジセットによって、車外でもユニークなエクスクルーシブ シリーズのデザインを楽しむことができます。ラゲッジセットのビジュアルデザインとともに、2個のラゲッジ、デイバッグ、スーツバッグのサイズは911ターボSエクスクルーシブ シリーズに完璧に適合します。

燃料消費量とCO₂排出量

911 Turbo S: combined fuel consumption: 9.1 l/100 km; urban: 11.8 l/100 km; extra-urban: 7.5 l/100 km; CO₂ emissions: 212 g/km

911 Turbo S Exclusive Series: combined fuel consumption: 9.1 l/100 km; urban: 11.8 l/100 km; extra-urban: 7.5 l/100 km; CO₂ emissions: 212 g/km

911 GT2 RS: combined fuel consumption: 11.8 l/100 km; urban: 18.1 l/100 km; extra-urban: 8.2 l/100 km; CO₂ emissions: 269 g/km