

## パナメーラ ターボS E ハイブリッド スポーツツーリスモ

### ドライブシステム

形式	プラグインテクノロジーを採用したパラレル方式のフルハイブリッド（電気モーターと電磁式デカップラーを備えたハイブリッドモジュールをエンジンと統合）
最高システム出力	500 kW (680 PS)
発生エンジン回転数	5,750 – 6,000 rpm
最大システムトルク	850 Nm
発生エンジン回転数	1,400 – 5,500 rpm

### エンジン

形式	V型8気筒ツインターボエンジン
シリンダー数	8
1気筒あたりのバルブ数	4
排気量	3,996 cc
ボア	86.0 mm
ストローク	86.0 mm
最高出力	404 kW (550 PS)
発生エンジン回転数	5,750 – 6,000 rpm
最大トルク	770 Nm
発生エンジン回転数	1,960 – 4,500 rpm
リッターあたり出力	101.0 kW/ℓ (137.5 PS/ℓ)
圧縮比	10.1:1
最高エンジン回転数	6,800 rpm
冷却システム	水冷システム、サーモスタットと簡易型ウォーターポンプを備えたサーマル・マネージメントシステム

### 電気モーター

形式	永久励磁型同期モーター（外部ローターを装備）
最高出力	100 kW (136 PS)
発生エンジン回転数	2,800 rpm
最大トルク	400 Nm
発生エンジン回転数	100 – 2,300 rpm

仕様は国により異なることがあります

## パナメーラ ターボS E ハイブリッド スポーツツーリスモ

### プラグインシステム

駆動用バッテリー	リチウムイオンバッテリー(温度調節機能を装備)
エネルギー容量	14 kWh
定格電圧	382 V
充電システム	オンボードチャージャー(3.6 kW)(オプション:7.2 kW)

### トランスミッション

駆動システム	ポルシェ・トラクション・マネージメントシステム(PTM):電子制御式のマルチプレートクラッチおよび前後アクスルに対する可変トルク配分機能を備えたアクティブ制御の4WDシステム、ポルシェ・トルク・ベクタリングプラス(PTV+):左右のリアホイールに対するトルク可変配分システム(電子制御リアディファレンシャルを統合)	
トランスミッション	8速デュアルクラッチトランスミッション (ポルシェ・ドッペルクップリング<PDK>)	
ギア比		
	1速	5,97
	2速	3,24
	3速	2,08
	4速	1,42
	5速	1,05
	6速	0,84
	7速	0,68
	8速	0,53
	後退	5,22
最終減速比(フロント/リア)		3,15

## パナメーラ ターボS E ハイブリッド スポーツツーリスモ

### シャシー

<b>サスペンション</b>	トリプルチャンバー式エアスプリングとポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム (PASM) を組み合わせたアダプティブエアサスペンション、ポルシェ・ダイナミックシャシー・コントロールシステム・スポーツ (PDCC Sport): フロントとリアに電子制御スタビライザーを備えたアクティブ制御のロール抑制システム
<b>フロントアクスル</b>	アルミニウム製ダブルウィッシュボーンサスペンション (独立懸架)
<b>リアアクスル</b>	サブフレームを採用したアルミニウム製マルチリンクサスペンション (独立懸架)
<b>ステアリング</b>	電気機械式パワーステアリング (オプション: リアアクスルステアリング)
<b>ステアリングギア比</b>	15.5:1 (直進位置) - 9.3:1 リアアクスルステアリング装着車: 14.2:1 (直進位置) - 9.3:1
<b>スタリングホイール径</b>	375 mm
<b>最小回転径 (直径)</b>	11.9 m、リアアクスルステアリング装着車: 11.4 m
<b>車両安定制御システム</b>	ポルシェ・スタビリティ・マネージメントシステム (PSM) (拡張ブレーキ機能を備えたABSを統合)

### ブレーキ

<b>ブレーキシステム</b>	ポルシェ・セラミックコンポジット・ブレーキ (PCCB)、対向10ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー (フロント)、対向4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー (リア)
<b>ブレーキディスク (フロント)</b>	カーボンファイバー強化型ベンチレーテッドセラミックディスク (ドリルホール付)
外径	420 mm
厚さ	40 mm
<b>ブレーキディスク (リア)</b>	カーボンファイバー強化型ベンチレーテッドセラミックディスク (ドリルホール付)
外径	410 mm
厚さ	32 mm

### ホイールおよびタイヤ

<b>フロント</b>	9.5 J x 21 ET 71 (ホイール) 275/35 ZR 21 (タイヤ)
<b>リア</b>	11.5 J x 19 ET 69 (ホイール) 325/30 ZR 21 (タイヤ)

**パナメーラ ターボS E ハイブリッド  
スポーツツーリスモ****寸法**

全長	5,049 mm
全幅（ドアミラーを含む）	1,937 mm(2,165 mm)
全高	1,432 mm
ホイールベース	2,950 mm
フロントトレッド幅	1,657 mm
リアトレッド幅	1,637 mm

**ラゲッジコンパートメント容量および重量**

ラゲッジコンパートメント容量	425 - 1,295 ℓ
車両重量	2,325 kg
許容総重量	2,900 kg
パワーウエイトレシオ	3.4 kg/PS

**走行性能**

最高速度	310 km/h
加速性能	
0 - 60 mph	3.2秒
0 - 100 km/h	3.4秒
0 - 160 km/h	7.7秒
0 - 200 km/h	11.9秒
最高速度（電気モーター）	140 km/h
加速性能（電気モーター）	
0 - 60 km/h	6.1秒

**パナメーラ ターボS E ハイブリッド  
スポーツツーリスモ****燃費およびエミッション**

使用燃料	無鉛ハイオクガソリン(98 RON)
燃料消費量(複合)	3.0 ℓ/100 km
CO <sub>2</sub> 排出量	69 g/km
エネルギー消費量	17.6 kWh/100 km
準拠する排出ガス規制	Euro 6
効率性クラス (ドイツ)	A+
燃料タンク容量	80 ℓ
バッテリーでの航続距離	25 - 49 km

**エアロダイナミクス**

空気抵抗係数 (c <sub>d</sub> )	0,30
前面投影面積 (A)	2.39 m <sup>2</sup>
空気抵抗 (c <sub>d</sub> x A)	0,717