

抜群の性能とエクスクルーシブな装備

## デザインとスポーツ性のために仕立てられたニューポルシェ718 GTS

ポルシェは、718ボクスターGTSと718ケイマンGTSによって、ミッドシップエンジンのモデルシリーズを拡張します。新開発されたインテークダクトと2.5リッター4気筒水平対向エンジンのために最適化されたターボチャージャーによって、両モデルの最高出力は269kw（365PS）に向上しています。これは、718 Sを11kW（15PS）、自然吸気エンジンを搭載した先代GTSを26kW（35PS）上回ります。ニュー718ボクスターGTS/718ケイマンGTSには、6速トランスミッションとオプションでポルシェドッペルクップリング（PDK）が用意されており、スポーツクロノパッケージ、機械式リアディファレンシャルロックを備えたポルシェトルクベクトリング プラス（PTV Plus）、および車高を10mm低く設定するポルシェ・アクティブサスペンション・マネジメントシステム（PASM）など、多数のオプションが標準装備されます。

### 性能を高めるさらに大きなパワー

430N・m/1,900 - 5,000rpmの最大トルクが優れた加速と俊敏性を提供します。GTSモデルのPDKとスポーツクロノパッケージ仕様車の0 - 100km/h加速タイムは4.1秒、最高速度は290km/hに達します。

### GTS特別仕様：インテリアとエクステリアの多数のブラックエレメント

GTSモデルは、テクノロジーだけでなく視覚面でも718モデルラインの中で特に際立ちます。フロントの新しいスポーツデザインエプロンは、モデルのスポーティな特徴を強調します。フロントライトモジュールとバイキセノンヘッドライトはGTSモデル特有のブラックに着色されます。リアのティンテッドテールライト、ブラックのロゴ、ブラックのリアエプロン、および中央に配置された標準装備のスポーツエグゾーストシステムのブラックのテールパイプは、GTSにユニークな外見を付け加えます。ドア下部のブラックのGTSロゴとブラック（サテンフィニッシュ）に塗装された20インチホイールがサイドビューを引き立てます。

### 高品質のアルカンターラとポルシェトラックプレジジョンアプリ

インテリアもGTSのDNAによって形成されています。スポーツクロノパッケージ（標準装備）のストップウォッチがダッシュボードの中央コンポーネントに統合され、運転席と助手席は、他のポルシェGTSモデルと同様にセンタートリムにアルカンターラを使用したスポーツシートが標準装備されます。ヘッドレストにGTSロゴを冠したスポーツシートプラスは、2 wayの電動調節機能を備え、サイドサポートと快適性が強化されています。ステアリングホイールトリム、センターコンソール、およびアームレストなど、インテリアにはアルカンターラが多用されています。特にスポーツ志向のドライバーは、ポルシェトラックプレジジョンアプリ（PTPA）によって、スマートフォン上でのドライビングデータの自動記録、表示、および分析が可能です。