

## 911 カレラ S

### エンジン

型	6気筒ボクサーエンジン、ツインターボチャージャーおよびガソリン微粒子フィルター (OPF) 付き
シリンダー数	6
シリンダーあたりのバルブ数	4
総排気量	2,981 cm <sup>3</sup>
ボア	91.0 mm
ストローク	76.4 mm
最高出力	331 kW (450 PS)
エンジン回転数	6,500 rpm
最大トルク	530 Nm
エンジン回転数	2,300~5,000 1/min
リッターあたり最大出力	111 kW/ℓ (151 PS/ℓ)
圧縮比	10.2:1
最大回転数	7,500 rpm
冷却システム	水冷式、マップ制御の熱マネジメントおよび切替可能なウォーターポンプ付き
バルブ制御システム	バリオカムプラス: 吸気および排気側のカムシャフト調整; 吸気側のバルブリフト切替え

技術データは国により異なることがあります

## 911 カレラ S

### 動力伝達

駆動系統	後輪駆動;フル可変トルク配分を備える電子制御横方向ロックリアアクスルを含むポルシェトルクベクトリングプラス (PTV Plus)	
トランスミッション	8速ドッペルクップリングトランスミッション (PDK)	
ギア比		
	1速	4.89
	2速	3.17
	3速	2.15
	4速	1.56
	5速	1.18
	6速	0.94
	7速	0.76
	8速	0.61
	後退	3.99
	リアアクスルギア比	3.12

### シャシー

サスペンションとダンパー	スチール製サスペンションと油圧制御のガス圧ショックアブソーバー;ポルシェ アクティブサスペンション マネージメント (PASM)	
フロントアクスル	ストラット式サスペンションアクスル;個別にトレーリングアームおよびストラットを備えるトランスバースリンクに掛けられたホイール(マクファーソン式、ポルシェによる最適化)	
リアアクスル	個別に5つのリンクと接続されるホイールを備える軽量マルチリンクアクスル	
ステアリング	可変ステアリングギア比および操舵インパルスをもつ電気機械式パワーステアリング;オプションでリアアクスルステアリング (RAS)	
ステアリングギア比	15,0:1 (直進位置);RASを備える場合 14,1:1	
ステアリングホイール直径	360 mm	
旋回直径	11.2 m	
車両安定システム	ABSおよび拡張ブレーキ機能を備えたポルシェ スタビリティ マネージメント (PSM)	

## 911 カレラ S

### ブレーキ

ブレーキシステム	フロントに6ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパーブレーキ、リアに4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパーブレーキ、電動パーキングブレーキ
フロントアクスルのブレーキディスク	鋳鉄製、ベンチレーテッド型、ドリルド加工
直径	350 mm
厚さ	34 mm
リアアクスルのブレーキディスク	鋳鉄製、ベンチレーテッド型、ドリルド加工
直径	350 mm
厚さ	28 mm

### ホイールとタイヤ

フロントのホイールとタイヤ	ホイール: 8.5J x 20 ET 53 タイヤ: 245/35 ZR 20
リアのホイールとタイヤ	ホイール: 11.5J x 21 ET 67 タイヤ: 305/30 ZR 21

### 寸法

全長	4,519 mm
全幅 (ドアミラーを含む場合)	1,852 mm (2,024 mm)
全高	1,300 mm
ホイールベース	2,450 mm
フロントのトレッド幅	1,589 mm
リアのトレッド幅	1,557 mm

### 荷室容量と重量

荷室容量	132 l
DIN準拠の空車重量	1,515 kg
許容総重量	1,985 kg
ルーフ積載荷重 (ポルシェDTS)	75 kg

## 911 カレラ S

### 走行性能

最高速度	308 km/h
加速性能	
0~60 mph	3.5秒
0~60 mph (スポーツプラス装備)	3.3秒
0~100 km/h	3.7秒
0~100 km/h (スポーツプラス装備)	3.5秒
0~160 km/h	8.1秒
0~160 km/h (スポーツプラス装備)	7.8秒
0~200 km/h	12.4秒
0~200 km/h (スポーツプラス装備)	12.1秒

### 燃料と排出量

排出ガス基準	Euro 6d-Temp EVAP (EU6 BG)
燃料の種類	ハイオク (98 RON)
燃料消費量	
市街地	10.7 ℓ/100 km
郊外	7.9 ℓ/100 km
複合	8.9 ℓ/100 km
CO <sub>2</sub> 排出量	
複合	205 g/km
効率クラスドイツ	F
燃料タンク容量 (オプション)	64 l (90 l)

### エアロダイナミクス

空気抵抗係数 $c_w$	0.29
前面投影面積 A	2.07 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0.600

すべての記載はEUモデルに関します