

ハイライト

## 純粋なパフォーマンス、スポーティな装備、普段使いとしての高い実用性

- **スポーティな中間的存在。** 338 kW (460 hp)  
のパナメーラGTSモデルは、パナメーラS (440 hp) とパナメーラターボ (550 PS) の間に位置するスポーティさを強調したモデルです。
- **エモーショナルな体験。**  
仕様変更された強力な4リッターV8ツインターボが標準装備のスポーツエグゾーストシステムと組み合わせられることで、エモーショナルなサウンドとドライビングの体験を実現します。
- **サーキットに向けて調整済み。**  
3チャンバーエアサスペンション、スポーツサスペンション (-10 mm) および大型ブレーキ (フロント390 mm、リア365 mm) により、前後および横方向の優れたダイナミクス。
- **ダイナミックな外観。**  
黒色のエレメント、新しい20インチホイール、およびアルカンターラとアルミニウムが施された内装を含むスポーツデザインパッケージがスポーティな外観を作りだします。
- **快適な乗り心地。**  
18ウェイのアダプティブスポーツシート、ヒーター付き多機能スポーツステアリングホイール、アルカンターラパッケージを含むレザー装備、およびスポーツクロノパッケージが標準装備です。
- **すべてを視野内に。**  
GTSモデルでポルシェは様々な設定可能なヘッドアップディスプレイを採用し、パナメーラシリーズのコンフォートおよびアシスタンスシステムを拡大しました。
- **大きなリッド。**  
初登場パナメーラGTSスポーツツーリスモは、その大型テールゲート、より大きなラゲッジスペース、4+1シートコンセプトによって、スポーティな特性に普段使いでの最高の快適性を結び付けます。