

911 터보 S 익스클루시브 시리즈

엔진

엔진형식	트윈 터보차저 수평대향 엔진 (VTG 터보차저)
실린더 개수	6
밸브/실린더	4
배기량	3800 cm ³
보어	102.0 mm
스트로크	77.5 mm
최고 출력	607 hp
엔진 회전 수	6750 rpm
최대 토크	76.48 kg-m
엔진 회전 수	2,250-4,000 rpm
리터당 최대 출력	159.7 hp/l
압축비	9.8:1
최대 엔진 회전수	7200 rpm
최대 부스트 압력	1.32 bar
밸브 제어	바리오캠 플러스: 가변 밸브 타이밍 및 흡기 밸브 리프트 조정

911 터보 S 익스클루시브 시리즈

파워 트랜스미션

주행 시스템	액티브 사륜구동	
트랜스미션	7단 포르쉐 더블 클러치 트랜스미션 (PDK)	
기어비		
	1단	3,91
	2단	2,29
	3단	1,58
	4단	1,18
	5단	0,94
	6단	0,79
	7단	0,62
	후진	3,55
	차축 비율 (FA/RA)	3,44

새시

서스펜션 및 댐핑	전자 제어식 진동 댐퍼 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트 (PASM); 포르쉐 다이내믹 새시 컨트롤 (PDCC) 롤 안정화 시스템
프론트 액슬	경량 스프링 스트럿 서스펜션 (맥퍼슨 타입)
리어 액슬	5-링크 독립식 경량 멀티-링크 서스펜션
스티어링	가변 스티어링 비 및 전자 기계식 파워 스티어링, 리어 액슬 스티어링
스티어링비	15.0:1 (센터 포지션) 12.5:1까지
스티어링 휠 직경	360 mm
선회반경 직경	10.6 m
주행 안정 시스템	포르쉐 스태빌리티 매니지먼트 (PSM)에 강화된 ABS 브레이크 기능 포함

911 터보 S 익스클루시브 시리즈

브레이크

브레이크 시스템	포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB); 액슬 하중 배분 듀얼 서킷 브레이크 시스템
브레이크 디스크, 프론트 액슬	6 피스톤 알루미늄 모노블럭 고정-캘리퍼 브레이크; 유공 및 벤티드 세라믹 브레이크 디스크
직경	410 mm
두께	36 mm
브레이크 디스크, 리어 액슬	4 피스톤 알루미늄 모노블럭 고정-캘리퍼 브레이크; 유공 및 벤티드 세라믹 브레이크 디스크
직경	390 mm
두께	32 mm

휠 & 타이어

프론트 휠 및 타이어	9 J x 20 ET 51, 245/35 ZR 20 타이어
리어 휠 및 타이어	11.5 J x 20 ET 56, 305/30 ZR 20 타이어

크기

전장	4,507 mm
전폭 (사이드미러 포함)	1,880 mm (1,978 mm)
전고	1,297 mm
휠베이스	2450 mm
윤거, 프론트	1,541 mm
윤거, 리어	1,590 mm

트렁크 용량 및 중량

트렁크 용량	115 l
DIN 기준 공차 중량	1600 kg
허용 총중량	1990 kg
중량대 출력비	2.6 kg/hp

911 터보 S 익스클루시브 시리즈

주행성능

최고 속도	330 km/h
가속도	
0-60 mph	2.8 초
0-100 km/h	2.9 초
0-160 km/h	6.3 초
0-200 km/h	9.6 초

연료 및 종류

배출 기준	EURO 6
연료 종류	수퍼 플러스 (98 RON)
연비	
도심	11.8 l/100 km
고속도로	7.5 l/100 km
복합	9.1 l/100 km
CO ₂ 배출	
복합	212 g/km
효율 등급 (독일)	F
탱크 용량	68 l

에어로다이내믹

항력계수 c_d	0,31
전면면적 A	2.08 m ²
$c_d \times A$	0,6448