



PORSCHE



포르쉐 2017 굿우드 페스티벌 참가

프레스킷

목차

포르쉐, 2017 굿우드 페스티벌 참가

총 1,307마력의 파워: 두 대의 특별한 911 모델 최초 공개 **3**

포르쉐, 영국 시장에서의 끊임 없는 성장 **4**

신형 911 GT2 RS - 최고 출력 700마력, 후륜 구동, 레이싱용 새시와 리어
액슬 스티어링

포르쉐, 가장 강력한 911 모델 '신형 911 GT2 RS' 최초 공개 **5**

다이내믹한 최상의 코너링을 지원하는 레이싱 새시 **6**

30kg 경량화된 바이작 패키지 옵션 **6**

스포티한 인테리어 **6**

신형 911 GT2 RS와 매칭되는 포르쉐 디자인의 특별 제작 시계 **7**

포르쉐, 정교하게 다듬어진 500대 한정판 스포츠카

**포르쉐, 강력한 파워의 럭셔리 스포츠카 신형 911 터보 S
익스클루시브 시리즈** **8**

더욱 향상된 파워와 성능 **8**

특별한 디자인 **9**

장인의 손길로 완성한 인테리어 **9**

정성스러운 핸드 메이드 **9**

신형 911 모델과 매칭되는 포르쉐 디자인의 특별 제작 시계 **10**

수준 높은 퀄리티의 액세서리 **10**

연료소비 및 배출량 **11**

포르쉐, 2017 굿우드 페스티벌 참가

총 1,307마력의 파워: 두 대의 특별한 911 모델 최초 공개

포르쉐는 영국에서 열리는 세계적인 자동차 축제 2017 굿우드 페스티벌(Goodwood Festival of Speed 2017)에서 두 종의 아주 특별한 스포츠카, 신형 911 GT2 RS와 911 터보 S 익스클루시브(Turbo S Exclusive) 시리즈를 최초 공개한다. 모터 스포츠 기술력을 접목한 GT 시리즈의 새로운 최상위 모델인 911 GT2 RS는 700마력(515kW)의 강력한 출력을 발휘한다. 이는 일반 도로를 아우르는 역사상 가장 빠르고 강력한 911이다. 607마력(446 kW)의 911 터보 S 익스클루시브 시리즈는 다시 한번 새로운 이정표를 제시한다. 27마력의 파워 향상은 물론, 스타일리시한 인테리어와 외관을 자랑하며, 전 세계 500대 한정판으로 출시된다. 세계 최대의 모터 스포츠 가든 파티인 굿우드 페스티벌은 웨스트 서식스(West Sussex)에서 6월 29일부터 7월 2일까지 개최된다.

포르쉐는 신형 911 GT2 RS에 새로운 최신 터보 기술을 적용했다. 3.8리터 바이 터보 엔진은 기존 모델보다 80마력(59kW) 향상된 출력을 발휘한다. 해당 모델 최초로 장착된 포르쉐 더블클러치(PDK)는 엄청난 파워를 후륜으로 전달한다. 경량화된 구조와 리어 액슬 스티어링을 장착한 정통 모터 스포츠 새시 덕분에 2인승 신형 911 GT2 RS 모델은 최대 시속 340km/h로 다이내믹한 주행 경험을 제공한다. 선택 사양인 바이작 패키지(Weissach package)는 카본과 마그네슘으로 만든 경량 부품으로 30kg의 무게를 줄여 중량 대비 출력 비율을 더욱 향상시킨다.

포르쉐는 굿우드 페스티벌에서 911 GT2 RS와 함께 럭셔리 모델 911 터보 S 익스클루시브 시리즈를 공개할 예정이다. 차량의 엔진, 디자인, 장비 모두 포르쉐 익스클루시브 매뉴팩처(Porsche Exclusive Manufaktur)에서 제작된다. 이번 한정판 시리즈 모델은 기술적인 측면에서 총 27마력의 성능 향상을 이루어냈으며, 차체는 대부분 골든 옐로우 메탈릭(Golden Yellow Metallic) 컬러로 마감된 경량 소재로 구성되었다. 차량 내부는 두 겹의 가죽 커버, 두 줄의 황금색 라인이 새겨진 알칸타라 루프 라이닝, 금색의 금속 섬유로 마감한 트림 스트립이 세련된 분위기를 연출한다. 익스클루시브 터보 모델은 다섯 개의 추가적인 외관 컬러로도 선택 가능하다.

포르쉐, 영국 시장에서의 끊임 없는 성장

포르쉐는 영국 스포츠카 고객들 사이에서 점점 더 인기가 늘어나고 있다. 2011년부터 2016년 사이에 판매량이 두 배 늘어나며 총 13,288대의 차량이 인도되었다. 한편, SUV시리즈가 베스트 셀러로 자리매김했다. 지난해 가장 성공적인 모델은 4,618대가 판매된 마칸이며, 3,388대가 판매된 카이엔이 그 뒤를 이었다. 911 모델은 2,152대가 인도되었고, 박스터 (1,457대)와 카이맨 (1,226대)은 비슷한 수준의 인기를 누렸다. 신형 파나메라는 446대를 기록했다.

신형 911 GT2 RS - 최고 출력 700마력, 후륜 구동, 레이싱용 새시와 리어 액슬 스티어링

포르쉐, 가장 강력한 911 모델 '신형 911 GT2 RS' 최초 공개

포르쉐가 오는 6월 30일부터 7월 2일까지 영국에서 개최되는 굿우드 페스티벌(Goodwood Festival of Speed)에서 '신형 911 GT2 RS'를 월드 프리미어로 최초 공개한다. 911 GT2 RS는 포르쉐 모터 스포츠 기술을 기반으로 제작된 고성능 스포츠카로, 포르쉐 911 라인업 중 가장 빠르고 강력한 성능을 발휘한다.

바이터보 수평대향 엔진을 탑재한 후륜 구동 스포츠카 신형 911 GT2 RS는 최고 출력 700마력(515kw)을 발휘한다. 총 중량 1,470kg의 경량화된 차체를 가진 911 GT2 RS는 연료 최대치 주입 시 정지 상태에서 100km/h까지 가속하는데 단 2.8초밖에 걸리지 않으며, 최고 속도는 340km/h에 달한다. 특히, 3.6리터 엔진을 탑재한 기존 모델과 비교하여 911 GT2 RS의 3.8리터 엔진은 총 80마력(59kW)이 향상되었으며, 최대 토크는 5.10 kg.m 증가한 75.48 kg.m를 발휘한다.

580마력(427kW)의 강력한 911 터보 S 엔진을 기반으로 제작된 신형 911 GT2 RS의 터보차저 엔진은 연소실에 더욱 많은 양의 공기를 주입하고 압축해 성능을 향상시킨다. 새롭게 추가된 냉각 시스템에서는 냉각수를 분사해 고부하 및 고열에 도달한 엔진의 온도를 낮춰주며, 엔진압력이 극도로 높아지는 경우에도 기온을 낮춰 최적의 출력을 보장한다. GT 모델용으로 제작된 7단 포르쉐 더블클러치(PDK)는 엔진과 차체 간 동력을 끊김 없이 매끄럽게 전달한다. 초경량 티타늄 배기 시스템은 기존 911 터보에 사용된 배기 시스템 대비 7kg 가벼우며, 운전자의 감성을 자극하는 특별한 배기음을 낸다.

포르쉐 디자인은 최초로 공개되는 911 GT2 RS의 출시를 맞아 사상 처음으로 스페셜 에디션 시계도 함께 선보인다. 세계 모터 스포츠를 기념해 제작한 911 GT2 RS 시계는 차량 오너에게만 한정 제공되며, 6월 30일 이후부터 신형 GT 모델과 함께 포르쉐 센터를 통해서 주문 가능하다.

다이내믹한 최상의 코너링을 지원하는 레이싱 새시

흔히 스포츠 세계에서 훈련이란 작은 요소 하나까지도 정복하는 것을 의미하며, 이 같은 맥락에서 포르쉐는 슈퍼 스포츠카 세계에서 코너링 속도를 이미 한 차원 높게 끌어올렸다. 신형 911 GT2 RS는 레이싱용으로 개발된 완벽한 새시, 리어 액슬 스티어링, 초고성능(UHP) 타이어 등으로 코너링 속도를 향상시켰다. 또한, 새로워진 포르쉐 스태빌리티 매니지먼트(PSM)가 지원하는 스포츠 모드를 통해 더욱 다이내믹한 주행 경험을 제공한다. 강력한 공기 흡입구와 배출구, 웅장한 느낌의 리어 윙은 차체의 형태와 디자인적인 측면에서 최적의 공기 역학을 구현한다. 프론트와 리어에 각각 적용된 265/35 ZR 20인치 타이어와 325/30 ZR 21인치의 크고 넓은 휠은 최상의 제동력과 코너링을 지원한다. 포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB)가 기본 사양으로 탑재되며, 프론트 윙, 휠 하우스 벤트, 외관의 미러를 덮는 스포티한 디자인의 아우터 쉘, 리어 사이드 섹션의 공기 흡입구와 리어 엔드는 다수의 인테리어 부품들과 같이 탄소섬유 강화 플라스틱으로 제작되었다. 보닛은 차체 경량화를 위해 카본 소재로 만들어졌으며, 기본 트림 루프는 마그네슘으로 제작됐다. 차량 바디의 측면은 와이드한 스웨이지 라인을 보유하고 있다.

30kg 경량화된 바이작 패키지 옵션

차체 중량 30kg 정도를 경량화 시킬 수 있는 바이작 패키지(Weissach package) 옵션 장착을 통해 신형 911 GT2 RS 모델의 성능은 한 단계 업그레이드 된다. 포르쉐 엔지니어들이 개발한 바이작 패키지는 탄소섬유 강화 플라스틱과 티타늄으로 구성된 추가적인 요소를 포함한다. 예를 들어, 루프, 안티 롤 바, 두 개 액슬을 연결하는 지지대는 모두 탄소 소재로 만들어졌다. 마그네슘 휠은 새시를 완벽히 지탱하며 총 중량과 스프링 하중을 감소시킨다. 러기지 컴파트먼트 리드와 카본 위브 방식으로 마감된 루프는 차량과 동일한 컬러의 스트립이 새겨져 시각적으로 두드러지는 외관을 보여준다.

스포티한 인테리어

911 GT2 RS의 승객 좌석에는 기본 사양으로 붉은 알칸타라 소재, 블랙 가죽, 그리고 카본 위브 마감의 인테리어 부품들이 적용되었다. 기어 변속 패들을 장착한 GT2 RS의 스포츠 스티어링 휠은 빠르고 스포티한 기어 변속이 가능하고, 운전자와 탑승자들은 카본 위브 마감의 풀 버킷 시트를 통해 고성능 스포츠카의 다이내믹한 승차감을 경험할 수 있다. 모든 911차량과 마찬가지로 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM)가 탑재되어, 오디오,

내비게이션 그리고 커뮤니케이션을 위한 중앙 제어 장치를 지원한다. 커넥트 플러스 모듈, 스마트폰을 통한 상세 디스플레이, 주행 자동 기록 및 분석이 가능한 포르쉐 트랙 프리시전 앱(Porsche Track Precision App)도 기본 사양으로 탑재된다.

더욱 확장된 PCM 기능을 지원하는 크로노 패키지 옵션 사양은 주행 시간을 표시하고 저장 및 측정하는 퍼포먼스 디스플레이를 지원한다. 아날로그 및 디지털 디스플레이와 함께 스위치 패널에 장착된 스톱워치 기능도 포함된다. 또한, 911 GT2 RS 크로노 패키지에는 랩 트리거가 제공되며, 스타트 및 피니시 라인에서 랩 트리거와 함께 포르쉐 트랙 프리시전 앱을 이용하면 랩 타임을 정확하게 기록할 수 있다.

신형 911 GT2 RS와 매칭되는 포르쉐 디자인의 특별 제작 시계

포르쉐 디자인은 포르쉐 모터 스포츠와 함께 신형 스포츠카 고객들을 위해 911 GT2 RS 크로노그래프 손목시계를 선보인다. 911 GT2 RS 크로노그래프는 신형 911 드라이버만을 위한 한정 제품으로, 포르쉐 디자인이 3년간 공들여 제작한 최초의 무브먼트가 적용됐다. 무브먼트 칼리버 01.200은 플라이백 기능과 로드패스 구조로 최적화된 무브먼트 브릿지를 포함하며, 공식 크로노미터 인증기관(COSC)의 정품 증명서가 동봉되어 있다. 시계의 외관은 초경량 티타늄이 사용됐다.

모터 스포츠에서 영감을 받은 플라이백 기능은 포르쉐 시계만의 특별함을 드러낸다. 전통적인 크로노그래프는 버튼을 세 번 눌러 연속적인 시간 간격을 측정하는 방식으로, 처음 누르면 크로노그래프가 정지하고, 두 번 누를 경우 리셋되며, 세 번째에는 다시 시간을 측정한다. 플라이백 기능을 탑재한 크로노그래프는 이 같은 과정이 자동적 그리고 연속적으로 빠르게 일어난다. 스탑 기능과 현재 시간 표시 기능은 노란색으로 명확히 구분되어 있으며, 많은 디테일한 부분들에 신형 911 GT2 RS모델의 특징이 반영됐다. 텅스텐으로 만들어진 구불구불한 모양의 로터는 911 GT2 RS의 가장자리를 본 떠 디자인되었다. 다이얼은 카본 소재로 제작되고, 시계 디스플레이는 차량 계기판과 회전속도계와 매칭되도록 디자인되었다. 911 GT2 RS와 전용 시계는 전 세계 포르쉐 센터에서만 독점 판매한다. 차량과 시계는 고객의 요구를 반영해 맞춤형으로 제작되어 제공된다.

포르쉐, 정교하게 다듬어진 500대 한정판 스포츠카

포르쉐, 강력한 파워의 럭셔리 스포츠카 신형 911 터보 S 익스클루시브 시리즈

포르쉐는 911 터보 S 라인 중 가장 강력하고 유니크한 모델 '신형 터보 S 익스클루시브 시리즈'를 공개했다. 신형 911 터보 S 익스클루시브 시리즈는 전 세계 단 500대 한정판으로 생산되며, 기존 911 터보 S 모델 대비 27 마력 향상된 607마력(446kW)의 최고 출력을 발휘한다. 독일 주펜하우젠에 위치한 포르쉐 익스클루시브 매뉴팩처(Porsche Exclusive Manufaktur)에서 수작업으로 정교하게 제작된 신형 911 터보 S 익스클루시브는 911 터보 S와 차별되는 독특한 디자인, 높은 품질의 소재, 럭셔리한 디테일이 특징이다. '포르쉐 익스클루시브'로 알려져 있는 사내 워크숍은 고객 주문에 따른 맞춤형 수작업을 전문으로 하며, 한정판 시리즈도 제작하고 있다. 이번 한정판 모델을 구입하는 포르쉐 고객들에게는 사상 처음으로 포르쉐 디자인(Porsche Design)이 제작한 손목 시계를 함께 제공한다.

더욱 향상된 파워와 성능

익스클루시브 파워 키트(Exclusive Power Kit)가 장착된 3.8 리터 6기통 바이터보 수평대향 엔진은 2,250-4,000 rpm 사이에서 최대토크 76.48kg.m를 발휘한다. 신형 911 터보 S 익스클루시브 시리즈는 정지 상태에서 100km/h까지 가속하는데 단 2.9초, 200km/h까지는 9.6초가 소요되며, 최고 속도는 330km/h에 달한다. 연비는 기존 모델과 동일한 복합연비 9.1l/100 km이며, CO₂배출량은 212g/km이다. 블랙 컬러 마감의 센트럴 락이 장착된 20인치 휠이 기본사양으로 제공되며, 휠의 스포크 라인 디자인은 새로운 레이저 기술을 통해 골든 옐로우 메탈릭(Golden Yellow Metallic) 컬러로 세심하게 마감됐다. 포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB)의 세라믹 브레이크 시스템 부품인 브레이크 캘리퍼스(Brake Callipers)는 처음으로 골든 옐로우 메탈릭 컬러의 포르쉐 로고가 새겨진 블랙 컬러로 선택할 수 있다. 또한, 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM)가 장착된 액티브 스포츠 새시와 스포츠 크로노 패키지가 기본 사양으로 제공된다.

특별한 디자인

골든 옐로우 메탈릭 컬러 마감과 보닛, 루프, 측면 덮개 등 카본 소재 부품들은 911 터보 S 익스클루시브 시리즈의 디자인을 더욱 돋보이게 만든다. 루프와 보닛 윤곽을 따라 두 줄로 길게 이어지는 카본 스트립은 스포티한 디자인을 더욱 강조한다. 특히, 터보 에어로킷의 리어 윙, 카본 소재의 새로운 리어 에이프런과 램 공기 스쿠프, 그리고 두 개의 블랙 스테인리스 스틸로 만들어진 트윈 테일 파이프 배기 장치로 특징적인 리어 디자인을 완성했다. 윙은 포르쉐 익스클루시브 매뉴팩처 플레이트로 장식되어 있으며, 차량 색상은 골든 옐로우 메탈릭뿐 아니라 섬세하게 선별된 다양한 컬러로 선택 가능하다.

장인의 손길로 완성한 인테리어

승객 좌석은 우아하면서도 특별한 디자인을 갖췄다. 타공 가죽 소재가 두 겹으로 덮인 18방향 스포츠 시트가 제공되며, 차량 내부에는 두 개의 황금색 줄무늬가 레이어로 장식되어 독특한 분위기를 연출한다. 헤드레스트에 새겨진 심과 터보 S 레터링은 골든 옐로우 컬러와 대조를 이루고, 루프 라이닝은 두 줄의 황금색 라인이 새겨진 알칸타라 소재로 만들어졌다. 가느다란 구리 실로 트림 스트립을 마감해 카본 인테리어 패키지를 완성했으며, 조수석 플레이트에 새겨진 리미티드 에디션 넘버는 차량 고유의 고급스러움을 부각시킨다. 카본으로 마감된 도어 엔트리 가드에도 밝은 익스클루시브 시리즈 레터링이 새겨져 있다.

정성스러운 핸드 메이드

포르쉐는 30년 이상 개개인의 광범위한 취향에 맞춤형 차량을 제공하며 고객들을 만족시켜 왔다. 포르쉐는 이번 신형 911 터보 S 익스클루시브 시리즈 출시를 통해 다시 한번 새로운 장을 연다. 포르쉐 익스클루시브는 '포르쉐 익스클루시브 매뉴팩처(Porsche Exclusive Manufaktur)'라는 새로운 브랜드로 전 세계에 선보일 예정이다. 사내 워크숍에서는 포르쉐의 비스포크 수정 작업을 진행하며, 고객 상담을 비롯해 각 모델 별 특별 부품 옵션 개발 및 한정모델 생산 등의 서비스를 제공한다.

신형 911 모델과 매칭되는 포르쉐 디자인의 특별 제작 시계

포르쉐는 차량 구매 고객을 위해 911 터보 S 익스클루시브 시리즈의 디자인 특징을 그대로 반영한 포르쉐 디자인의 크로노그래프 손목 시계를 최초로 제작했다. 익스클루시브 크로노그래프는 포르쉐 디자인 시계와 911 터보 S 익스클루시브 시리즈의 특징을 결합한 제품이다. 차량과 마찬가지로 500대 한정 수량으로 제작되었으며, 외관은 초경량 티타늄이 사용되었고, 블랙 컬러의 티타늄 탄화 소재 코팅으로 스포티한 디자인을 강조했다. 카본 소재의 다이얼은 911 터보 S 익스클루시브 시리즈 디자인의 특징인 카본 스트립을 그대로 반영했으며, 차량에 실제 적용된 컬러로 마감되었다. 오리지널 컬러가 적용된 로터 부분은 911 터보 S 익스클루시브 시리즈 차량의 가장자리를 본 떠 디자인되었다. 용두에는 포르쉐 크레스트가 각인되어 전형적인 포르쉐 센트럴 락의 특징을 보여준다.

수준 높은 퀄리티의 액세서리

신형 911 터보 S 익스클루시브 시리즈를 구매하는 고객들은 가족으로 특별 제작된 고급 여행용 가방 세트를 제공받으며, 익스클루시브 시리즈만의 유니크한 디자인을 차량 밖에서도 즐길 수 있다. 홀드올, 일상용 가방, 수트 가방을 포함한 가방 세트는 모두 시각적 디테일이 돋보이며, 각각의 가방 크기는 911 터보 S 익스클루시브 시리즈의 적재공간에 들어맞게 제작되었다.

연료소비 및 배출량

911 터보 S: 복합연비: 9.1 l/100 km; 도심연비: 11.8 l/100 km;
고속도로연비: 7.5 l/100 km; CO₂ 배출량: 212 g/km

911 터보 S 익스클루시브 시리즈: 복합연비: 9.1 l/100 km;
도심연비: 11.8 l/100 km; 고속도로연비: 7.5 l/100 km; CO₂ 배출량: 212 g/km

911 GT2 RS: 복합연비: 11.8 l/100 km; 도심연비: 18.1 l/100 km;
고속도로연비: 8.2 l/100 km; CO₂ 배출량: 269 g/km