포르쉐, 2017 프랑크푸르트 국제 모터쇼(IAA)

**포르쉐, '카이엔 터보'와 '911 GT3 투어링 패키지' 월드 프리미어로 공개**

포르쉐가 오는 12일부터 24일까지 열리는 제 67회 프랑크푸르트 국제 모터쇼(IAA)에서 3세대 모델로 풀체인지된 신형 카이엔과(Cayenne) '911 GT2 RS'를 공개한다.

최근 슈투트가르트 주펜하우젠에서 스펙터클한 무대와 함께 월드 프리미어로 공개된 340마력(250 kW)의 '카이엔'과 440마력(324kW)의 '카이엔 S'는 이번 프랑크푸르트 모터쇼에서 공식적인 데뷔 무대를 갖는다. 파워풀한 주행성능, 혁신적인 섀시 시스템 그리고 액티브 에어로다이내믹으로 무장한 신형 포르쉐 SUV는 스포츠카의 역동적인 주행 성능을 더욱 강화했다. 포르쉐는 순수 정통의 고성능 스포츠카로 6단 매뉴얼 트랜스 미션이 장착되고, 고정 리어 윙 대신 후면에 가변식 리어 스포일러를 탑재한 '911 GT3 투어링 패키지'도 함께 선보인다. 또한, 911 라인업 중 가장 강력한 성능을 발휘하는 700마력의 혁신적인 스포츠카 '포르쉐 GT2 RS'도 프레스데이를 통해 선보일 예정이다.

**완전히 새롭게 개발된 3세대 신형 카이엔**

신형 '카이엔 터보'는 해당 세그먼트에서 스포티한 성능에 대한 기대 수준을 한층 끌어 올릴 것으로 예상된다. 4리터 V8 바이터보 엔진을 탑재해 최고 출력 550마력(404kW)을 발휘하는 '카이엔 터보'는 어댑티브 루프 스포일러, 3 챔버 에어 서스펜션, 새로운 제원의 휠 타이어, 신형 고성능 브레이크를 포함한 포르쉐 액티브 에어로다이내믹 시스템을 통해 더욱 역동적인 주행을 위한 완벽한 기반을 제공한다. 또한, 전자식 롤 스태빌라이제이션인 포르쉐 다이내믹 섀시 컨트롤(PDCC) 또는 리어 액슬 스티어링 덕분에 신형 SUV는 진정한 스포츠카의 성능을 제공한다. 신형 '카이엔 터보'는 정지 상태에서 100km/h까지 가속하는데 단 3.9초가 소요되며, 최고 속도는 286 km/h 에 이른다.

V6 엔진의 '카이엔'과 '카이엔 S'는 완전히 새롭게 개발되었다. 더욱 강력하고 보다 뛰어난 효율성을 갖춘 엔진과 8단 팁트로닉 S 변속기가 결합되어, 운전자의 열정을 고스란히 스피드로 구현해 낼 정도로 동급 최고의 성능을 발휘한다. 또한, 스포츠카 유전자를 바탕으로 완전히 새롭게 경량화된 섀시 구조를 통해 그 동안 SUV세그먼트에서는 불가능했던 탁월하고 역동적인 주행이 가능해졌다. 새로운 드라이빙 다이내믹 시스템은 이러한 역동적인 주행 성능의 핵심점인 역할을 할 뿐 아니라 마치 고급 세단과 같은 정숙하고 편안한 승차감까지 가능하게 한다. 운전자는 지형에 따라 서로 다른 5가지 주행 및 섀시 모드를 선택할 수 있어 자신감 넘치는 오프로드 주행이 가능하다.

두 대의 특별한 스포츠카: ‘911 GT3 투어링 패키지’와 ‘911 GT2 RS’

'911 GT3 투어링 패키지'는 GT 스포츠카를 기반으로 개발된 특별한 모델이다. 전설적인 고성능 스포츠카에 탑재했던 500마력(368kW)의 자연 흡기 엔진에는 변함이 없지만, 외관은 더욱 차분해졌다. 일반적으로 웅장한 리어 윙은 911 카레라 모델부터 액티브 스포일러로 대체되었다. 차량 인테리어는 가죽으로 되어 있으며, 정통 스포츠카 특성에 맞춰 2인석은 6단 매뉴얼 트랜스미션이 장착된 차량에서만 가능하다. 정지 상태에서 100km/h까지 가속하는데 단 3.9초가 소요되며, 최고 속도는 316km/h다.

최고 출력 700마력(515kW)의 바이터보 6기통 엔진을 탑재한 신형 '911 GT2 RS'는 911 모델 라인 중 가장 강력하고 빠른 속도를 자랑한다. '911 GT2 RS'는 정지 상태에서 100km/h까지 가속하는데 2.8초밖에 걸리지 않으며, 최고속도는 340 km/h에 달한다. 전통적으로 GT 스포츠카는 후륜 구동 방식으로 역동적인 주행 이 장점이다. 높은 비율의 알루미늄, 카본 및 마그네슘 소재가 적용되어 차량이 더욱 경량화되었으며, 무게는 연료탱크를 가득 채우고도 1,470kg에 불과하다. 또한, 이 고성능 스포츠카의 잠재 고객들을 위해, 포르쉐 디자인이 포르쉐 모터스포츠와 협력해 '911 GTS RS 전용 크로노그래프(Chronograph)를 개발했다.

550마력, 액티브 에어로다이내믹 그리고 고성능 브레이크로 무장한 신형 카이엔 최상위 모델

**911다운 SUV, 신형 포르쉐 카이엔 터보**

포르쉐는 제67회 프랑크푸르트 국제모터쇼(IAA)에서 신형 카이엔의 최상위 모델인 '카이엔 터보'를 월드 프리미어로 공개한다. '카이엔 터보'는 해당 세그먼트에서 스포티한 성능을 한 차원 더 높은 수준으로 끌어 올렸다. 최고 출력550마력(404kW)의 4리터 V8 바이터보 엔진을 탑재한 신형 '카이엔 터보'는 루프 스포일러, 3챔버 에어 서스펜션, 새로운 제원의 휠 타이어, 신형 고성능 브레이크를 포함하는 액티브 에어로다이내믹 같은 혁신적인 기술을 결합해 역동적인 주행 성능이 더욱 향상되었다. 또한, 리어 액슬 스티어링 또는 48볼트 전자식 롤 스태빌라이제이션 등의 추가 옵션을 통해 진정한 스포츠카의 성능을 제공한다. 신형 '카이엔 터보'는 정지 상태에서 100km/h까지 가속하는데 단 4.1초가 소요되며(스포츠 크로노 패키지 장착 시 3.9초), 최고 속도는 286km/h에 이른다.

**날렵한 디자인**

신형 '카이엔 터보'는 포르쉐 특유의 프런트 엔드와 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(PDLS)의 LED 메인 헤드라이트로 더 웅장하고 독립적인 외관을 자아낸다. 야간 주행 시에는 신형 '카이엔 터보'의 이중 열 프런트 라이트 모듈이 다른 카이엔 모델과 차별성을 드러낸다. 도장된 휠 아치 트림과 광폭 휠 아치에는 최고급 모델만을 위한 표준 21인치 터보 휠이 장착되어 있다. 신형 '카이엔 터보'에만 있는 트윈 테일파이프는 리어 엔드가 갖는 독특한 특징이며, 도어 트림 및 리어 에이프런은 차량 외관색으로 도장된다. 완전히 새로워진 인테리어를 통해 신형 '카이엔 터보'의 내부 공간은 더욱 넓어졌으며, 스포티한 매력과 편안함을 동시에 선사한다. 네트워크로 완벽히 연결되어 있는 신형 '카이엔 터보'는 사실상 거의 모든 기능을 포르쉐 어드밴스드 콕핏의 고해상도 디스플레이 및 터치스크린을 통해 작동시킬 수 있다. 710와트 출력의 BOSE® 서라운드 사운드 시스템이 기본 사양으로 제공되며, 운전자와 승객들은 18방향 전동식 조절이 가능한 스포츠 시트에서 최고급 모델의 극대화된 편안함을 경험할 수 있다. 911을 연상시키는 통합된 헤드레스트 역시 새로운 특징이다. 모든 시트와 다기능 스포츠 스티어링은 난방 기능이 기본 사양으로 제공된다.

**더 강력한 파워, 더 높은 토크: 550마력 바이터보 8기통 엔진**

신형 '카이엔 터보'에는 최고 출력 550마력(404kW)을 발휘하는 새로운 4리터 V8 엔진이 장착된다. 시스템 파워는 30마력(22kW) 증가했으며, 최대 토크는 2.04kg.m 증가한 78.52kg.m이다. 신형 8단 팁트로닉 S 변속기는 액티브 사륜 구동 포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM)를 통해 가속과 속도 전환에 모두에 사용된다. 신형 '카이엔 터보'는 정지 상태에서 100km/h까지 가속하는데 단 4.1초가 소요되며(스포츠 크로노 패키지 장착 시 3.9초), 최고 속도는 286km/h다. 3세대 엔진의 특징으로 배기 터보차저는 실린더 V 내부 '센트럴 터보 레이아웃' 안에 위치한다. 연소실과 터보차저 사이의 배기 가스 배출로가 짧아지면서 엔진 반응성이 더욱 개선되었고, '센트럴 터보 레이아웃' 덕분에 동력 전달도 더욱 향상되었다. 컴팩트한 구조의 엔진 또한 장점이다. 엔진을 더 낮은 위치에 설치함으로써 무게 중심은 낮추고 코너링 정밀도는 높여 더욱 역동적인 주행을 가능하게 한다.

**3챔버 에어 서스펜션을 갖춘 액티브 섀시와 새로운 제원의 휠 타이어**

신형 '카이엔 터보'의 새로운 경량 섀시는 스포츠카의 정밀함, 세단의 편안함 그리고 오프로드 차량 적합성이라는 3가지 장점을 가능하게 한다. 특히, 새로운 3챔버 에어 서스펜션과 능동 충격 흡수 시스템 PASM과의 결합을 통해 그 범위를 더욱 확장시킨다. 새로운 제원의 휠 타이어와 전륜 285/40 및 후륜 315/35의 표준 용량 콘셉트는 스포츠카 구조에서 나온 것으로 더욱 개선된 종방향 및 횡방향 파워 변속기 제작을 가능하게 한다. 스프링 받침대 당 세 개의 에어 챔버는 어댑티브 에어 서스펜션 디자인에 사용되고 있으며, 그에 따라 섀시는 다양한 탄성률을 만들어낼 수 있다. 높이와 지상고는 오프로드 지형에 맞춰 수동 조절할 수 있다. 또한, 온/오프로드를 위한 다섯 가지 새로운 주행 프로그램에 따라 자동 조절된다. 48볼트 차량 전기 시스템에 연결된 포르쉐 다이내믹 섀시 컨트롤(PDCC) 주행 안정화 옵션과 포르쉐 토크 벡터링(PTV+)에 리어 액슬 스티어링 옵션이 보완되어 신형 '카이엔 터보'는 스포츠카의 역동적인 주행 성능을 발휘하며, 주차 및 방향 전환 등 일상 생활에서의 편안함까지 향상되었다.

**어댑티브 루프 스포일러와 신형 고성능 브레이크를 장착한 최초의 SUV**

신형 '카이엔 터보'는 액티브 에어로다이내믹 시스템의 일부인 어댑티브 루프 스포일러를 갖춘 최초의 SUV다. 이를 통해 포지션에 따라 효율성을 최적화할 수 있으며, 리어 액슬과 에어 브레이크에서 다운 포스를 증가시켜 빠른 속도에서도 제동거리를 줄일 수 있다. 250km/h에서 완전 제동 시, 차량은 최대 2미터 앞에서 정차한다. 에어로다이내믹 시스템이 기본 사양으로 장착되어 신형 '카이엔 터보'의 감속을 담당하는 새로운 고성능 포르쉐 서페이스 코티드 브레이크(PSCB)의 효과를 보완한다. PSCB는 주철 디스크에 적용된 텅스텐 카바이드 마감처리를 통해 제동 성능과 마모 저항력을 높이고, 브레이크 곡면 테두리에 먼지가 끼는 것을 막아 먼지의 양을 줄여준다. 포르쉐 세라믹 콤포지트 브레이크(PCCB)도 옵션사양으로 제공된다.

새로운 엔진, 새로운 섀시, 혁신적인 차량 제어 콘셉트, 폭넓은 연결성

**포르쉐, 3세대 신형 카이엔 출시**

포르쉐가 럭셔리 프리미엄 SUV 신형 카이엔을 선보인다. 이번 3세대 풀체인지 카이엔은 포르쉐 특유의 강력한 성능과 탁월한 실용성이 결합되어 완벽히 새로운 모델로 재탄생했다. 강력한 터보 엔진, 8단 팁트로닉 S 변속기, 새로운 섀시 시스템과 혁신적인 디스플레이, 광범위한 연결성을 제공하는 혁신적인 차량 제어 콘셉트를 통해 카이엔만의 스포티한 매력과 편안함을 한층 더 강화했다. 신형 카이엔은 새롭게 개발된 두 개의 6기통 엔진 중 하나를 선택할 수 있다. 3리터 터보 엔진을 탑재한 최고 출력 340마력(250kW)의 '카이엔'은 이전 모델보다 40마력(29kW) 높아진 파워를 자랑한다. 20마력(15kW) 증가한 2.9리터 V6 바이터보 엔진의 '카이엔 S'는 최대 속도 265km/h, 최고 출력 440마력(324kW)을 발휘한다. 스포츠 크로노 패키지 옵션을 장착한 신형 '카이엔 S'는 정지상태에서 100km/h까지 가속하는데 5초가 채 걸리지 않는다.

신형 카이엔은 포르쉐의 상징과도 같은 911 스포츠카를 기반으로 제작됐다. 시각적으로도 크게 개선된 3세대 카이엔은 새로운 제원의 휠 타이어와 리어 액슬 스티어링이 최초로 장착된 모델이다. 전형적인 스포츠카의 특성 이외에도 액티브 사륜 구동, 포르쉐 4D 섀시 컨트롤, 3챔버 에어 서스펜션과 포르쉐 다이내믹 섀시 컨트롤(PDCC), 그리고 전자식 롤 스태빌라이제이션을 기본사양으로 장착해 온로드에서의 주행 성능이 더욱 개선되었다. 더욱 확장된 기본 사양에도 이전 모델 대비 차체 중량을 최대 65kg까지 감소해 오프로드에서도 탁월한 주행을 선보인다.

**역동적인 디자인: 견고한 디자인과 더욱 확장된 휠**

신형 카이엔은 특유의 스포티함과 정밀함 그리고 정교함이 어우러진, 새로우면서도 친숙한 디자인이 특징이다. 포르쉐 디자인 DNA가 그대로 반영된 카이엔의 외관이 업그레이드된 스타일을 자랑한다면, 확장된 전면 공기 흡입구는 더욱 개선된 성능을 강조한다. 새로워진 수평형 엣지 라이트는 차량이 정지한 상태에서도 더욱 크고 견고한 SUV의 느낌을 자아낸다. 기존 휠 베이스(2,895mm)를 유지하면서도 64mm 더 확장된 전장과 9mm 낮아진 루프 높이를 통해 우아함과 유려함을 배가시켰다.

전장은 4,918mm, 전폭은 1,983mm (미러 제외)이며, 트렁크 공간은 기존 모델 대비 100리터 증가한 770리터다. 휠의 직경은 1인치 더 넓어졌고, 확장된 휠과 타이어가 적용된 리어 액슬을 통해 더욱 다이내믹한 주행성능을 자랑한다.

또한 입체적으로 디자인된 리어 라이트와 끝이 맞닿는 폭이 좁은 LDE 스트립 사이에 위치한 포르쉐 로고는 차량의 존재감을 더욱 드러낸다.

신형 카이엔 모델에는 3단계 조명 콘셉트를 채택한 LED 헤드라이트가 기본 사양으로 장착된다. 향후 업그레이드 시 코너링 라이트, 고속도로 라이트와 같은 다양한 조명 모드를 제공하는 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(PDLS)을 옵션으로 선택 가능하다. PDLS 플러스, 매트릭스 빔이 장착된 새로운 LED 메인 헤드라이트는 최고의 시스템을 자랑한다. 84개의 개별 작동식 발광 다이오드를 통해 가변형 조명 분배와 강도 조절이 가능하기 때문에, 반대 차선의 눈부심을 방지하는 하이빔, 적응식 사인 글레어 컨트롤과 같은 새로운 기능을 사용할 수 있다.

**'카이엔', '카이엔 S' 퍼포먼스**

신형 포르쉐 SUV는 두 가지 버전의 모델로 출시된다. 6기통 3리터 터보 엔진을 탑재한 '카이엔'은 최고 출력 340마력(250kW), 최대 토크 45.9kg.m 를 발휘, 기본 사양만으로도 탁월한 주행 성능을 자랑한다. 정지상태에서 100km/h까지 가속하는데 6.2초(스포츠 크로노 패키지를 장착한 경우 5.9초)이며, 최대 속도는 245km/h에 달한다. 새롭게 개발된 2.9리터의 트윈 터보차지 V6 엔진을 탑재한 최고 출력 440마력(324kW), 최대 토크 56.1kg.m의 '카이엔 S'는 이전 모델보다 20마력(15kW) 출력이 증가해, 정지상태에서 100km/h 가속하는데 단 5.2초가 걸리며(스포츠 크로노 패키지를 장착한 경우 4.9초), 최대 속도는 265km/h이다.

**더 빨라진 온로드 주행 성능과 더 강해진 오프로드 퍼포먼스: 팁트로닉 S & PTM**

새롭게 추가된 8단 팁트로닉 S 변속기는 카이엔의 성능을 확장시키며, 스포티함과 편안함을 극대화한다. 저속 변속에서 응답 시간이 빨라지고 기어비가 더 스포티해져 온/오프로드 성능이 동시에 향상되었다. 편안함과 스포티함은 향상되었지만, 8단 변속기로 낮은 토크는 물론, 연비 최적화와 편안한 주행 성능까지 강화됐다.

카이엔은 거친 지형에서도 주행의 즐거움을 제공한다. 운전자는 오프로드 모드 프로그램을 통해 주행 환경에 적합한 설정을 쉽고 편리하게 선택할 수 있다. 온로드 프로그램이 기본 설정되어 있으며, 진흙(Mud), 자갈(Gravel), 모래(Sand), 바위(Rocks) 등 다른 네 개의 오프로드 주행 모드를 활성화시킬 수 있다. 상황 및 환경에 따라 주행, 섀시, 디퍼렌셜 록 선택도 가능하다. 포르쉐는 최적화된 파워 배분을 위해 모든 카이엔 모델에 액티브 사륜 구동을 사용한다. 전체 가변형 및 지능형 포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM)가 구동축으로 구동력을 배분한다. 특히, 행온(hang-on) 콘셉트는 신형 카이엔의 탁월한 스포츠 성능의 핵심 원리인 동시에, 거친 지형에서 요구되는 광범위한 마찰력 조건을 부합시킨다.

**911을 계승하다: 경량 섀시와 새로운 제원의 휠 타이어**

신형 카이엔의 새로운 디자인은 스포츠카, 오프로더, 투어링카의 3가지 섀시 콘셉트가 하나로 결합된 것이 특징이다. 이 같은 디자인 콘셉트를 반영해 새로운 경량 섀시 베이스, 분리된 링크 디자인의 프런트 액슬 및 멀티 링크 리어 액슬이 개발되었다. 대표적인 스포츠카의 특징으로 새로운 제원의 휠 타이어를 꼽을 수 있다. 최소 19인치 휠에 장착되는 이 타이어는 코너에서의 안정성과 주행 역동성을 극대화시킨다. 포르쉐 카이엔에서는 최대 21인치 사이즈의 휠을 선택할 수 있다.

**더욱 업그레이드된 기술력: 리어 액슬 스티어링, 에어 서스펜션, 롤 스태빌라이제이션**

이와 같은 경량 섀시 구성은 액티브 섀시 시스템에 최적화된 환경을 제공한다. 특히, 내부의 통합 포르쉐 4D 섀시 제어 시스템을 통해 분석 및 동기화되며, 실시간으로 작동해 최적의 주행 환경을 마련한다. 액티브 PASM 댐퍼 시스템(카이엔 S 기본사양)을 제외하고, 기타 모든 섀시 시스템이 새롭게 개발되었다. 특히, 911 및 파나메라에서 검증된 전동 리어 액슬 스티어링이 신형 카이엔에 최초로 적용, 고속에서 차선 변경 시 안정성이 높아졌고, 코너에서는 민첩성이 더욱 향상되었다. 회전 직경이 줄어 운전이 더 쉬워졌다.

3챔버 기술을 적용한 어댑티브 에어 서스펜션은 험한 지형에서도 지상고를 자동 조절하는 시스템으로, 스포티하고 견고한 차체 연결부와 투어링카의 주행 안정성 사이의 스프레드를 현저히 개선했다. 포르쉐 다이내믹 섀시 컨트롤(PDCC) 주행 안정화 옵션을 사용하면 유압 시스템을 전기 시스템으로 변경해 더욱 스포티한 주행을 경험할 수 있다. 강력한 48 볼트 차량 전기 시스템을 작동시키는 이 스위치는 응답 시간을 단축시켜 더욱 정밀한 주행 역동성을 제공하고, 일반적인 주행에서의 편안함을 배가시킨다.

**월드 프리미어: 탄화텅스텐 마감의 포르쉐 서페이스 코티드 브레이크**

포르쉐 서페이스 코티드 브레이크(Porsche Surface Coated Brake, PSCB)라는 혁신적인 기술 개발을 통해 포르쉐는 고성능 브레이크 부문을 선도하는 스포츠카 제조사임을 다시 한번 입증했다. 세계 최초로 개발된 PSCB는 텅스텐 카바이드(Tungsten-carbide) 코팅의 주철 디스크로 구성되어 있으며, 모든 카이엔 모델에서 옵션사양으로 장착 가능하다. 텅스텐 카바이드 마감 처리로 마찰 값이 증가해 마모와 브레이크 먼지를 줄이고, 시각적으로도 인상적이다. 브레이크 캘리퍼는 화이트 컬러로 도장되었으며, 브레이크 길들이기가 끝나면 디스크 표면에 독특한 광택이 생겨난다. PSCB는 20인치와 21인치 휠 장착 시에만 사용 가능하다. PCCB 세라믹 브레이크는 여전히 PSCB 브레이크 중 최상위 제품이다.

**PSM 스포츠가 장착된 새로운 스포츠 크로노 패키지**

신형 카이엔의 성능은 스포츠카 모델을 기반으로 새롭게 개발한 스포츠 크로노 패키지를 통해 현저하게 향상됐다. 스티어링 휠의 모드 버튼을 보면 더욱 분명해진다. '노멀(Normal)', '스포츠(Sport)', '스포츠 플러스(Sport Plus)' 주행 모드뿐 아니라 운전자는 개별적으로 구성할 수 있는 모드 선택이 가능하다. 중앙의 '스포츠 리스폰스(Sport Response)' 버튼을 누르면 엔진과 트랜스미션 맵이 활성화되고, 최적의 성능을 구현한다. 또한, 운전자는 스포츠 크로노 패키지에 별도로 구성된 PSM 스포츠 모드를 통해 신형 카이엔의 역동적인 주행 성능을 만끽할 수 있다.

**차체 무게 감소로 인해 더욱 개선된 연비 효율성과 향상된 드라이빙 익스피리언스**

스포츠카는 경량화된 차체 구조가 필수적이다. 911 및 파나메라에 이어 신형 카이엔의 새로운 차체도 합금강과 스틸을 정교하게 조합해 제작된다. 외관은 알루미늄만을 사용하며, 플로어팬 구성폼, 프런트 섹션과 섀시 부품은 대부분 합금으로 만들어졌다. 혁신적인 리튬이온 폴리머 스타터 배터리로 차체 중량이 이전 모델 대비 10kg 감소했으며 LED 상향등, 더욱 커진 휠, 파크 어시스트(프런트/리어), WiFi 핫스팟을 포함한 LTE 전화 모듈, 포르쉐 커넥트 서비스, 보행자 보호시스템 등 표준 장비가 보강되었음에도 신형 카이엔의 총 공차 중량은2,040kg에서 1,985kg으로 줄었다.

**디지털 혁신: 포르쉐 어드밴스드 콕핏과 새로운 PCM**

포르쉐 3세대 신형 카이엔은 운전자와 자동차의 연결성에 새로운 장을 연다. 포르쉐 어드밴스드 콕핏(Porsche Advanced Cockpit)은 스포티하고 고급스러운 분위기를 연출하고, 새로운 디스플레이와 포르쉐 제어 콘셉트의 중심에는 최신 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM)의 12.3인치 풀HD 터치스크린이 자리한다. 신형 파나메라와 함께 공개된 PCM은 음성 제어를 포함, 광범위한 디지털 기능의 직관적인 사용성을 제공한다. 기본 포르쉐 커넥트 플러스(Connect Plus)를 통해 온라인 서비스와 인터넷에 접속할 수 있으며, 기본 온라인 내비게이션, 실시간 교통 정보도 포함된다. 중앙 콘솔의 아날로그 컨트롤 장치로 차량의 주요 기능을 제어할 수 있고, 다른 버튼들은 스마트폰과 유사한 느낌의 터치 화면에 조화롭게 배치되어 있어 조작 시 음향 및 촉각으로 피드백을 느낄 수 있다. 또한, 전형적인 포르쉐 스타일로 중앙에 아날로그 회전속도계가 있으며, 측면에 장착된 두 개의 7인치 풀 HD 디스플레이에 주행 정보 및 스티어링 휠의 다양한 기능 정보가 표시된다. 열 감지 카메라가 장착된 나이트 비전 어시스트는 교통 신호 인식 기능이 있는 레인 체인지 어시스트(Lane Change Assist), 레인 키핑 어시스트(Lane Keeping Assist) 및 교통 체증 어시스트, 서라운드 뷰를 포함한 파크어시스트(ParkAssist), 어댑티브 컨트롤 크루즈(adaptive cruise control system)을 포함한 포르쉐 이노드라이브(Porche InnoDrive) 등과 함께 가장 중요한 지원 시스템 중 하나다.

**사용자에 최적화된 카이엔 – 더 높은 수준의 고객 맞춤 차량, 강화된 온라인 서비스**

새로운 PCM은 수준 높은 맞춤형 서비스를 제공한다. 운전자의 필요에 따라 시동 화면과 메인 메뉴 이외에도 최대 6개의 개별 프로필 설정이 가능하다. 많은 인테리어 설정은 물론, 프로필을 사용해 조명, 주행 프로그램 및 보조 시스템 사양을 저장할 수 있고, 장비에 따라 BOSE®와 부메스터®(Burmester®)의 새로운 음향 시스템 설정도 가능하다. 내장된 LTE 구동 SIM 카드를 통해 확장된 커넥트 플러스 서비스(Connect Plus service)를 사용할 수 있고, 신형 카이엔을 언제나 온라인 상태로 놓을 수 있다. 예를 들어, 운전자는 스마트폰을 통해 엔진과 분리된 히터를 원격으로 조정할 수 있다. 또한, 포르쉐 카이엔에 맞도록 개발된 오프로드 프리시전 앱(Offroad Precision App)도 새로운 기본 패키지에 탑재됐다. 이 앱을 활용하면 거친 지형의 주행을 자세히 녹화한 뒤 비디오를 판독해 운전 기술을 개선하는 것도 가능하다.

새로운 GT 스포츠용 매뉴얼 트랜스미션을 장착하고 리어 윙은 없앤 신형 포르쉐 GT 모델

**포르쉐, 신형 911 GT3 투어링 패키지 독일 프랑크푸르트 모터쇼에서 세계 최초 공개**

포르쉐는 순수 정통 모터스포츠의 계보를 잇는 새로운 '911 GT3 투어링 패키지(911 GT3 with Touring Package)' 모델을 오는 12일부터 24일까지 열리는 제 67회 독일 프랑크푸르트 모터쇼(IAA)에서 월드 프리미어로 공개한다.

새로운 GT 스포츠용 6단 매뉴얼 트랜스미션과 고정식 리어 윙 대신 카레라 모델의 가변식 스포일러가 적용된 신형 '911 GT3 투어링 패키지'는 절제된 외관은 물론, 순수 정통 모터스포츠 기술이 집약된 모델이다. 자연흡기 방식의 4리터 엔진은 최고 출력 500마력(368kW)에 최대 토크 46.91kg.m(460Nm)를 발휘하며, 최적의 기어 변속 시 정지 상태에서 100km/h까지 가속하는데 단 3.9초가 소요되며, 최고 속도는 316km/h에 달한다.

신형 ‘911 GT3 투어링 패키지’는 1973년형 911 카레라 RS를 연상시킨다. 당시에도 정통 스포츠카로서 순수한 디자인과 클래식한 인테리어 특징은 911의 핵심 요소였다. 이번 신형 ‘911 GT3투어링 패키지’는 전설적인 911 카레라 RS를 현대적인 감각으로 재해석한 모델로, 절제된 외관과 클래식한 주행 감성에 가치를 두는 고성능 스포츠카 팬들을 겨냥하고 있다.

신형 ‘911 GT3 투어링 패키지’는 클럽스포츠 패키지와 알칸타라 실내 옵션을 제외하고는 ‘911 GT3’ 모델에서 이용 가능한 사실상 모든 옵션을 제공한다. 다채로운 컬러의 외관 및 휠, 포르쉐 세라믹 콤포지트 브레이크(Porsche Ceramic Composite Brake, PCBB), 리프트 시스템, LED 헤드라이트, 다양한 시트 옵션, 크로노 패키지, 오디오 시스템 등이 포함된다. 신형 ‘911 GT3 투어링 패키지’는 현재 주문 가능하며(유럽시장 기준), 부가세 및 국가별 특별 사양을 포함한 독일 시장 판매 가격은 911 GT3와 같은 152,416 유로다. 신형 911 GT3 투어링 패키지 모델은 국내에 출시되지 않는다.

**모든 면에서 완벽한 고성능 스포츠카**

신형 ‘911 GT3 투어링 패키지’ 차체는 후면을 제외하고 변함없는 모습을 유지하고 있다. 특별 제작된 거대한 전면 에어인테이크는 프런트 뷰를 압도하고, 트렁크 리드 앞에는 911 GT3의 전형적인 공기 배출구가 위치한다. 차량 양 측면에는 센터 락 잠금 장치의 단조 알로이 휠이 탑재되어 있다. 9인치 프런트 액슬에는 245/35 ZR 20인치 타이어가, 12인치 리얼 액슬에는 305/30 ZR 20인치 타이어가 장착된다. 또한, '911 카레라'에 비해 휠 아치를 감싸고 있는 바디가 44mm 더 넓어져 타이어가 자아내는 강력한 인상을 느낄 수 있으며, 높이는 25mm 더 낮아져 차량의 넓어진 폭이 더욱 강조된다.

**스포티한 주행을 위한 에어로 다이내믹: 공기 저항을 감소시키는 리어 스포일러**

신형 '911 GTS 투어링 패키지' 모델에서 가장 먼저 눈에 띄는 것은 리어 엔드의 미묘한 변화다. 911 시리즈에 장착된 리어 스포일러의 스포일러 윙에 차량 외관과 동일한 색으로 공기 저항을 줄이기 위한 ‘거니 플랩(Gurney flap)’을 장착했다. 특별 제작된 리어 리드 그릴(rear lid grille)에는 “GT3 투어링” 로고가 부착되어 있다. 이 밖에도 은색 사이드 윈도우 스트립, 스포츠 배기 시스템 테일파이프, 헤드라이트 워셔 시스템 커버와 함께 뒷면에 위치한 포르쉐 로고 등을 갖추고 있으며, 911 GT3 와 마찬가지로 “블랙 익스테리어 투어링 패키지(Black Exterior Touring Package)” 옵션을 통해 블랙 컬러 선택이 가능하다. 프런트와 리어 라이트도 다크 틴트로 마감된다.

**가죽 실내장식**

GT 스포츠용 매뉴얼 트랜스미션이 돋보이는 인테리어는 클래식 스포츠카의 느낌을 더욱 강조한다. 또한, 알칸타라 소재가 아닌 최고급 가죽을 사용해 GT만의 순수한 매력을 배가시켰다. 12시 방향에 포인트를 준 스티어링 휠과 시프트레버, 도어 패널의 암 레스트, 센터 콘솔 덮개, 내부 도어 핸들은 모두 매끄럽게 마감된 가죽으로 장식했다. 시트 중앙부는 블랙 컬러 소재가 사용되었다. 헤드레스트에는 포르쉐 크레스트가 양각으로 새겨져 있으며, 일부 인테리어 가죽은 블랙 컬러의 실로 마감했다. 인테리어 마감 역시, 블랙 컬러의 알루미늄 소재로 다듬어졌다.

**모터스포츠 기반의 강력한 6기통 자연흡기 방식 엔진**

'911 GT3 투어링 패키지'를 비롯해, 매뉴얼 트랜스미션이 장착된 모든 911 GT3에는 동일한 파워 트레인과 섀시가 적용된다. 모터스포츠 모델 '911 RSR', '911 GT3 컵'에 탑재된 4리터 자연흡기 방식의 6기통 수평대향 엔진은 포르쉐가 제작한 가장 강력한 자연흡기 방식의 직분사 엔진이며, 6기통 수평대향 엔진 중에서도 최고의 배기량을 보여준다. 하이스피드 콘셉트를 구현하는 스포츠카 엔진은 '신형 911 GT3'만의 차별화된 특징으로, 크랭크 축이 분당 9,000번의 압도적인 회전 수를 가졌다.

6단 기어 변속비는 엔진의 동력 발전에 정확하게 맞춰져 있으며, 스포티한 변속 감각을 제공한다. 자동 중간 가속도(automatic intermediate acceleration) 기능은 감속 시 짜릿한 사운드를 만들어낸다. 센터 콘솔에 위치한 "스포츠(Sport)" 버튼으로 활성화되는 GT 스포츠 매뉴얼 트랜스미션은 기어 간의 더욱 빠른 동기화로 다이내믹한 변속 조작을 제공하며, 자동 제동장치(PTV)가 결합된 기계 제어식 리어 디퍼렌셜 록을 통해 동력을 전달한다.

**역동적인 코너링과 안정된 주행감: 리어 액슬 스티어링이 장착된 견고한 섀시**

'911 GT3'의 섀시에는 포르쉐 모터스포츠 기술력이 반영되었다. 최적화된 정밀함을 갖춘 기본 디자인에 더해 액티브 리어 액슬 스티어링 덕분에 최고의 핸들링을 자랑한다. 또한, 주행 속도에 따라 전륜과 후륜의 회전 방향을 전환시켜 드라이빙 조작 시 민첩성과 안정감을 향상시켰다. 두 액슬에 장착된 고성능 타이어는 전륜에는 최적의 스티어링과 제동력을, 후륜에는 동력과 견인력을 제공한다.

**기본 사양으로 제공되는 포르쉐 트랙 프리시전 앱**

실시간 교통 정보를 제공하는 온라인 내비게이션 모듈을 포함한 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM)외에 커넥트 플러스 모듈 및 포르쉐 트랙 프리시전 앱(Porsche Track Precision app)이 기본 사양으로 탑재된다. '911 GT3' 운전자들은 스마트폰을 통해 상세 디스플레이, 주행 자동 기록 및 분석 등의 서비스를 이용할 수 있다.

신형 911 GT2 RS - 최고 출력 700마력, 후륜 구동, 레이싱 섀시와 리어 액슬 스티어링

**포르쉐, 가장 강력한 고성능 스포츠카 신형 '911 GT2 RS' 프랑크푸르트에서 공개**

포르쉐가 911 라인업 중 가장 빠르고 강력한 성능을 발휘하는 신형 '911 GT2 RS'를 프랑크푸르트 국제 모터쇼(IAA)에서 공개한다. 바이터보 수평대향 엔진을 탑재한 후륜 구동 스포츠카 신형 '911 GT2 RS'는 최고 출력 700마력(515kw)을 발휘한다. 총 중량 1,470kg의 경량화된 차체를 가진 '911 GT2 RS'는 연료를 가득 주입했을 경우 정지 상태에서 100km/h까지 가속하는데 단 2.8초밖에 걸리지 않으며, 최고 속도는 340km/h에 달한다. 특히, 3.8리터 엔진을 탑재한 '911 GT2 RS'는 기존 3.6리터 모델 대비 총 80마력(59kW)이 향상되었으며, 최대 토크는 5.10 kg.m 증가한 75.48 kg.m를 발휘한다.

580마력(427kW)의 강력한 911 터보 S 3.8 리터 엔진을 기반으로 제작된 신형 '911 GT2 RS'의 터보차저 엔진은 연소실에 더욱 많은 양의 공기를 흡입하고 압축하여 성능을 배가시킨다. 새롭게 추가된 냉각 시스템에서는 차지-에어 쿨러에 냉각수를 분사해 고부하 및 고열에 도달한 엔진의 온도를 낮춰주며, 엔진 압력이 극도로 높아지는 경우에도 온도를 낮춰 최적의 출력을 보장한다. GT 모델용으로 제작된 7단 포르쉐 더블클러치(PDK)는 접지력에 동력을 매끄럽게 전달한다. 초경량 티타늄 배기 시스템은 기존 911 터보에 사용된 배기 시스템 대비 7kg 가벼우며, 운전자의 감성을 자극하는 특별한 배기음을 낸다.

포르쉐 디자인은 '911 GT2 RS' 공개를 맞아 처음으로 특별 제작한 시계도 함께 선보인다. 세계 모터 스포츠를 기념해 제작한 '911 GT2 RS' 시계는 차량 오너에게만 한정 제공되며, 신형 GT 모델과 함께 포르쉐 센터를 통해서 주문 할 수 있다. (유럽 시장 기준)

**다이내믹한 최상의 코너링을 지원하는 레이싱 섀시**

흔히 스포츠 세계에서 훈련이란 작은 요소 하나까지도 정복하는 것을 의미하며, 이 같은 맥락에서 포르쉐는 슈퍼 스포츠카 세계에서의 코너링 속도를 이미 한 차원 높게 끌어올렸다. 신형 '911 GT2 RS'는 레이싱용으로 개발된 완벽한 섀시, 리어 액슬 스티어링, 초고성능(UHP) 타이어 등을 통해 코너링 속도를 더욱 향상시켰다. 또한, 새롭게 조정된 포르쉐 스태빌리티 매니지먼트(PSM)가 지원하는 스포츠 모드로 더욱 다이내믹한 주행 경험을 제공한다. 강력한 공기 흡입구와 배출구, 웅장한 느낌의 리어 윙은 차체의 형태와 디자인적인 측면에서 최적의 공기 역학을 구현한다. 프런트와 리어에 각각 적용된 265/35 ZR 20인치 타이어와 325/30 ZR 21인치의 크고 넓은 휠은 최상의 제동력과 코너링을 지원한다. 이 밖에도 포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB)가 기본 사양으로 탑재되며, 프론트 윙, 휠 하우징 벤트, 스포츠 디자인 외부 미러의 아우터 쉘, 리어 사이드 섹션의 공기 흡입구와 리어 엔드는 다수의 인테리어 부품들과 같이 탄소섬유 강화 플라스틱으로 제작되었다. 보닛은 차체 경량화를 위해 카본 소재로 만들어졌으며, 기본 트림 루프는 마그네슘으로 제작됐다. 차량 바디의 측면은 와이드한 스웨이지 라인을 보유하고 있다.

**30kg 경량화된 바이작 패키지 옵션**

신형 '911 GT2 RS' 모델의 성능은 차체 중량 30kg 정도를 경량화하는 바이작 패키지(Weissach package) 옵션을 주문하여 한 단계 업그레이드가 가능하다. 포르쉐 엔지니어들이 개발한 바이작 패키지는 탄소섬유 강화 플라스틱과 티타늄으로 구성된 추가적인 요소를 포함한다. 예를 들어, 루프, 안티 롤 바, 두 개 액슬을 연결하는 지지대 모두 탄소 소재로 만들어졌다. 마그네슘 소재 휠은 섀시를 완벽히 지탱하며 총 중량과 스프링 하질량을 감소시킨다. 러기지 컴파트먼트 리드와 카본 위브 방식으로 마감된 루프는 차량과 동일한 컬러의 스트립이 새겨져 시각적으로 두드러져 보이는 외관을 완성한다.

**스포티한 인테리어**

'911 GT2 R2'의 시트에는 기본 사양으로 레드 컬러의 알칸타라 소재, 블랙 가죽, 그리고 카본 위브 마감의 인테리어 부품들이 적용되었다. 기어 변속 패들을 장착한 GT2 RS의 스포츠 스티어링 휠은 보다 빠르고 스포티한 기어 변속이 가능하고, 운전자와 탑승자들은 카본 위브 마감의 풀 버킷 시트를 통해 고성능 스포츠카의 다이내믹한 승차감을 경험할 수 있다. 모든 911차량과 마찬가지로 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM)가 탑재되어, 오디오, 내비게이션, 커뮤니케이션을 위한 중앙 제어 장치를 지원한다. 커넥트 플러스 모듈, 스마트폰을 통한 상세 디스플레이, 주행 자동 기록 및 분석이 가능한 포르쉐 트랙 프리시전 앱(Porsche Track Precision App)도 기본 사양으로 탑재된다.

더욱 확장된 PCM 기능을 지원하는 크로노 패키지 옵션 사양은 주행 시간을 표시하고 저장 및 측정하는 퍼포먼스 디스플레이를 지원한다. 아날로그 및 디지털 디스플레이와 함께 스위치 패널에 장착된 스톱워치 기능도 포함된다. 또한, '911 GT2 RS' 크로노 패키지에는 랩 트리거가 제공되며, 스타트 및 피니시 라인에서 랩 트리거와 함께 포르쉐 트랙 프리시전 앱을 이용하면 더욱 정확한 랩 타임 기록이 가능하다.

**신형 911 GT2 RS와 매칭되는 포르쉐 디자인의 특별 제작 시계**

포르쉐 디자인은 포르쉐 모터 스포츠와 함께 신형 스포츠카 고객들을 위해 911 GT2 RS 크로노그래프 손목시계를 선보인다. '911 GT2 RS' 크로노그래프는 신형 911 드라이버만을 위한 한정 제품으로, 포르쉐 디자인이 3년간 공들여 최초로 제작한 무브먼트가 적용됐다. 무브먼트 칼리버 01.200은 플라이백 기능과 로드패스 구조로 최적화된 무브먼트 브릿지를 포함하며, 공식 크로노미터 인증기관(COSC)의 정품 증명서가 동봉되어 있다. 시계의 외관은 초경량 티타늄이 사용됐다.

모터 스포츠에서 영감을 받은 플라이백 기능은 포르쉐 시계만의 특별함을 드러낸다. 전통적인 크로노그래프의 경우, 버튼을 세 번 눌러 구간 별로 시간을 측정하는 방식으로 처음 누르면 크로노그래프가 정지하고, 두 번 누를 경우 리셋되며, 세 번째에는 다시 시간을 측정한다. 플라이백 기능을 탑재한 크로노그래프는 이 같은 과정이 자동적 그리고 연속적으로 빠르게 일어난다. 스탑 기능과 현재 시간 표시 기능은 노란색으로 명확히 구분되어 있으며, 많은 디테일한 부분들에 신형 '911 GT2 RS'모델의 특징이 반영됐다. 텅스텐으로 만들어진 굴곡진 모양의 로터는 '911 GT2 RS'의 가장자리를 본 떠 디자인되었다. 다이얼은 카본 소재로 제작되고, 시계 디스플레이는 차량 계기판과 회전속도계와 매칭되도록 디자인되었다. '911 GT2 RS'와 전용 시계는 전 세계 포르쉐 센터에서만 독점 판매하며, 차량과 시계는 고객의 요구를 반영해 맞춤형으로 제작되어 제공된다.

\*해당 모델은 국내 출시계획이 없습니다.

*# # #*