

	911 카레라 T	911 카레라 T PDK
<b>엔진</b>		
엔진형식	트윈 터보차저 수평대향 엔진	
실린더 개수	6	
밸브/실린더	4	
배기량	2,981 cm <sup>3</sup>	
보어	91.0 mm	
스트로크	76.4 mm	
최고출력	370 hp	
엔진 회전 수	6,500 rpm	
최대토크	45.9 kg-m	
엔진 회전 수	1,700–5,000 rpm	
리터당 최고출력	124.1 hp/l	
압축비	10.0:1	
최대 엔진 회전수	7,500 rpm	
냉각 시스템	수냉식, 맵 제어식서모스탯 및 워터펌프 조절을 통한 쿨링 시스템	
밸브 제어	바리오캠 플러스: 흡기 및 배기 캠 샤프트의 조정 및 흡기의 밸브 리프트 조정	
터보차징	웨이스트게이트가 포함된 트윈 터보차저; 최대 과급압 0.9 바(bar)	
배기 시스템	두 개의 스포츠 배기 시스템과 블랙 스테인레스 스틸로 만들어진 두개의 센트럴 테일파이프	

		911 카레라 T	911 카레라 T PDK
<b>파워 트랜스미션</b>			
파워트레인	리어 엔진, 후륜구동		
트랜스미션	수동 7단 변속기 더블-플레이트 클러치와 듀얼-매스 플라이휠; 기계식 리어 디퍼렌셜 록을 포함한 포르쉐 토크 벡터링(PTV)	7단 더블 클러치 매뉴얼 트랜스미션(PDK)	

### 기어비

1단	3.91	3.91
2단	2.29	2.29
3단	1.58	1.58
4단	1.18	1.18
5단	0.94	0.94
6단	0.79	0.79
7단	0.62	0.62
후진	3.55	3.55
차축 비율 (FA/RA)	3.59	3.44

### 새시

서스펜션 및 댐핑	차체를 20mm까지 낮추는 스틸 스프링을 포함한 스포츠 새시; 전자 제어식 진동 댐퍼 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트 (PASM); 수동 선택 가능한 2개의 댐핑 프로그램
프론트 액슬	경량 스프링 스트럿 액슬 (맥퍼슨 타입, 포르쉐 최적화)
리어 액슬	5-링크 독립식 경량 멀티-링크 서스펜션
스티어링	가변 스티어링 비 및 전자 기계식 파워 스티어링과 스티어링 임펠스; 옵션으로 제공되는 리어 스티어링 액슬
스티어링비	16.9:1 (센터 포지션) 부터 12.25:1까지; 리어 액슬 스티어링의 경우 15.0:1 (센터 포지션)부터 12.5:1까지
스티어링 휠 회전 수	360 mm
스티어링 휠 직경	11.1 m; 리어 액슬 스티어링 장착 시 10.7 m
주행 안정 시스템	포르쉐 안정성 매니지먼트(PSM), 제동 기능이 강화된 ABS 포함; PSM 스포츠 모드 별도

	911 카레라 T	911 카레라 T PDK
<b>브레이크</b>		
브레이크 시스템	차축분배가 가능한 듀얼서킷 시스템; 진공 브레이크 부스터, 브레이크 어시스턴트; 전동식 듀오서보 주차 브레이크; 홀드기능; 다중 충돌 브레이크	
브레이크, 프론트 액슬	4 피스톤 알루미늄 모노블럭 고정-캘리퍼 브레이크; 벤티드 및 유공 회주철 브레이크 디스크	
직경	330 mm	
두께	34 mm	
브레이크, 리어 액슬	4 피스톤 알루미늄 모노블럭 고정-캘리퍼 브레이크; 벤티드 및 유공 회주철 브레이크 디스크	
직경	330 mm	
두께	28 mm	

**휠 & 타이어**

프런트휠 및 타이어	8.5 J x 20 ET 49, 245/35 ZR 20 타이어
리어 휠 및 타이어	11.5 J x 20 ET 76, 305/30 ZR 20 타이어

**치수**

전장	4,527 mm
전폭 (사이드미러 포함)	1,808 mm (1,978 mm)
전고	1,285 mm
휠베이스	2,450 mm
윤거, 프론트	1,545 mm
윤거, 리어	1,518 mm

**적재 용량과 중량**

트렁크 용량	145 l	
공차 중량 (DIN)	1,425 kg	1,445 kg
최대 허용 중량	1,875 kg	1,890 kg
중량대 출력비	3.85 kg/hp	3.91 kg/hp

	911 카레라 T	911 카레라 T PDK
<b>주행성능</b>		
최고 속도	293 km/h	291 km/h
가속시		
0-60 mph	4.3 초	-
0-60 mph, 스포츠 플러스 사용	-	4.0 초
0-100 km/h	4.5 초	-
0-100 km/h, 스포츠 플러스 사용	-	4.2 초
0-160 km/h	9.7 초	-
0-160 km/h, 스포츠 플러스 사용	-	9.2 초
0-200 km/h	15.1 초	-
0-200 km/h, 스포츠 플러스 사용	-	14.5 초

**연료 및 종류**

배출 기준	유로 6	
연료 종류	수퍼 플러스 (98 RON)	
연비		
도심	13.5 l/100 km	11.5 l/100 km
외곽	7.1 l/100 km	6.8 l/100 km
복합	9.5 l/100 km	8.5 l/100 km
CO <sub>2</sub> 배출		
복합	215 g/km	193 g/km
효율 등급 (독일)	G	F
탱크 용량	64 l	

**에어로다이내믹**

항력계수 $c_d$	0.31
전면면적 A	2.02 m <sup>2</sup>
$c_d \times A$	0.626