

## 카이엔 터보

### 엔진

엔진형식	V8 바이터보
실린더 개수	8
밸브/실린더	4
배기량	3,996 cm <sup>3</sup>
보어	86.0 mm
스트로크	86.0 mm
최고 출력	550마력(404 kW)
엔진 회전 수	5,750–6,000 rpm
최대 토크	78.52 kg.m
엔진 회전 수	1,960–4,500 rpm
리터 당 최대 출력	101.1 kW/l (137.6 hp/l)
압축비	10.1:1
최대 엔진 회전 수	6,800 rpm
냉각 시스템	수냉식, 서모스탯 및 워터펌프 조절을 통한 열관리
밸브 제어	바리오캠: 흡기 및 배기 캠 샤프트의 조정

테크니컬 데이터는 각 국가별로 상이 할 수 있음

## 카이엔 터보

### 파워 트랜스미션

주행 시스템	포르쉐 트랙션 매니지먼트 (PTM): 전자적 변동 가능한 액티브 사륜 구동, 프론트와 리어 사이 토크 배분을 위한 맵-컨트롤 다판 클러치;	
트랜스미션	8단 팁트로닉 S	
기어비		
	1단	4,71
	2단	3,14
	3단	2,11
	4단	1,67
	5단	1,29
	6단	1,00
	7단	0,84
	8단	0,67
	후진	3,32
	액슬비	2,95

### 새시

서스펜션 및 댐핑	포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM)가 포함된 어댑티브 3 챔버 에어 서스펜션	
프론트 액슬	알루미늄 멀티링크 서스펜션, 독립 휠 서스펜션	
리어 액슬	알루미늄 멀티링크 서스펜션, 독립 휠 서스펜션	
스티어링	전자기계식 파워 스티어링, 리어 액슬 스티어링(옵션)	
스티어링비	12.2:1 - 13.3:1 (센터 포지션)	
선회반경 직경	12.1 m, 리어 액슬 스티어링 11.5 m	
주행 안정 시스템	포르쉐 스태빌리티 매니지먼트 (PSM)에 강화된 ABS 브레이크 기능 포함	

## 카이엔 터보

### 브레이크

<b>브레이크 시스템</b>	프런트의 6피스톤 알루미늄 모노블록 고정 캘리퍼 브레이크, 리어의 4피스톤 알루미늄 모노블록 고정 캘리퍼 브레이크	
<b>브레이크 디스크, 프론트 액슬</b>	포르쉐 표면 코팅 브레이크(PSCB), 회주철, 텅스텐 카바이드 코팅, 벤티드 디스크 브레이크	
	직경	415 mm
	두께	40 mm
<b>브레이크 디스크, 리어 액슬</b>	포르쉐 표면 코팅 브레이크(PSCB), 회주철, 텅스텐 카바이드 코팅, 벤티드 디스크 브레이크	
	직경	365 mm
	두께	28 mm

### 휠 & 타이어

<b>프론트 휠 및 타이어</b>	9.5 J x 21 ET 46, 285/40 ZR 21 타이어
<b>리어 휠 및 타이어</b>	11 J x 21 ET 58, 315/35 ZR 21 타이어

### 크기

<b>전장</b>	4,926 mm
<b>전폭(사이드 미러 포함)</b>	1,983 mm (2,194 mm)
<b>전고</b>	1,673 mm
<b>휠베이스</b>	2,895 mm
<b>윤거, 프론트</b>	1,687 mm
<b>윤거, 리어</b>	1,670 mm

### 트렁크 용량 및 중량

<b>트렁크 용량</b>	745-1,680 l
<b>DIN 기준 공차 중량</b>	2,175 kg
<b>허용 총중량</b>	2,935 kg
<b>트레일러 하중 (브레이크장 착/브레이크 미장착)</b>	3500/750 kg
<b>후크 하중</b>	140 kg
<b>지붕 하중( 포르쉐 DTS)</b>	100 kg

**카이엔 터보**

<b>주행 성능</b>	
최고 속도	286 km/h
가속도	
0-60 mph	3.9 s
0-60 mph, 스포츠 플러스 사용	3.7 s
0-100 km/h	4.1 s
0-100 km/h, 스포츠 플러스 사용	3.9 s
0-160 km/h	9.4 s
0-160 km/h, 스포츠 플러스 사용	9.2 s
0-200 km/h	14.8 s
0-200 km/h, 스포츠 플러스 사용	14.6 s

<b>연료 및 배출량</b>	
배출 기준	Euro 6
연료 종류	슈퍼 플러스 (98 RON)
연비	
도심	16.4-16.2 l/100 km
고속도로	9.5-9.3 l/100 km
복합	11.9-11.7 l/100 km
CO <sub>2</sub> 배출	
복합	272-267 g/km
효율 등급(독일)	F
탱크 용량	90 l

<b>에어로다이내믹</b>	
항력계수 $c_d$	0,35
전면면적 A	2.82 m <sup>2</sup>
$c_d \times A$	0,987