

파나메라 터보 S E-하이브리드 스포츠 투리스모

주행 성능

종류	플러그-인 기술이 적용된 병렬 풀 하이브리드, 내연기관엔진과 전기모터 및 전자식 디커플러를 탑재한 하이브리드 모듈	
최고 출력	680 마력(500 kW)	
엔진 회전 수	5,750–6,000 rpm	
최대 토크	86.67 kg-m	
엔진 회전 수	1,400–5,500 rpm	

내연 기관 엔진

엔진형식	V8 바이터보 가솔린 엔진	
실린더 개수	8	
밸브/실린더	4	
배기량	3,996 cm ³	
보어	86.0 mm	
스트로크	86.0 mm	
최고 출력	550 마력(404 kW)	
엔진 회전 수	5,750–6,000 rpm	
최대 토크	78.51 kg-m	
엔진 회전 수	1,960–4,500 rpm	
리터당 최대 출력	101.0 kW/l (137.5 hp/l)	
압축비	10.1:1	
최대 엔진 회전수	6,800 rpm	
냉각 시스템	수냉식, 서모스탯 및 워터펌프 조절을 통한 열관리	

전기 모터

종류	외부 로터가 탑재된 영구 동기전동기	
최고 출력	136마력 (100 kW)	
엔진 회전 수	2,800 rpm	
최대 토크	40.79 kg-m	
엔진 회전 수	100–2,300 rpm	

**파나메라 터보 S E-하이브리드
스포츠 투리스모**

플러그인 시스템

구동 배터리	온도조절 리튬-이온 배터리
에너지 함량	14 kWh
정격전압	382 V
충전기	기본 3.6kW 충전기 탑재 (7.2kW옵션)

파워 트랜스미션

파워트레인	포르쉐 트랙션 매니지먼트 (PTM): 전자적 변동 가능한 액티브 사륜 구동, 프론트와 리어 사이 토크 배분을 위한 맵-컨트롤 다판 클러치; 포르쉐 토크 벡터링 플러스 (PTV+): 전자 제어식 리어 디퍼렌셜 록과 리어 휠에 드라이브 토크를 각기 다른 비율로 분배	
트랜스미션	8단 듀얼 클러치 트랜스미션 (PDK)	
기어비		
	1단	5,97
	2단	3,24
	3단	2,08
	4단	1,42
	5단	1,05
	6단	0,84
	7단	0,68
	8단	0,53
	후진	5,22
	리어액슬	3,15

파나메라 터보 S E-하이브리드 스포츠 투리스모

새시

서스펜션	전환식 3 챔버 에어 스프링이 적용된 어댑티브 에어 서스펜션 및 조정식 댐퍼(포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트, PASM); 포르쉐 다이내믹 새시 컨트롤 스포츠 (PDCC Sport): 프론트와 리어 액슬의 전자식 안티 롤 바 액티브 롤 스테빌라이제이션
프론트 액슬	알루미늄 더블 위시본 서스펜션, 독립 휠 서스펜션
리어 액슬	차대 서브프레임과 알루미늄 멀티링크 서스펜션, 독립 휠 서스펜션
스티어링	전자 기계식 파워 스티어링, 옵션 리어 액슬 스티어링
스티어링비	15.5:1 (센터 포지션) 최고 9.3:1; 리어 액슬 스티어링 시 14.2:1 (센터포지션) 최고 9.3:1
스티어링 휠 회전 수	375 mm
스티어링 휠 직경	11.9 m; 리어 스티어링 시 11.4 m
주행 안정 시스템	포르쉐 스테빌리티 매니지먼트 (PSM) 강화된 ABS 브레이크 기능 포함

브레이크

브레이크 시스템	포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB); 프론트의 6피스톤 알루미늄 모노블록 고정 캘리퍼 브레이크, 리어의 4피스톤 알루미늄 모노블록 고정 캘리퍼 브레이크
브레이크 디스크, 프론트 액슬	탄소섬유강화 세라믹 브레이크 디스크; 벤티드 및 유공
직경	420 mm
두께	40 mm
브레이크 디스크, 리어 액슬	탄소섬유강화 세라믹 브레이크 디스크; 벤티드 및 유공
직경	410 mm
두께	32 mm

휠 & 타이어

프론트휠 및 타이어	9.5 J x 21 ET 71, 275/35 ZR 21 타이어
리어 휠 및 타이어	11.5 J x 21 ET 69, 325/30 ZR 21 타이어

파나메라 터보 S E-하이브리드
스포츠 투리스모

치수

전장	5,049 mm
전폭 (사이드미러 포함)	1,937 mm (2,165 mm)
전고	1,432 mm
휠베이스	2,950 mm
윤거, 프런트	1,657 mm
윤거, 리어	1,637 mm

적재 용량과 중량

트렁크 용량	425–1,295 l
공차 중량 (DIN)	2,325 kg
최대 허용 중량	2,900 kg
중량대 출력비	3.4 kg/hp

주행성능

최고 속도	310 km/h
가속시	
0–60 mph	3.2 초
0–100 km/h	3.4 초
0–160 km/h	7.7 초
0–200 km/h	11.9 초
최고 속도 (전기)	140 km/h
가속시 (전기)	
0–60 km/h	6.1 초

파나메라 터보 S E-하이브리드
스포츠 투리스모

연료 및 종류

연료 종류	수퍼 플러스 (98 RON)
복합연비	3.0 l/100 km
CO ₂ 배출	69 g/km
에너지 소비량	17.6 kWh/100 km
배출 기준	유로 6
효율 등급 (독일)	A+
탱크 용량	80 l
전기 범위	25-49 km

에어로다이내믹

항력계수 c_d	0,30
전면면적 A	2.39 m ²
$c_d \times A$	0,717