



PORSCHE



## **A Porsche no Salão d o Automóvel de Genebra 2018**

Dossiê de imprensa

# Conteúdo

## **Consumo de combustível e emissões** **3**

A Porsche no Salão do Automóvel de Genebra 2018

## **Futuro e presente: dois conceitos de propulsão de alto nível comemoram lançamento mundial** **4**

Protótipo do primeiro Cross Utility Vehicle (CUV) da Porsche comemora lançamento mundial

## **Porsche Mission E Cross Turismo: o atleta elétrico para o estilo de vida ativo** **6**

Lançamento mundial do mais potente 911 de série com motor aspirado

## **Extremamente próximo do automobilismo: o novo Porsche 911 GT3 RS** **12**

## Consumo de combustível e emissões

**911 GT3 RS:** Consumo de combustível urbano 19,2 l/100 km, extraurbano 9,0 l/100 km, combinado 12,8 l/100 km; emissões de CO<sub>2</sub> 291 g/km

---

A Porsche no Salão do Automóvel de Genebra 2018

## **Futuro e presente: dois conceitos de propulsão de alto nível comemoram lançamento mundial**

Mission E Cross Turismo – este é o nome do protótipo espetacular da Porsche no Salão do Automóvel de Genebra 2018. Ele é o futuro próximo da mobilidade elétrica. O presente não é menos atraente: com o novo 911 GT3 RS, um dos carros esportivos de alto desempenho mais radicais da atualidade comemora o seu lançamento mundial.

### **Mission E Cross Turismo: protótipo eletrizante de um CUV**

O Mission E Cross Turismo é o primeiro Cross Utility Vehicle (CUV) da Porsche e dá continuidade ao conceito de carro esportivo elétrico da Mission E. Com a sua síntese entre o design de carro esportivo típico da marca e características off-road, ele é um crossover que reúne vários conceitos de veículo em um – inclusive motor elétrico. O Mission E Cross Turismo é tão adequado para o dia a dia quanto para um passeio de aventura para a prática de mountain bike, surfe ou esportes de inverno. Os equipamentos são igualmente versáteis. Também no Mission E Cross Turismo, a mobilidade elétrica da Porsche significa: mais de 440 kW (600 cv) de potência, mais de 500 quilômetros de alcance e aprox. 15 minutos de recarga para mais 400 quilômetros. Tal como todos os veículos conceituais da Porsche, o CUV dá uma perspectiva sobre uma possível versão do sedã Mission E.

### **Extremamente próximo do automobilismo: o novo 911 GT3 RS com motor aspirado de 520 cv**

Tradicionalmente, o Salão do Automóvel de Genebra é para a Porsche o corredor dos boxes, no qual novos carros esportivos de alto desempenho rodam para a linha de partida. Este também é o caso em 2018: com a apresentação do 911 GT3 RS, a marca introduz o mais potente carro esportivo para circuitos de corrida com motor aspirado aprovado para as ruas até hoje. O motor boxer de seis cilindros e quatro litros de cilindrada gera 383 kW (520 cv), com uma faixa de rotação que alcança até 9.000 rpm. Assim como o coração do novo modelo GT, o chassi com eixo traseiro direcional, ajustado com rigorosa precisão, também é diretamente originário do automobilismo. Com o seu desenvolvimento de

potência uniforme ao longo de uma faixa de rotação extrema, a carroceria em construção leve projetada para downforce e a dinâmica transversal excepcional, o novo 911 GT3 RS oferece condições ideais para tempos de voltas excelentes.

### **Mercado suíço: também em 2017, os clientes deram preferência a modelos com ênfase esportivo**

Com sede em Rotkreuz, a Porsche Schweiz AG entregou no ano passado 3.621 veículos para clientes suíços. Os mais procurados foram os modelos com motor top de linha da marca de carros esportivos. O Macan GTS foi o modelo preferido da Porsche na Suíça. Desde o seu lançamento no mercado, o Porsche Macan continua a ser a linha de modelos de maior sucesso na república dos Alpes, com um total de 1.516 entregas no ano de 2017. Também entre os carros esportivos, os modelos GTS com ênfase esportivo 911 Carrera 4 GTS, nas versões Coupé e Cabriolet, bem como o 911 GT3, foram os mais vendidos. No Gran Turismo, a Porsche conseguiu pontuar com a tecnologia híbrida orientada para performance: 35 por cento dos modelos Panamera fornecidos foram encomendados como híbridos plug-in.

Há 70 anos, a empresa Porsche, então ainda muito nova, apresentou o primeiro Porsche no início de julho, antes do Grande Prêmio da Suíça, o 356-001 – o mesmo carro esportivo com motor central que Ferry Porsche havia construído como o primeiro tipo 356 entre 1947 e 1948. Não só este primeiro protótipo da Porsche, mas também os cinco carros esportivos de série seguintes foram para a Suíça. No Salão do Automóvel de Genebra, um ano depois, a marca também comemorou a sua primeira participação na feira como fabricante de veículos.

---

Protótipo do primeiro Cross Utility Vehicle (CUV) da Porsche comemora lançamento mundial

## **Porsche Mission E Cross Turismo: o atleta elétrico para o estilo de vida ativo**

A centelha inicial para o futuro: com o Mission E Cross Turismo, a Porsche apresenta no Salão do Automóvel de Genebra o protótipo de um Cross Utility Vehicle (CUV) movido a eletricidade. O multitalento é destinado a pessoas ativas, que gostam de passar o seu tempo livre viajando, praticando esportes e outras atividades ao ar livre. Graças à tração integral, cada pista de esqui é facilmente acessível, o interior flexível oferece espaço para todos os tipos de equipamentos esportivos e sistemas de suporte modernos facilitam o transporte de pranchas de surfe ou de uma bicicleta elétrica da Porsche.

Os pontos fortes do veículo de quatro lugares e quatro portas incluem o design impressionante com elementos de off-road marcantes e o conceito de display e de operação inovador com tela touch e controle visual. O protótipo de 4,95 metros de comprimento é preparado para o carregamento na rede de carregamento rápido de 800 volts e, além disso, pode ser carregado por indução, na base de carregamento ou no acumulador de energia doméstico da Porsche. O Mission E Cross Turismo pronto para rodar dá continuidade ao estudo Mission E, que a Porsche apresentou no Salão Internacional do Automóvel (IAA) de 2015.

### **O design: o DNA inconfundível da Porsche**

Um capô profundo entre para-lamas extremamente abaulados: já à primeira vista, a dianteira do Mission E Cross Turismo mostra o seu parentesco com o ícone dos carros esportivos, o Porsche 911. Uma característica marcante do design são as entradas de ar verticais na dianteira, as chamadas Air Curtains. Outro destaque de estilo são os faróis de LED Matrix. As luzes diurnas de 4 pontos típicas da marca foram aprimoradas, e são formadas agora por elementos tridimensionais estreitos de vidro. Embutidas em quatro abas suspensas, elas também englobam a inovadora luz intermitente de 4 pontos. Além disso, o veículo também é equipado com a luz alta de potência elevada Porsche X-Sight. Os elementos de design off-road incluem a proteção robusta das cavas das rodas e estribos, o spoiler dianteiro e a parte inferior traseira marcantes e o maior afastamento mínimo da pista.

A silhueta é definida pela linha do teto esportiva inclinada para trás - denominada "Flyline" pelos designers da Porsche. A traseira lembra a do Panamera Sport Turismo. Igualmente típico da marca é o design dinâmico dos vidros laterais. Os para-lamas largos e a parede lateral com design tridimensional com saídas de ar atrás das rodas dianteiras enfatizam o caráter de crossover esportivo do protótipo de 1,99 metros de largura. Estribos laterais marcantes com visual off-road e rodas de 20 polegadas com pneus de formato 275/40 R 20 constituem outras particularidades características.

É possível reconhecer de imediato o protótipo pintado exclusivamente na cor cinza claro metálico como um Porsche também por trás. Também típica, além do spoiler com design esportivo que percorre o teto, é a faixa luminosa contínua. A inscrição luminosa Porsche na cor branca é composta por letras de vidro e incorporada em um painel tridimensional com design de condutores. Durante o processo de carregamento, a letra "E" da inscrição Porsche pulsa, e os condutores ganham vida através de pulsos luminosos. Isso torna o fluxo de energia surpreendentemente perceptível para os clientes. O grande teto panorâmico de vidro, que percorre desde o para-brisa dianteiro até a tampa traseira, cria uma sensação de espaço generoso.

## **A versatilidade: equipado para todas as necessidades de mobilidade**

O Mission E Cross Turismo dá uma perspectiva de como poderia ser a aparência de uma variante de série do Turismo com atributos de Cross Utility, igualmente adequado para viagens, para o dia a dia e para aventuras e um companheiro versátil na cidade e no interior. O modelo crossover é destinado a pessoas ativas, que gostam de passar o seu tempo livre praticando esportes ou outras atividades ao ar livre. Os passageiros beneficiam-se da versatilidade do veículo de quatro lugares e 1,42 metros de altura: Assim, nos encostos dos dois bancos individuais do compartimento traseiro é integrada uma abertura para passagem de carga. Esta pode ser utilizada para esquis, por exemplo. Os encostos em si são rebatíveis. O bagageiro é equipado com um sistema de trilhos com cintos ajustáveis e removíveis. Desta forma, é possível prender objetos de forma rápida e segura. Para movimentar-se de forma flexível fora do carro, os passageiros do Mission E Cross Turismo contam com a ajuda de uma E-Bike da Porsche, que ajuda o seu motorista a pedalar através de um motor elétrico potente. Uma oferta de mobilidade, segundo a qual os clientes da Porsche não precisam abdicar do design, da tecnologia e da performance de um Porsche no seu tempo livre nem sobre duas rodas.

## O interior: estruturas visíveis em construção leve

O interior confere uma nova interpretação aos elementos clássicos da Porsche, trazendo-os para a era digital. Isto se aplica, por exemplo, ao painel de instrumentos: Ele acentua a largura do veículo e é composto por uma parte superior em forma de asa e uma parte inferior. O painel de instrumentos é claramente dividido na horizontal através de um display ultralargo para motorista e passageiro da frente. O painel de instrumentos independente é arqueado e voltado para o motorista. Ele engloba três gráficos circulares, com exibição digital em telas TFT. O console central entre os bancos dianteiros ascende no sentido do painel de instrumentos. A iluminação indireta do console central, combinada com a iluminação ambiente, proporciona uma atmosfera especial.

No interior, as características de design também incluem estruturas visíveis em construção leve, que podem ser encontradas, entre outros, no painel de comando e nos bancos esportivos com inscrições Porsche iluminadas, que lembram os bancos de corrida tipo concha. Os revestimentos das portas contam com elementos inovadores em 3D com uma superfície estruturada. Para criar um contraste de cores ao conceito bicolor exclusivo do interior, com couro anilina nas cores preta e cinza claro, são aplicados contornos anodizados na cor azul nórdico, por exemplo nos difusores de ar ou nos módulos do sistema de elevação dos vidros.

## A propulsão: E-Performance esportiva graças a mais de 600 cv

Dois motores síncronos com excitação permanente (PSM) com uma potência de sistema de mais de 600 cv (440 kW) aceleram o Mission E Cross Turismo a uma velocidade de 100 km/h em menos de 3,5 segundos e a 200 km/h em menos de doze segundos. A estes soma-se uma potência contínua até então nunca alcançada em carros elétricos: não é possível executar vários processos de aceleração diretamente um após o outro sem perda de potência. A tração integral controlada em função da necessidade com Porsche Torque Vectoring, ou seja, a distribuição automática do torque para cada uma das rodas, leva a potência para todos os solos.



## O chassi: suspensão a ar adaptável para conforto e agilidade

A direção nas quatro rodas contribui para a agilidade e a estabilidade exemplares do veículo. O chassi com suspensão a ar adaptável permite aumentar o afastamento do solo em até 50 milímetros. Também a bordo está o PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control). Ele serve para a estabilização ativa de rodagem e impede a inclinação lateral do veículo nas curvas. Além disso, ele reduz o balanço lateral do veículo em terrenos irregulares.

## O conceito de display e de operação: uma experiência única do usuário

Um destaque do Mission E Cross Turismo é o seu conceito inovador de display e de operação. A operação intuitiva e o posicionamento ideal das informações no campo de visão, como no Head-up Display, por exemplo, não distraem o motorista. Além disso, graças a novas soluções de conectividade, é possível integrar o veículo perfeitamente ao estilo de vida digital. O resultado é uma experiência especial do usuário.

Principais displays e possibilidades de operação:

- **Display do motorista com controle visual:** O painel de instrumentos engloba três instrumentos circulares virtuais. Estes são subdivididos nas áreas Porsche Connect, Performance, Drive, Energia e Sport Chrono. Através de uma câmera no retrovisor interno, o sistema de Eye-Tracking identifica o instrumento para o qual o motorista está olhando no momento. Os indicadores para os quais ele está olhando são então colocados em primeiro plano, enquanto outros são respectivamente reduzidos quando o olhar é desviado deles. A operação se dá através de controles Smart-Touch no volante.
- **Display do passageiro da frente:** Esta tela estende-se ao longo de toda a largura do lado do passageiro da frente. Através de Eye-Tracking e da função Touch, o passageiro da frente pode operar diversos apps e, assim, controlar funções tais como mídias, navegação, clima e contatos.
- **Painel de comando Touch no console central** com menus de informações detalhados.

- **Telas touch pequenas:** Estas estão posicionadas tanto nos módulos multifuncionais do sistema de elevação dos vidros (para ajuste do banco e funções de conforto do banco) quanto também nas saídas de ar sem lâminas à direita e à esquerda no painel de instrumentos. Ali é possível, por exemplo, deslizar o dedo da esquerda para a direita para aumentar a intensidade da ventilação.

A abordagem "Smart-Cabin" simplifica a operação. As configurações do veículo, o clima no interior e a iluminação ambiente são ajustados automaticamente de acordo com os desejos dos ocupantes do veículo e a respectiva situação de direção.

O motorista pode acessar inúmeras informações e efetuar ajustes também do lado de fora do veículo: todas as possibilidades de personalização, desde o ar-condicionado até a navegação, podem ser planejadas com antecedência no tablet, smartphone ou smartwatch.

## O "DestinationsApp": companheiro pessoal de viagens

Já hoje, o Porsche Connect oferece mais de 20 serviços digitais e apps. No Mission E Cross Turismo, o "DestinationsApp" mostra as vantagens adicionais que a plataforma digital poderia oferecer já em um futuro próximo: Com o "DestinationsApp", é possível organizar uma viagem de fim de semana no smartphone de modo fácil e em poucos passos. O app sugere destinos de viagem, possibilita efetuar reservas de forma rápida e descomplicada e trata do planejamento das rotas, das refeições e dos equipamentos esportivos. Através do "DestinationsApp" é possível até mesmo ajustar o chassi do Mission E Cross Turismo de acordo com a rota escolhida e selecionar a música, a climatização e a iluminação ambiente adequadas.

## O carregamento: rápido e descomplicado

A estrutura de 800 volts no veículo assegura que a bateria de íon-lítio possa ser carregada em cerca de 15 minutos para um alcance aproximado de 400 quilômetros (conforme o NEDC). É possível carregar o protótipo de forma flexível, tanto durante o trajeto quanto em casa: o veículo é preparado para carregamento na rede de carregamento rápido, que surge nas autoestradas europeias no âmbito da joint venture IONITY. No local de trabalho, o Mission E Cross Turismo pode ser abastecido com

eletricidade por indução, por exemplo, e em casa é possível utilizar uma base de carregamento ou um acumulador de energia doméstico da Porsche para recarregar a bateria. Com este último, é possível utilizar energia solar da instalação fotovoltaica doméstica.

---

Lançamento mundial do mais potente 911 de série com motor aspirado

## **Extremamente próximo do automobilismo: o novo Porsche 911 GT3 RS**

O Departamento de Automobilismo da Porsche apresenta no Salão do Automóvel de Genebra a próxima especialidade de Weissach: o 911 GT3 RS com chassi de automobilismo e motor aspirado de quatro litros e alta rotação com 383 kW (520 cv) de potência. O novo carro esportivo de alto desempenho foi desenvolvido com base no 911 GT3 e aprimorado novamente. Assim surgiu um ajuste do chassi adequado à maior potência do motor que, com o seu eixo traseiro direcional recalibrado, é projetado para o mais alto grau em matéria de dinâmica e precisão. O 911 GT3 RS acelera de zero a 100 km/h em 3,2 segundos e atinge uma velocidade máxima de 312 km/h. Depois do 911 GT3 e do 911 GT2 RS, este é o terceiro carro esportivo GT com aprovação para as ruas apresentado pela Porsche no espaço de um ano.

### **Aerodinâmica e interior configurados para corrida**

O visual da carroceria larga de peso otimizado, com o típico aerofólio traseiro fixo, é determinado pela aerodinâmica. A atmosfera de corrida também domina o interior. Os bancos de concha integral em carbono proporcionam um apoio lateral seguro, mesmo com uma dinâmica de direção elevada. Painéis das portas em construção leve com rede porta-objetos e alças de abertura das portas, um isolamento reduzido e a nova cobertura do compartimento traseiro em construção leve enfatizam a utilização coerente do material.

### **O mais potente motor aspirado, com 520 cv**

Com o motor do novo 911 GT3 RS, o motor aspirado de seis cilindros e quatro litros da Porsche funciona na sua melhor forma: o motor boxer gera 15 kW (20 cv) a mais do que o do modelo anterior e o do 911 GT3. Junto com uma faixa de rotação que chega a alcançar até 9.000 rpm, ele é recomendado como um genuíno motor esportivo. Em combinação com o PDK de sete marchas especialmente ajustado, é possível obter desempenhos do mais alto nível com o motor de alto desempenho .

## **Chassi com tecnologia do automobilismo e pacote Clubsport**

A dinâmica de direção excepcional é assegurada por um chassi com tecnologia do automobilismo. Juntas de esferas em todos os braços proporcionam uma precisão ainda mais elevada do que rolamentos elastocinemáticos convencionais. No eixo dianteiro, rodas de 20 polegadas em construção leve com novos pneus esportivos de dimensão 265/35 dão suporte à agilidade e à manobrabilidade, enquanto rodas de 21 polegadas com pneus de tamanho 325/30 no eixo traseiro auxiliam na tração.

Assim como ocorre em todos os carros esportivos GT atuais, também é disponibilizado para o 911 GT3 RS um pacote Clubsport opcional sem custo adicional. Para a utilização no automobilismo, o pacote engloba um arco de segurança, um extintor manual de automobilismo, a pré-instalação para um disjuntor da bateria e um cinto de segurança de seis pontos.

## **Pacote Weissach e rodas de magnésio para uma economia adicional de peso**

Para os motoristas particularmente ambiciosos, o Departamento de Automobilismo da Porsche desenvolveu um pacote Weissach opcional para uma economia de peso ainda maior. Ele engloba componentes adicionais em carbono nas áreas do chassi, do interior e do exterior, bem como rodas de magnésio opcionais. Com a configuração mais leve deste pacote, o peso do 911 GT3 RS cai para 1.430 quilos.