

## 718 Boxster T PDK

**Motor**

<b>Modelo</b>	Motor boxer com sobrealimentação turbo e filtro de partículas de gasolina (FPG)
<b>Número de cilindros</b>	4
<b>Válvulas/Cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	1.988 cm <sup>3</sup>
<b>Diâmetro</b>	91,0 mm
<b>Curso</b>	76,4 mm
<b>Potência máxima</b>	220 kW (300 cv)
a uma rotação de	6500 rpm
<b>Torque máximo</b>	380 Nm
a uma rotação de	2.150 – 4.500 rpm
<b>Potência específica</b>	111 kW/l (151 cv/l)
<b>Taxa de compressão</b>	9,5:1
<b>Número máximo de rotações</b>	7.500 rpm
<b>Sistema de refrigeração</b>	Refrigeração a água com gestão térmica e bomba de água comutável
<b>Controle das válvulas</b>	Deslocamento das árvores de comando de válvulas e comutação do curso das válvulas VarioCam Plus no lado de admissão e de escapamento
<b>Alimentação de óleo</b>	Lubrificação por cárter seco integrada e bomba de óleo controlada em função da necessidade
<b>Sobrealimentação</b>	Sobrealimentação monoturbo
<b>Arrefecimento do ar de sobrealimentação</b>	Arrefecimento indireto do ar de sobrealimentação (dois radiadores do ar a água a baixa temperatura e um radiador do ar de sobrealimentação a água)
<b>Sistema de escapamento</b>	Sistema de escapamento esportivo duplo com saída de escapamento dupla centralizada em aço inoxidável preto (alto brilho)

As especificações técnicas podem variar de país para país

**718 Boxster T PDK****Transferência de potência**

<b>Sistema de propulsão</b>	Motor central, tração traseira
<b>Transmissão</b>	Transmissão de embreagem dupla com sete marchas; Porsche Torque Vectoring (PTV) com bloqueio mecânico do diferencial traseiro
<b>Relação de transmissão</b>	
1ª marcha	3,91
2ª marcha	2,29
3ª marcha	1,65
4ª marcha	1,30
5ª marcha	1,08
6ª marcha	0,88
7ª marcha	0,62
Marcha a ré	3,55
Eixo traseiro	3,62

**Chassi**

<b>Suspensão e amortecimento</b>	Chassi esportivo PASM (-20 mm); molas de aço com rebaixamento de 20 milímetros e amortecedores de vibração a gás hidráulicos; Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Eixo dianteiro</b>	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson, otimizado para a Porsche)
<b>Eixo traseiro</b>	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson, otimizado para a Porsche)
<b>Direção</b>	Direção assistida eletromecânica com desmultiplicação da direção variável e impulso de direção
<b>Desmultiplicação da direção</b>	15,0:1 (posição central) até 12,5:1
<b>Diâmetro do volante</b>	360 mm
<b>Diâmetro de viragem</b>	10,98 m
<b>Sistema de estabilização nos limites da dinâmica de direção</b>	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de frenagem adicionais

**718 Boxster T PDK****Freios**

<b>Sistema de freios</b>	Freios de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro pistões na dianteira e traseira; freio de estacionamento elétrico
<b>Discos de freio do eixo dianteiro</b>	Ferro fundido cinzento, autoventilados e perfurados
Diâmetro	330 mm
Espessura	28 mm
<b>Discos de freio do eixo traseiro</b>	Ferro fundido cinzento, autoventilados e perfurados
Diâmetro	299 mm
Espessura	20 mm

**Rodas e pneus**

<b>Rodas com pneus na dianteira</b>	8 J x 20 ET 57 com pneus 235/35 ZR 20
<b>Rodas com pneus na traseira</b>	10 J x 20 ET 45 com pneus 265/35 ZR 20

**Dimensões**

<b>Comprimento</b>	4.379 mm
<b>Largura</b> (incl. espelhos laterais)	1.801 mm (1.994 mm)
<b>Altura</b>	1.264 mm
<b>Distância entre eixos</b>	2.475 mm
<b>Bitola dianteira</b>	1.528 mm
<b>Bitola traseira</b>	1.534 mm

**Volume do porta-malas e pesos**

<b>Volume do porta-malas</b>	275 l (150 l à frente, 125 l atrás)
<b>Peso em vazio conforme DIN</b>	1.380 kg
<b>Peso máximo admissível</b>	1.685 kg

## 718 Boxster T PDK

**Desempenho**

<b>Velocidade máxima</b>	275 km/h
<b>Aceleração</b>	
0 – 60 mph	4,7 s
0 – 60 mph com Sport+	4,5 s
0 – 100 km/h	4,9 s
0 – 100 km/h com Sport+	4,7 s
0 – 160 km/h	11,1 s
0 – 160 km/h com Sport+	10,8 s
0 – 200 km/h	18,1 s
0 – 200 km/h com Sport+	17,8 s

**Combustível e emissões**

<b>Norma de emissões</b>	EURO 6d-Temp (EU6 AG)
<b>Tipo de combustível</b>	Gasolina Super Plus (98 octanas)
<b>Consumo</b>	
urbano	10,8 l/100 km
extraurbano	6,2 l/100 km
combinado	7,9 l/100 km
<b>Emissões de CO<sub>2</sub></b>	
combinado	181 g/km
<b>Classe de eficiência Alemanha</b>	F
<b>Capacidade do tanque</b>	54 l

**Aerodinâmica**

<b>Resistência aerodinâmica <math>c_w</math></b>	0,31
<b>Superfície frontal A</b>	1,99 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,617

Todos os dados são referentes ao modelo UE.