

718 Cayman T

Motor

Modelo	Motor boxer com sobrealimentação turbo e filtro de partículas de gasolina (FPG)
Número de cilindros	4
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	1.988 cm ³
Diâmetro	91,0 mm
Curso	76,4 mm
Potência máxima	220 kW (300 cv)
a uma rotação de	6500 rpm
Torque máximo	380 Nm
a uma rotação de	2.150 – 4.500 rpm
Potência específica	111 kW/l (151 cv/l)
Taxa de compressão	9,5:1
Número máximo de rotações	7.500 rpm
Sistema de refrigeração	Refrigeração a água com gestão térmica e bomba de água comutável
Controle das válvulas	Deslocamento das árvores de comando de válvulas e comutação do curso das válvulas VarioCam Plus no lado de admissão e de escapamento
Alimentação de óleo	Lubrificação por cárter seco integrada e bomba de óleo controlada em função da necessidade
Sobrealimentação	Sobrealimentação monoturbo
Arrefecimento do ar de sobrealimentação	Arrefecimento indireto do ar de sobrealimentação (dois radiadores do ar a água a baixa temperatura e um radiador do ar de sobrealimentação a água)
Sistema de escapamento	Sistema de escapamento esportivo duplo com saída de escapamento dupla centralizada em aço inoxidável preto (alto brilho)

As especificações técnicas podem variar de país para país

718 Cayman T

Transferência de potência

Sistema de propulsão	Motor central, tração traseira
Transmissão	Transmissão manual de seis marchas com embreagem simples e volante bimatassa; Porsche Torque Vectoring (PTV) com bloqueio mecânico do diferencial traseiro
Relação de transmissão	
1ª marcha	3,31
2ª marcha	1,95
3ª marcha	1,41
4ª marcha	1,13
5ª marcha	0,95
6ª marcha	0,81
Marcha a ré	3,00
Eixo traseiro	3,89

Chassi

Suspensão e amortecimento	Chassi esportivo PASM (-20 mm); molas de aço com rebaixamento de 20 milímetros e amortecedores de vibração a gás hidráulicos; Porsche Active Suspension Management (PASM)
Eixo dianteiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson, otimizado para a Porsche)
Eixo traseiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson, otimizado para a Porsche)
Direção	Direção assistida eletromecânica com desmultiplicação da direção variável e impulso de direção
Desmultiplicação da direção	15,0:1 (posição central) até 12,5:1
Diâmetro do volante	360 mm
Diâmetro de viragem	10,98 m
Sistema de estabilização nos limites da dinâmica de direção	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de frenagem adicionais

Especificações técnicas

718 Cayman T

Freios

Sistema de freios	Freios de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro pistões na dianteira e traseira; freio de estacionamento elétrico
Discos de freio do eixo dianteiro	Ferro fundido cinzento, autoventilados e perfurados
Diâmetro	330 mm
Espessura	28 mm
Discos de freio do eixo traseiro	Ferro fundido cinzento, autoventilados e perfurados
Diâmetro	299 mm
Espessura	20 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	8 J x 20 ET 57 com pneus 235/35 ZR 20
Rodas com pneus na traseira	10 J x 20 ET 45 com pneus 265/35 ZR 20

Dimensões

Comprimento	4.379 mm
Largura (incl. espelhos laterais)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.276 mm
Distância entre eixos	2.475 mm
Bitola dianteira	1.528 mm
Bitola traseira	1.534 mm

Volume do porta-malas e pesos

Volume do porta-malas	425 l (150 l à frente, 275 l atrás)
Peso em vazio conforme DIN	1.350 kg
Peso máximo admissível	1.655 kg

718 Cayman T**Desempenho**

Velocidade máxima	275 km/h
Aceleração	
0 – 60 mph	4,9 s
0 – 100 km/h	5,1 s
0 – 160 km/h	11,3 s
0 – 200 km/h	18,3 s

Combustível e emissões

Norma de emissões	EURO 6d-Temp (EU6 AG)
Tipo de combustível	Gasolina Super Plus (98 octanas)
Consumo	
urbano	11,3 l/100 km
extraurbano	6,3 l/100 km
combinado	8,1 l/100 km
Emissões de CO₂	
combinado	186 g/km
Classe de eficiência Alemanha	F
Capacidade do tanque	54 l

Aerodinâmica

Resistência aerodinâmica c_w	0,30
Superfície frontal A	2,01 m ²
$c_w \times A$	0,603

Todos os dados são referentes ao modelo UE.