

Macan S**Motor**

Modelo	Turbo V6; com filtro de partículas de gasolina (FPG)
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	2.995 cm ³
Diâmetro	84,5 mm
Curso	89,0 mm
Potência máxima	260 kW (354 cv)
a uma rotação de	5.400 – 6.400 rpm
Binário máximo	480 Nm
a uma rotação de	1.360 – 4.800 rpm
Potência específica	86,8 kW/l (118,2 cv/l)
Taxa de compressão	11,2:1
Número máximo de rotações	6500 rpm
Sistema de refrigeração	Refrigeração a água, gestão térmica com termóstato de controle e bomba de água integrada
Controlo das válvulas	VarioCam Plus: Deslocamento das árvores de comando de válvulas no lado de admissão e de escapamento, comutação do curso das válvulas no lado de admissão

As especificações técnicas podem variar de acordo com o país

Macan S**Transferência de potência**

Acionamento	Porsche Traction Management (PTM): Tração integral ativa com embreagem de discos múltiplos regulada eletronicamente e controlada por mapa de curvas características do motor, distribuição variável do torque entre os eixos dianteiro e traseiro	
Transmissão	Transmissão de embreagem dupla com sete marchas (PDK)	
Relação de transmissão		
1. ^a velocidade		3,69
2. ^a velocidade		2,15
3. ^a velocidade		1,34
4. ^a velocidade		0,97
5. ^a velocidade		0,74
6. ^a velocidade		0,57
7. ^a velocidade		0,46
Marcha-atrás		2,94
Transmissão do eixo traseiro		4,67

Chassi

Suspensão e amortecimento	Molas de aço e amortecedores de vibração a gás hidráulicos de ação dupla; opcionalmente, Porsche Active Suspension Management (PASM) com ajuste eletrônico contínuo dos amortecedores e três programas; opcionalmente, suspensão pneumática incl. PASM	
Eixo dianteiro	Suspensão independente com eixo dianteiro com cinco braços em alumínio com braços transversais divididos em cima e embaixo	
Eixo traseiro	Suspensão independente com braço de suspensão trapezoidal de alumínio embaixo, braço em alumínio em cima e barra de ligação	
Direção	Servodireção eletromecânica	
Desmultiplicação da direção	14,3:1 (posição central)	
Diâmetro do volante	375 mm	
Diâmetro de viragem	11,96 m	
Sistema de estabilização de condução	Porsche Stability Management (PSM) com ABS, ASR, ABD, MSR e estabilizador para reboque	

Macan S**Travões**

Sistema de travagem	Freios de pinças fixas monobloco em alumínio com seis pistões na dianteira, freios de disco de pinça flutuante combinados na traseira; freio de estacionamento elétrico
Discos dos travões do eixo dianteiro	Ferro fundido cinzento, autoventilados
Diâmetro	360 mm
Espessura	36 mm
Discos dos travões do eixo traseiro	Ferro fundido cinzento, autoventilados
Diâmetro	330 mm
Espessura	22 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	8J x 18 ET 21 com pneus 235/60 R 18
Rodas com pneus na traseira	9J x 18 ET 21 com pneus 255/55 R 18

Dimensões

Comprimento	4.696 mm
Largura (com retrovisores externos)	1.923 mm (2.098 mm)
Altura	1.624 mm
Distância entre eixos	2.807 mm
Via dianteira	1.655 mm
Via traseira	1.651 mm

Volume da bagageira e pesos

Volume da bagageira ¹⁾	500 – 1.500 l
Peso em vazio conforme DIN	1.865 kg
Peso máximo admissível	2.580 kg
Carga rebocável (com travão/sem travão)	2.400/750 kg
Carga de apoio	96 kg
Carga no tejadilho (com Porsche DTS)	75 kg

¹⁾ O volume da bagageira pode variar de acordo com o país e o equipamento

Macan S**Prestações**

Velocidade máxima	254 km/h
Aceleração	
0 – 60 mph	5,1 s
0 – 60 mph com Sport Plus	4,9 s
0 – 100 km/h	5,3 s
0 – 100 km/h com Sport Plus	5,1 s
0 – 160 km/h	13,0 s
0 – 160 km/h com Sport Plus	12,8 s

Combustível e emissões

Norma de emissões	Euro 6d-Temp (EU6 AG)
Tipo de combustível	Gasolina Super Plus (98 octanas)
Consumo	
urbano	11,3 l/100 km
extraurbano	7,5 l/100 km
combinado	8,9 l/100 km
Emissões de CO₂	
combinadas	204 g/km
Classe de eficiência Alemanha	D
Capacidade do depósito (opcional)	65 l (75 l)

Aerodinâmica

Coefficiente de resistência aerodinâmica c_w	0,36
Superfície frontal A	2,62 m ²
$c_w \times A$	0,943

Os dados são referentes ao modelo alemão