



PORSCHE



# **A Porsche no Salão do Automóvel de Genebra 2019**

Dossiê de Imprensa

# Conteúdo

A Porsche no Salão do Automóvel de Genebra 2019

<b>Três estreias públicas em Genebra: o novo 911 Cabriolet, o 718 T e o Macan S</b>	<b>3</b>
<b>Pronto para começar a temporada Open Air – o novo 911 Cabriolet</b>	<b>6</b>
<b>Novo Porsche 718 T – redução para elevar o prazer de dirigir</b>	<b>9</b>
<b>Novo Macan S: conectividade total, novo design e mais equipamento</b>	<b>12</b>

**911 Carrera S Cabriolet:** consumo de combustível combinado 9,1 l/100 km; emissões de CO<sub>2</sub> combinadas 208 g/km;

**911 Carrera 4S Cabriolet:** consumo de combustível combinado 9,0 l/100 km; emissões de CO<sub>2</sub> combinadas 207 g/km

**718 Boxster T:** Consumo de combustível combinado 8,2-7,9 l/100 km; emissões de CO<sub>2</sub> combinadas 187-181 g/km

**718 Cayman T:** Consumo de combustível combinado 8,1-7,9 l/100 km; emissões de CO<sub>2</sub> combinadas 186-180 g/km

**Macan:** consumo de combustível combinado 8,1 l/100 km; emissões de CO<sub>2</sub> combinadas 185 g/km

**Macan S:** consumo de combustível combinado 8,9 l/100 km; emissões de CO<sub>2</sub> combinadas 204 g/km

Os valores de consumo e de emissões de CO<sub>2</sub> foram determinados de acordo com o novo método de medição WLTP. Por enquanto, ainda devem ser indicados os valores NEFZ daqui derivados. Estes valores não são comparáveis com os apurados de acordo com o método de medição NEFZ usado até agora.

Mais informações sobre o consumo oficial de combustível e as emissões específicas oficiais de CO<sub>2</sub> dos novos automóveis podem ser consultadas no “Guia de consumo de combustível, emissões de CO<sub>2</sub> e consumo elétrico de novos automóveis”, disponível gratuitamente em todos os pontos de venda e na DAT (Deutsche Automobil Treuhand).

---

A Porsche no Salão do Automóvel de Genebra 2019

## **Três estreias públicas em Genebra: o novo 911 Cabriolet, o 718 T e o Macan S**

Quatro meses atrás, a Porsche apresentou em Los Angeles o novo 911: a oitava geração do carro esportivo atemporal está mais potente, veloz e digital que nunca. Pontualmente para o início da primavera, a próxima estreia acontece no 89º Salão do Automóvel de Genebra – o novo 911 Cabriolet. Para o 911 na versão aberta, vale também: a Porsche desenvolve seu ícone cuidadosamente, mas de forma consistente. Mais dinâmico, eficiente e moderno que nunca. Com um motor biturbo com 331 kW (450 cv) de potência para os modelos S, que permite velocidades máximas de mais de 300 km/h e uma aceleração de 0 a 100 km/h em menos de quatro segundos. Com nova transmissão de dupla embreagem de oito marchas e o modo Wet da Porsche, para um comportamento de condução ainda mais seguro em estrada molhada. E com um design que traz uma interpretação moderna dos elementos clássicos da história do 911, tanto no interior quanto no exterior.

O novo 911 Cabriolet dá continuidade a uma longa tradição: o primeiro Porsche já era um carro em versão aberta. Na família de modelos do 911, esta versão de carroceria já teve sua estreia há mais de três décadas, representando até hoje sensações de condução especialmente intensas. Apenas doze segundos é o tempo que leva até que a capota flexível, novamente otimizada no peso, tenha se dobrado completamente, graças ao novo acionamento hidráulico. Ela também volta a se fechar com a mesma rapidez, a velocidades de até 50 km/h. A estrutura de alta tecnologia da capota fabricada, como sempre, pela Porsche, é composta principalmente por magnésio e impede a deformação do teto pelo vento, mesmo em altas velocidades.

Como segunda importante novidade em Genebra, a Porsche apresenta o 718 T. A nova versão Touring para Boxster e Cayman combina o motor turbo de quatro cilindros com 220 kW (300 cv) de potência com componentes de dinâmica altamente modernos, como o pacote Sport Chrono e o chassi esportivo PASM, que inclui um rebaixamento de 20 milímetros da carroceria. Do equipamento de série fazem parte também os coxins ativos do trem de força PADM e o Porsche Torque Vectoring com bloqueio mecânico do diferencial traseiro. Ambos estão disponíveis pela primeira vez em combinação com o motor boxer de 2 litros. A soma de tudo isso reforça o caráter de desempenho do carro espor-

tivo de dois lugares, resultando em uma experiência Porsche verdadeiramente apaixonante: o habitat natural do 718 T são as estradas sinuosas, com o prazer incontestável da condução como meta principal. Com o equipamento concentrado no essencial, esta máquina purista dá continuidade ao legado do 911 T de 1968 e do 911 Carrera Clubsport de 1987.

O novo Macan S também será apresentado pela primeira vez ao público em Genebra. A Porsche melhorou o Macan de forma abrangente nos quesitos design, conforto, conectividade e dinâmica de condução. No estilo do DNA de design da Porsche, o SUV compacto é apresentado com uma faixa luminosa LED traseira com acabamento tridimensional. No futuro, a tecnologia LED também estará disponível de série nos faróis principais. No interior, as novidades que mais chamam a atenção são a tela tátil de 10,9 polegadas do novo Porsche Communication Management (PCM), as saídas de ar redesenhadas e em nova disposição, bem como o volante esportivo GT opcional, conhecido do 911. O PCM permite o acesso a novas funções digitais, como o comando de voz inteligente e a navegação online de série. A oferta em equipamentos de conforto será ampliada, entre outras coisas, com um novo assistente de congestionamento, um ionizador e um para-brisa aquecível. Um novo motor V6 de 3 litros, com turbocompressor twin-scroll e posicionamento central do turbo, é responsável pela propulsão do Macan S. A máquina atinge 260 kW (354 cv) e 480 Nm de torque. A transmissão de dupla embreagem de sete marchas PDK e a tração integral Porsche Traction Management (PTM) estão perfeitamente sintonizadas para o novo motor.

## **Porsche na Suíça: carros esportivos de alto desempenho são os preferidos**

Há 70 anos, em 1959, a fabricante de carros esportivos apresentava pela primeira vez seus carros no Salão do Automóvel de Genebra. Em 2018, a Porsche Schweiz AG, com sede em Rotkreuz, registrou uma leve queda nas entregas de veículos, com 3.350 veículos. Como sempre, os preferidos foram os modelos de alto desempenho. Do ícone dos carros esportivos 911, foram entregues 962 veículos aos clientes, representando 10% a mais do que no ano anterior; já os modelos Turbo/Turbo S e as versões GT representaram 56%. O Macan foi, também em 2018, o modelo Porsche preferido pelos clientes da Suíça, com 1.068 entregas. Desde sua introdução no mercado, em 2014, um total de 7.035 veículos foram entregues aos clientes. Já com o Gran Turismo, a Porsche garantiu pontos com a tecnologia

híbrida orientada em desempenho: A quantidade dos híbridos plug-in em 2018 passou a ser 59% de todos os Panamera fornecidos. Destes, 20% representou a versão premium do Panamera Turbo S E-Hybrid.

## Pronto para começar a temporada Open Air – o novo 911 Cabriolet

Quando a Porsche apresentou, em setembro de 1981, o protótipo do primeiro 911 Cabriolet no Salão Internacional do Automóvel (IAA), em Frankfurt, os clientes e fãs se mostraram imediatamente entusiasmados. Desde então, a versão aberta do 911, que passou a ser fornecida a partir de 1982, tem seu lugar garantido no programa de modelos. A versão aberta do ícone dos carros esportivos traz todas as inovações do Coupé. Dentre os aperfeiçoamentos específicos para o Cabriolet está um novo sistema hidráulico, que garante a abertura e o fechamento mais rápidos da capota elétrica.

O novo modelo assume a linguagem moderna do Coupé, continuando assim a ser um Porsche 911 inconfundível, mesmo na versão Cabriolet. A capota flexível totalmente automática possui um vidro traseiro integrado de maneira nivelada. A estrutura da capota incorpora elementos grandes de magnésio, os chamados arcos de superfície, que impedem de maneira confiável que o teto se deforme a altas velocidades. A capota pode ser aberta ou fechada até a uma velocidade de 50 km/h. O novo acionamento do teto, agora mais leve, reduz o tempo de abertura para cerca de doze segundos. O defletor de vento elétrico se estende em doze segundos, evitando a turbulência de ar na região da nuca.

O 911 Cabriolet está disponível na versão inicial como Carrera S, com tração traseira, e como Carrera 4S, com tração integral. Ambos contam com o motor boxer de seis cilindros, 2.981 cm<sup>3</sup>, 331 kW (450 cv) a 6.500 rpm e 530 Nm de torque, entre 2.300 e 5.000 rpm. Um modo de injeção aprimorado e outras melhorias, como o turbocompressor com nova disposição e com arrefecimento do ar de sobrealimentação aumentam a eficiência e reduzem as emissões na propulsão. A transmissão de dupla embreagem de oito marchas redefinida é responsável pela transferência de potência. O 911 Carrera S acelera em 3,9 segundos de 0 a 100 km/h (com o pacote Sport Chrono opcional: 3,7 s) e atinge uma velocidade máxima de 306 km/h. Já o 911 Carrera 4S atinge 304 km/h e acelera de 0 a 100 km/h em 3,8 segundos (com pacote Sport Chrono opcional: 3,6 s).

Graças à nova posição dos apoios do motor, o Cabriolet oferece agora ainda mais rigidez torcional do que o antecessor. Uma novidade na oferta para o 911 Cabriolet é o chassi esportivo Porsche Active Suspension Management (PASM). Neste caso, as molas são mais curtas e mais firmes, as barras estabilizadoras nos eixos dianteiro e traseiro mais resistentes e o chassi é rebaixado em dez milímetros no total. Assim, o 911 se apresenta ainda mais neutro e balanceado na estrada.

## **Design exterior baseado nas gerações anteriores do 911**

O novo 911 Cabriolet tem a aparência mais larga, confiante e, no geral, mais robusta do que o antecessor. Sobre as grandes rodas dianteiras de 20 polegadas e traseiras de 21 polegadas de diâmetro se curvam para-lamas mais largos. Os modelos com tração traseira assumem a largura atual da carroceria dos modelos de tração integral. Aqui, o aumento no eixo traseiro é de 44 mm. A extremidade dianteira, 45 milímetros mais larga no geral, recupera um tema tradicional das gerações 911 anteriores: a tampa do porta-malas puxada para a frente com um afundamento marcante em frente ao para-brisa. Ambos alongam a dianteira e lhe conferem dinamismo.

Na traseira dominam o spoiler visivelmente mais largo, variavelmente extensível, e a fina faixa luminosa contínua. Com exceção da capota e das extremidades dianteira e traseira, todo o exterior é de alumínio.

## **Interior remodelado com linhas claras**

O interior se caracteriza pelas linhas claras e retas do painel de instrumentos com o nível dos instrumentos recuado. Tal como no 911 original, o painel de instrumentos se prolonga em toda a largura entre dois níveis de palhetas horizontais. Além do conta-giros posicionado ao centro, duas finas telas de forma livre e sem moldura informam o motorista. A grande tela central do Porsche Communication Management (PCM), agora com 10,9 polegadas, pode ser operada rapidamente e sem distrações.

## **Sistemas de assistência abrangentes para maior segurança e conforto**

Como novidade mundial, a Porsche desenvolveu o modo "Wet" de série. A função detecta águas paradas na estrada, pré-condiciona os sistemas de regulagem e avisa o motorista. Assim, ele pode regular o veículo com o toque de um botão ou por seletor de modo no volante (pacote Sport Chrono),

de forma mais orientada para a estabilidade. O assistente de aviso de frenagem, também de série, recorre a câmeras para detectar o perigo de colisões com veículos, pedestres e ciclistas e, se necessário, emite um alerta ou inicia uma frenagem de emergência. Um assistente de estacionamento com câmara de marcha à ré inclusa complementa o equipamento de série no Cabriolet. Opcionais para o 911 são um assistente de visão noturna com câmara termográfica, assim como um controle da velocidade de cruzeiro com regulação automática da distância, função Stop-and-Go e sistema reversível de proteção dos ocupantes.

Na Alemanha, o 911 Carrera S Cabriolet pode ser adquirido a partir de 134.405 euros e o 911 Carrera 4S Cabriolet a partir de 142.259 euros, incluindo IVA e equipamento específico do país.



## Novo Porsche 718 T – redução para elevar o prazer de dirigir

Com o 718 T, a Porsche transferiu o conceito purista do 911 T de 1968 para a sua série do carro esportivo de dois lugares. A nova versão de modelo para o Boxster e o Cayman combina o motor boxer de quatro cilindros de 220 kW (300 cv) de potência com uma experiência Porsche especialmente emocional. Diversos elementos de equipamento reforçam o caráter de desempenho dos modelos T. Dentre eles estão rodas de liga leve de 20 polegadas, o chassi esportivo PASM, oferecido aqui pela primeira vez em combinação com o motor turbo de 2 litros, inclusive rebaixamento de 20 milímetros, a alavanca de mudanças encurtada com diagrama de marchas em vermelho ou o pacote Sport Chrono. Em combinação com o motor básico, estes equipamentos estão disponíveis apenas no 718 T. Este é oferecido pela Porsche, tanto no Boxster quanto no Cayman, com transmissão manual de seis marchas e Porsche Torque Vectoring (PTV), inclusive bloqueio mecânico do diferencial traseiro. Opcionalmente, também está disponível a transmissão de dupla embreagem Porsche (PDK).

Na Porsche, tradicionalmente a letra “T” significa “Touring” e é sinônimo de prazer ao dirigir na sua forma mais pura. O habitat natural do 718 T são as estradas sinuosas, com o prazer da condução dinâmica como meta principal. Para atender a esta filosofia, o esportivo de dois lugares é oferecido com equipamento reduzido ao essencial: ele abrange puxadores pretos nos painéis das portas, assim como bancos esportivos com ajuste elétrico de duas posições, seção central em tecido Sport-Tex preto e o logo “718” bordado nos apoios de cabeça.

Além disso, um porta-objetos grande substitui o módulo Porsche Communication Management (PCM). Aqueles que não quiserem abrir mão do sistema de entretenimento também podem encomendá-lo sem custo extra. No geral, estas medidas compensam o peso extra resultante da instalação do filtro de partículas de gasolina (OPF).

Já no interior, outros destaques esportivos enfatizam o caráter do 718 T. O volante esportivo GT com 360 milímetros de diâmetro oferece excelente manobrabilidade e um seletor de modos, além de garantir uma pegada segura com o acolchoado de couro. Inscrições do logo “Boxster T” ou “Cayman

T" em branco decoram os mostradores pretos dos instrumentos. Os frisos decorativos do painel de instrumentos e do console central se destacam com um acabamento em preto de alto brilho. Os logos "Boxster T" ou "Cayman T" também aparecem nas soleiras das portas.

No exterior, o Porsche 718 T é caracterizado pela aparência poderosa: graças às rodas de liga leve de 20 polegadas, pintadas em cinza titânio de alto brilho, em combinação com o rebaixamento em 20 mm pelo chassi esportivo PASM de série, o carro esportivo fica ainda mais próximo ao solo. Nas laterais, as conchas superiores dos retrovisores externos em Cinzento Ágata e as inscrições "718 Boxster T" ou "718 Cayman T" indicam a versão do modelo. Na traseira, é possível identificar o sistema de escapamento esportivo com saídas de escapamento duplas, integradas no centro em preto cromado. Já a cor do exterior pode ser selecionada entre Preto, Vermelho Índico, Amarelo Racing e Branco, assim como as cores metalizadas Branco Carrara, Preto Profundo e Prata GT. A Porsche disponibiliza também como cores especiais o Laranja Lava e o Azul Miami. Com o equipamento mais enxuto, os clientes do 718 T se beneficiam de uma vantagem de preço entre 5% e 10% em comparação a um modelo básico com equipamento semelhante.

O motor boxer turbo de 220 kW (300 cv) acelera o Porsche 718 T com força a partir do zero e gira até 7.500 rpm. O motor turbo de quatro cilindros e 2 litros já atinge seu torque máximo, de 380 Nm, a 2.150 rpm. Isso tudo com um peso em vazio de 1.350 (PDK: 1.380) quilogramas. Graças a um peso por unidade de potência de 4,5 (4,6) kg/cv, ele acelera em 5,1 (4,7) segundos de 0 a 100 km/h. A velocidade máxima é de 275 km/h.

O pacote Sport Chrono de série do 718 T oferece os modos de condução Normal, Sport, Sport Plus e Individual, que podem ser selecionados através do seletor de modos no volante. Os modos Sport e Sport Plus ativam uma curva característica mais esportiva do gerenciamento do motor e do pedal do acelerador, enquanto a função de aceleração intermediária automática suporta a mudança para uma marcha inferior na transmissão manual. O modo Sport Plus aguça ainda mais o comportamento de condução do 718 T, configurando o Porsche Active Suspension Management (PASM), os coxins ativos do trem de força (Porsche Active Drivetrain Mounts - PADM) e a transmissão de dupla embre-

agem Porsche opcional, para uma condução mais esportiva. A função Launch Control e o botão Sport Response, localizado no centro do seletor de modos, estão disponíveis em combinação com a transmissão PDK.

Uma particularidade são os coxins ativos do trem de força – o chamado sistema PADM. Ele minimiza as vibrações na área do motor/transmissão e reduz os movimentos que afetam a dinâmica de condução devido à massa total do trem de força. Assim, ele combina as vantagens dos coxins rígidos e macios do trem de força: no caso de mudanças de carga e em curvas rápidas, o comportamento de direção fica claramente mais preciso e estável, ao mesmo tempo em que o conforto não é afetado em pisos irregulares.

Na Alemanha, o Porsche 718 Cayman T pode ser adquirido a partir de 63.047 euros e o 718 Boxster T a partir de 65.070 euros, incluindo IVA e equipamento específico do país. Os novos modelos podem ser encomendados para a UE 28 e Estados-Membros.

## **Novo Macan S: conectividade total, novo design e mais equipamento**

A dinâmica de direção é e continua sendo a competência clássica do Macan. O chassi remodelado aumenta o prazer de condução, oferecendo mais neutralidade, com a mesma estabilidade e conforto melhorado. O novo Macan também é apresentado novamente com pneus mistos atípicos para o segmento, permitindo aproveitar ao máximo as vantagens da tração integral inteligente PTM para a dinâmica de condução, assim como nos carros esportivos da Porsche. Além disso, pneus redesenhados com propriedades melhoradas de desempenho permitem uma dinâmica lateral ainda melhor.

### **Faixa luminosa LED traseira ao estilo da identidade da marca**

A reformulação abrangente da traseira se baseia no design claro do modelo anterior. Com a faixa luminosa LED dividida em três partes, de acabamento tridimensional, é adicionada uma característica de design típica da Porsche. É ela que une os dois conjuntos de luzes traseiras. Na faixa luminosa está a inscrição "PORSCHE" tridimensional. A reformulação das luzes traseiras na tampa do porta-malas alonga o veículo graficamente, interrompe a altura e acentua a largura. O centro de gravidade está visivelmente mais baixo, o que é mais um indício da dinâmica de condução aumentada. Além disso, as luzes de freio em design de quatro pontos refletem a identidade da marca. As ponteiros do sistema de escapamento se integram de forma harmônica na parte inferior da traseira, se ligando embaixo de maneira dinâmica.

### **Interior de alta qualidade com novo PCM e aparência mais larga**

Com o novo Porsche Communication Management (PCM), o Macan oferece todas as possibilidades do mundo digital da Porsche. A tela tátil em Full HD aumentou, passando de 7,2 para 10,9 polegadas. Assim como no Panamera e no Cayenne, a interface do usuário pode ser configurada individualmente com a ajuda de blocos predefinidos. Totalmente conectado de série, o novo sistema abrange uma navegação online melhorada e o Porsche Connect Plus, com a conexão para navegação "Here Cloud" desempenhando um papel central. Dessa maneira, dados online atualizados são disponibilizados para o motorista a qualquer momento para um cálculo rápido do itinerário. Outros serviços e funções são o rádio online, com mudança automática entre as fontes FM/DAB/Online, o comando de voz inteli-

gente Voice Pilot, funções remotas, assim como serviços de segurança e emergência. O app Porsche Connect e o app Porsche Car Connect permitem que o motorista se comunique com seu Macan pelo smartphone. Além disso, o app Offroad Precision oferece a possibilidade de criar e documentar uma experiência off-road ainda mais emocional com o Macan.

Para o novo Macan está disponível ainda uma oferta opcional ampliada, com sistemas de assistência aperfeiçoados. No interior do novo Macan, o volante esportivo GT opcional representa a ligação com o 911. Além disso, o seletor de modos integrado no volante, incluindo o botão Sport Response, também chegou ao Macan como parte do pacote opcional Sport Chrono. O novo assistente de congestionamento permite uma condução mais tranquila na faixa de velocidades até 65 km/h, com base no controle da velocidade de cruzeiro. Através de intervenções diretas no volante, o novo sistema mantém o Macan na faixa de rodagem.

## **Novo motor V6 com posicionamento central do turbo**

Com o Macan S, a Porsche agora aposta em um motor em V de seis cilindros redesenhado. O motor turbo, com 3 litros de cilindrada, entrega 260 kW (354 cv) e desenvolve um torque máximo de 480 Nm. Isso corresponde a um extra de 10 kW (14 cv) em relação ao modelo anterior. Assim, o tempo de aceleração com pacote Sport Chrono de 0 a 100 km/h é reduzido em 0,1, passando para 5,1 segundos, enquanto a velocidade máxima chega aos 254 km/h.

O seis cilindros do Macan S é um motor de alta tecnologia: utilizado pela primeira vez no Panamera, o motor já é utilizado também no Cayenne e, agora, no Macan. Principal particularidade: o mono-turbocompressor se encontra no centro do V, no chamado posicionamento central do turbo. Assim, os percursos reduzidos dos gases de escapamento entre as câmaras de combustão e o turbocompressor garantem um comportamento de resposta especialmente espontâneo, o que beneficia a condução dinâmica.

Com a tecnologia twin-scroll do novo turbocompressor, os fluxos dos gases de escapamento são continuamente alimentados separados na turbina, reduzindo significativamente as desvantagens das mudanças de carga. A geometria da câmara de combustão com injetor central promove uma prepa-

ração eficiente da mistura. Além do aumento da potência específica, de 113 para 118 cv, as emissões também melhoram. Até três injeções por ciclo de trabalho otimizam a combustão, reduzindo o teor de poluentes nos gases de escapamento.

O Porsche Macan S custa a partir de 58.763 euros na Alemanha, incluindo IVA e equipamento específico do país.